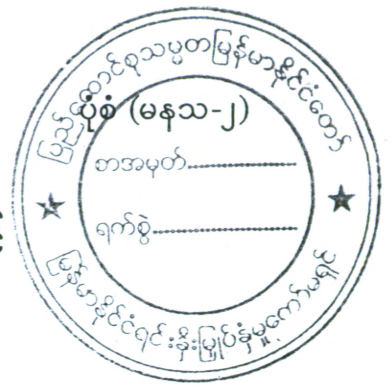




ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

ခွင့်ပြုမိန့်

ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ- ၁၁၇၈ /၂၀၁၆ ။ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ မတ် လ ၂၆ ရက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂(ခ) အရ ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်-

(က) **ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏အမည်** ဦးမောင်ကျော် (ခ) တီကာကွေး

(ခ) **အဘ အမည်** ဦးခင်ငါး (ခ) ဦးခင်ရှိန်

(ဂ) **နိုင်ငံသား/ အမျိုးသားမှတ်ပုံတင် အမှတ်** ၁၂/လသန(နိုင်) ၀၁၈၀၇၄

(ဃ) **နေရပ်လိပ်စာ** အမှတ်-(စီ-၄)၊ မွန်မြတ်မေတ္တာလုံးခြင်းအိမ်ရာ၊ ပင်ရွှေညောင်လမ်း၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့

(င) **ဖွဲ့စည်းထားသည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် အဖွဲ့အစည်း** Oriental Highway Company Limited (အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

(စ) **ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့်လုပ်ငန်းအမျိုးအစား** BOTစနစ်ဖြင့် လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

(ဆ) **ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့်အရပ်ဒေသ(များ)** မန္တလေး-လားရှိုး-မူဆယ် ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ မိုင်တိုင် ၁၆၉/၀ မှ ၁၈၃/၂ ကြားရှိ လားရှိုးမြို့ ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင် (၄)ဖာလုံ

(ဇ) **မတည်ငွေရင်းပမာဏ(ကျပ်)** ၂၀၇၆၁.၉၉ သန်း(အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၀.၈၄ သန်းခန့် အပါအဝင် စုစုပေါင်းကျပ် နှစ်သောင်း ခုနှစ်ရာ ခြောက်ဆယ့် တစ်သန်းနှင့် ကိုးသိန်း ကိုးသောင်းတိတိ)

(ဈ) **တည်ဆောက်မှုကာလ** ၂ နှစ် ၂ လ

(ည) **ရင်းနှီးမြှုပ်နှံခွင့်ပြုသည့်သက်တမ်း** ၄၅ နှစ်

၂၆/၃

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊ ၇၂ /၂၀၁၆(မနသ)

၂၀၁၆ ခုနှစ် မတ် လ ၂၆ ရက်

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော Oriental Highway Company Limited (အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)မှ မန္တလေး-လားရှိုး-မူဆယ် ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ မိုင်တိုင် ၁၆၉/၀ မှ ၁၈၃/၂ ကြားရှိ လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင် (၄)ဖာလုံရှိ လမ်းအပိုင်းအား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် အဆိုပြု တင်ပြလာခြင်းအား ၂၀၁၆ ခုနှစ် မတ်လ ၂၅ ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၁၁/၂၀၁၆) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ရာ "လားရှိုးမြို့ ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင် (၄)ဖာလုံအား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း" ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ ဆုံးဖြတ်ချက်အရ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ ၁၂(ခ)အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးလျက် Oriental Highway Company Limited (အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) မှ BOT စနစ်ဖြင့် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ- ၁၁၇၈/၂၀၁၆ ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

၂။ Oriental Highway Company Limited (အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) အနေဖြင့် ဤခွင့်ပြုမိန့်အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအခန်း(၁၁)အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် အောက်ဖော်ပြပါ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုနိုင်ရန် ဤအမိန့်ကြော်ငြာစာကို ထုတ်ပြန်လိုက်သည် -

(က) ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀(က)အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း စီးပွားဖြစ် စတင်သော နှစ်အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း(၅)နှစ်အထိ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။

(ခ) ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀(ဂ) အရ လုပ်ငန်းမှ ရရှိသော အမြတ်ငွေကို သီးသန့်ရန်ပုံငွေထား၍ တစ်နှစ်အတွင်းလုပ်ငန်း၌ ပြန်လည်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလျှင် ထိုအမြတ်ငွေအပေါ် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့် ခံစားနိုင်ရန်အတွက် ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် ကာလ ကုန်ဆုံးပြီး၍ အမှန်တကယ် ပြန်လည်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့်အခါ လုပ်ငန်း အမှန်တကယ် အကောင်အထည်ဖော်မှုအခြေအနေကို ဖော်ပြလျက် ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ဂ) ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀(စ)အရ ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်ခံစားပြီး တစ်ဆက်တည်း နှစ်နှစ်အတွင်း အမှန်တကယ် ပေါ်ပေါက်သည့် အရှုံးငွေကိုယင်းသို့ အရှုံးပေါ်ပေါက်သည့် နှစ်မှစ၍ တစ်ဆက်တည်း သုံးနှစ်ကာလအထိ သယ်ယူခုနှိမ်ခွင့်ကို လုပ်ငန်း အမှန်

တကယ် အကောင်အထည်ဖော်မှုအခြေအနေကို ဖော်ပြလျက် ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ဃ) ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀(ဆ)အရ လုပ်ငန်းစတင်တည်ဆောက်မှုကာလအတွင်း အမှန်တကယ် အသုံးပြုရန် လိုအပ်၍ ပြည်ပမှတင်သွင်းသော ယာဉ်ယန္တရား၊ စက်ပစ္စည်း၊ စက်ကိရိယာ၊ အသုံးအဆောင် တန်ဆာပလာ၊ စက်ကိရိယာအစိတ်အပိုင်း၊ စက်အရန်ပစ္စည်း၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအပေါ်တွင် အကောက်ခွန်နှင့် အခြား ပြည်တွင်းအခွန်အကောက်များ ကင်းလွတ်ခွင့်ကို ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(င) ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀(ဇ)အရ ဝင်ငွေခွန်စည်းကြပ်ရန်အလို့ငှာ ယာဉ်ယန္တရား၊ စက်ပစ္စည်း ကိရိယာ၊ အဆောက်အဦ သို့မဟုတ် လုပ်ငန်းသုံး အခြားမတည်ပစ္စည်းများ အပေါ်တွင် နိုင်ငံတော်ကသတ်မှတ်ထားသည့် ပစ္စည်းတန်ဖိုးလျော့တွက်နှုန်းများအတိုင်း တွက်ချက်ပြီး ပစ္စည်းတန်ဖိုးလျော့တွက်ငွေကို အမြတ်ငွေထဲမှ နုတ်ပယ်ခွင့်အား ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(စ) ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀(ည)အရ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏ တိုးမြှင့်ပြီး မူလရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် လုပ်ငန်းကို ခွင့်ပြုထားသည့် သက်တမ်းကာလအတွင်း အမှန်တကယ် အသုံးပြုရန် လိုအပ်၍ ပြည်ပမှတင်သွင်းသော ယာဉ်ယန္တရားများ၊ စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ၊ အသုံးအဆောင်တန်ဆာပလာများ၊ စက်ကိရိယာအစိတ်အပိုင်းများ၊ စက်အရန်ပစ္စည်းများ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအပေါ်တွင် အကောက်ခွန်နှင့် အခြားပြည်တွင်း အခွန်အကောက်များ ကင်းလွတ်ခွင့်ကို ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

၃။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀(ဆ)အရ ပြည်ပမှ တင်သွင်းသည့် ယာဉ်ယန္တရား၊ စက်ပစ္စည်း၊ စက်ကိရိယာ၊ အသုံးအဆောင်တန်ဆာပလာ၊ စက်ကိရိယာအစိတ်အပိုင်း၊ စက်အရန်ပစ္စည်း၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ တင်သွင်းရာတွင် တင်သွင်းမည့် ပစ္စည်းအမျိုးအစား၊ အရည်အသွေး၊စံချိန်စံညွှန်းများ၊ ဈေးနှုန်းများသင့်မြတ်မှုစသည်တို့နှင့်စပ်လျဉ်း၍ နိုင်ငံတကာ အသိအမှတ်ပြုထားသည့် စစ်ဆေးရေးကိုယ်စားလှယ် (Inspection Agency)၏ စစ်ဆေးမှုဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

၄။ Oriental Highway Company Limited(အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့်အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မူလအဆိုပြုလွှာ၌ ဖော်ပြထားသည့် **ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်းချက်များကို အနိမ့်ဆုံးရည်မှန်းချက်များအဖြစ်** ထားရှိ ဆောင်ရွက် အကောင်အထည်ဖော်ရမည်။

၅။ Oriental Highway Company Limited (အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) သည် ဤအဆိုပြု လုပ်ငန်း၏ စာရင်းများကို သီးခြား ပြုစုထားရှိရမည်။

၆။ Oriental Highway Company Limited (အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) သည် လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင် (၄)ဖာလုံရှိ လမ်းအပိုင်းအား BOTစနစ်ဖြင့် လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လမ်းဦးစီးဌာန နှင့် ချုပ်ဆိုမည့်ဖောက်လုပ်ပြုပြင် အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခြင်းနှင့်

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း (Build Operate and Transfer) ပဋိညာဉ် စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ချက် စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများ အတိုင်းလိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၇။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လမ်းဦးစီးဌာနနှင့် Oriental Highway Company Limited (အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်)တို့ လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင်(၄)ဖာလုံအား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ရေး ပဋိညာဉ်စာချုပ် လက်မှတ်ရေးထိုး၍ ထိုက်သင့်သော တံဆိပ်ခေါင်းခွန်များ ပေးဆောင်ပြီးသည့်အခါ ယင်းသဘောတူစာချုပ် မိတ္တူ(၅)စောင်ကို ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် ပေးပို့တင်ပြရမည်။

၈။ Oriental Highway Company Limited (အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) သည် လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင် (၄)ဖာလုံအား လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း သက်တမ်းမှာ ကနဦး(၄၅)နှစ် နှင့် ကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် နောက်ထပ် (၁၀)နှစ်(၁)ကြိမ် သက်တမ်း တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ သက်တမ်းကို ရေတွက်ရာတွင် ပဋိညာဉ် စာချုပ် အပိုဒ် ၂ ပါ လုပ်ငန်း များကို အပြီး ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့် နေ့ရက်(သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ် ထက်စော၍ လုပ်ငန်းပြီးစီးကြောင်း လက်မှတ်ရေးထိုးပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာ နေ့ရက်ကာလမှ စတင်သတ်မှတ်ရမည်။

၉။ Oriental Highway Company Limited (အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) သည် ကောက်ခံရရှိသည့်လမ်းအသုံးပြုခမှ“လမ်းဦးစီးဌာနသို့”အောက်ပါအတိုင်း ပေးသွင်းရမည်-

(က)	ပထမ ၅ နှစ်အတွက်	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(ခ)	၆ နှစ်မြောက်မှ ၁၅ နှစ်မြောက်အထိ ၁၀နှစ်	၅%
(ဂ)	၁၆ နှစ်မြောက်မှ ၂၅ နှစ်မြောက်အထိ ၁၀ နှစ်	၁၀%
(ဃ)	၂၆ နှစ်မြောက်မှ ၃၅ နှစ်မြောက်အထိ ၁၀ နှစ်	၁၅%
(င)	၃၆ နှစ်မြောက်မှ ၄၅ နှစ်မြောက်အထိ(၁၀ နှစ်	၂၀%

(စ) ၄၅ နှစ်ကျော် ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့် ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်းပေးသွင်းရန်ဖြစ်သည်။

၁၀။ Oriental Highway Company Limited (အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသည့်ကာလ(၄၅)နှစ်သို့မဟုတ် လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ် တိုးမြှင့်ကာလများပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် ဂိတ်များကို ဖောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း လမ်းဦးစီးဌာနသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

၁၁။ Oriental Highway Company Limited (အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) သည် အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် နိုင်ငံခြားသား ကျွမ်းကျင်သူများ ငှားရမ်းခွင့်ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၁၀)၊ ပုဒ်မ ၁၉(ဂ)ပါ သတ်မှတ်ချက်နှင့်အညီ ဤကော်မရှင်သို့ သီးခြားတင်ပြ လျှောက်ထားရမည်။ အဆိုပြု လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်

အတွက် ပြည်တွင်းအလုပ်သမားများ ခန့်ထားရာတွင် အလုပ်သမား၊ အလုပ်အကိုင်နှင့် လူမှုဖူလုံရေးဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမား ညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။ ထို့အပြင် အလုပ်ရှင်နှင့် အလုပ်သမား ဆက်ဆံရေး ပြေလည်စေရန် အလေးထား ဆောင်ရွက်ရမည်။ လုပ်ငန်းခွင်သာယာရေး နှင့် စာရင်း ဇယားများ စနစ်တကျ ရှိစေရေးအတွက် အဆိုပြုချက်တွင် တင်ပြထားသည့်အတိုင်း စီစဉ်ဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၂။ Oriental Highway Company Limited (အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့်အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ မီးဘေးအန္တရာယ် မဖြစ်ပေါ်စေရန် အတွက် လိုအပ်သည့် မီးဘေးအန္တရာယ် ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ရေး အစီအမံများကို ဝန်ခံကတိပြုထားသည့်အတိုင်း စနစ်တကျထားရှိ ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ပြီး မီးသတ်ဦးစီးဌာန၏ နည်းဥပဒေများ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ ညွှန်ကြားချက်များနှင့် အမိန့်များကို တိကျစွာလိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။ ထို့ပြင် ရေသိုလှောင်ကန်၊ မီးသတ်ဆေးဘူးများကဲ့သို့ မီးဘေးအန္တရာယ် ကြိုတင်ကာကွယ်မှုဆောင်ရွက်ချက်များကို ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ပြီး မီးငြိမ်းသတ်ရေး လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများကို အသုံးပြုတတ်စေရန် သင်တန်းများပေးရမည်။

၁၃။ Oriental Highway Company Limited (အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့်အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာ၌ ပတ်ဝန်းကျင် လေထု၊ ရေထု၊ မြေထု ညစ်ညမ်းမှု၊ မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လိုအပ်သည့် ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှု ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ရေး အစီအမံများကို ဝန်ခံကတိပြုထားသည့်အတိုင်း စနစ်တကျထားရှိ ဆောင်ရွက်ရမည်။ ထို့ပြင် နိုင်ငံတော်မှ ပြဋ္ဌာန်းထားသည့် ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေး မူဝါဒ၊ ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေး ဥပဒေ၊ အခြားသော ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေများ၊ ညွှန်ကြားချက်များ၊ လုပ်ထုံး လုပ်နည်းများနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။ ယင်းသို့ ဆောင်ရွက်ထားမှု အခြေအနေကို ဤကော်မရှင်သို့ **မပျက်မကွက်** အစီရင်ခံရမည်။

၁၄။ Oriental Highway Company Limited (အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) သည် အဆိုပြုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင်၊လူမှုရေးနှင့် ကျန်းမာရေး ထိခိုက်ပျက်စီးမှုများ လျော့နည်းစေရေး တို့အတွက် ကနဦး ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုဆန်းစစ်ခြင်း (Initial Environmental Examination-IEE)နှင့် ပတ်ဝန်းကျင် စီမံခန့်ခွဲမှု အစီအစဉ် (Environmental Management Plan-EMP)တို့ကို ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်ပြီး ယင်းဆောင်ရွက် ပြီးစီးမှု အခြေအနေကို ဤကော်မရှင်နှင့် ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာ ဝန်ကြီး ဌာနတို့သို့ ပေးပို့ အစီရင် ခံရမည်။

၁၅။ Oriental Highway Company Limited (အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) သည် ကနဦးလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှု အစီရင်ခံစာကို ဤခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီး (သုံး)လအတွင်း ဤကော်မရှင်သို့ **မပျက်မကွက်** အစီရင်ခံရမည်။ ထို့အပြင် လုပ်ငန်း အကောင်အထည် ဖော်မှု အခြေအနေများကို သတ်မှတ်ထားသော ပုံစံဇယားများဖြင့် (၃)လ တစ်ကြိမ် **မပျက်မကွက်** ပုံမှန်ပေးပို့ အစီရင်ခံရမည်။

၁၆။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်တွင် ဖော်ပြထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏ၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့် လမ်းအရှည်မိုင် နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ/ အဖွဲ့အစည်း၏ နေရပ်

လိပ်စာ (ကုမ္ပဏီ၏ ရုံးခန်းလိပ်စာ နှင့် တယ်လီဖုန်းနံပါတ်)တို့ ပြောင်းလဲမှုရှိတိုင်း ဤကော်မရှင်သို့ **မပျက်မကွက်** တင်ပြ၍ အတည်ပြု ခွင့်ပြုချက်ကို ရယူရမည်။

၁၇။ Oriental Highway Company Limited (အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) သည် မြန်မာ နိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊ သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာနများနှင့် အဖွဲ့အစည်းများမှ ချမှတ်ထားသော တည်ဆဲစည်းမျဉ်းစည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၈။ Oriental Highway Company Limited (အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) သည် အဆိုပြုလမ်းပိုင်းတရားဝင် ဖွင့်လှစ်သည့်နေ့ရက် (စီးပွားဖြစ်စတင် ဆောင်ရွက်သည့်နေ့ရက်) ကို ဤကော်မရှင်သို့ **မပျက်မကွက်** အစီရင်ခံရမည်။

၁၉။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်သဖြင့် မည်သည့် နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းကမျှ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း သို့မဟုတ် တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်းမရှိစေရ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ထုတ်ပေးထားသော ခွင့်ပြုမိန့်၊ သက်ဆိုင်ရာဌာနများမှ ထုတ်ပေးထားသော လုပ်ငန်းလိုင်စင်များနှင့် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် ပြည်ပမှတင်သွင်းသည့် ပစ္စည်းများကို တစ်ဆင့်လွှဲပြောင်းခြင်း၊ ရောင်းချခြင်းမပြုရ။ အကယ်၍ နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းက ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း သို့မဟုတ် ခွင့်ပြုမိန့်၊ လုပ်ငန်းလိုင်စင်တို့ကို တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲကြောင်း သက်ဆိုင်ရာက စစ်ဆေးတွေ့ရှိလျှင် လိုအပ်သလို အရေးယူနိုင်ရေးအတွက် သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်မည့်အပြင် လုပ်ငန်း အဆိုပြုသူသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ ပုဒ်မ ၃၂(c)အရ နောင်တွင်မည်သည့် ခွင့်ပြုမိန့်မျှ ထုတ်ပေးမည်မဟုတ်သော နာမည်ပျက် စီးပွားရေး လုပ်ငန်းစာရင်း၌ ထည့်သွင်းခြင်းခံရမည်။

၂၀။ ဤခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးသည့် နေ့မှစ၍ (တစ်)နှစ်အတွင်း အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို စတင်ဆောင်ရွက်ခြင်း မပြုနိုင်ပါက ဤခွင့်ပြုမိန့်သည် အလိုအလျောက် ပျက်ပြယ်ပြီး ဖြစ်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

(ဇေယျာအောင်)
ဥက္ကဋ္ဌ

စာအမှတ်၊ရကာ-၄/မ- ၁၅၂၂ / ၂၀၁၆(၄၉၀-ပ)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ် မတ်လ ၂၆ ရက်

ဖြန့်ဝေခြင်း

သမ္မတဦးစီးရုံး

ဒုတိယသမ္မတ(၁)ဦးစီးရုံး

ဒုတိယသမ္မတ(၂)ဦးစီးရုံး

ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ရုံး
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အဖွဲ့ဝင်များ
ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန
ဆက်သွယ်ရေး နှင့် သတင်းအချက်အလက် နည်းပညာ ဝန်ကြီးဌာန
ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာ ဝန်ကြီးဌာန
လျှပ်စစ်စွမ်းအားဝန်ကြီးဌာန
လူဝင်မှု ကြီးကြပ်ရေးနှင့် ပြည်သူ့အင်အား ဝန်ကြီးဌာန
စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန
ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန
အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု ဝန်ကြီးဌာန
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
အလုပ်သမား၊ အလုပ်အကိုင်နှင့် လူမှုဖူလုံရေးဝန်ကြီးဌာန
မြန်မာနိုင်ငံတော် ဗဟိုဘဏ်
ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့ရုံး၊ တောင်ကြီးမြို့
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ မီးသတ်ဦးစီးဌာန
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ဆက်သွယ်ရေးညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့ဆက်သွယ်ရေးလုပ်ငန်း
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးဦးစီးဌာန
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လုပ်ငန်း
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ လူဝင်မှု ကြီးကြပ်ရေးနှင့် အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်ရေး ဦးစီးဌာန
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်သွယ်ရေးဦးစီးဌာန
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန် ဦးစီးဌာန
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပြည်တွင်းအခွန်များ ဦးစီးဌာန
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့အာမခံလုပ်ငန်း
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ လမ်းဦးစီးဌာန
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ တံတားဦးစီးဌာန
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာန
မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ ၊ Oriental Highway Company Limited (အိုရီရန်တယ်ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
အမှတ်(၁)၊ သစ္စာလမ်း၊ရန်ကင်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့

ဖက်(စ်) ၀၁-၆၅၈၁၃၄

စာအမှတ်၊ ရက-၄/မ-ထွေ/၂၀၁၆ (၅၈၁)
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ် မေ လ ၅ ရက်

သို့

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ကုန်သွယ်ရေးဦးစီးဌာန

အကြောင်းအရာ။ **ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပြီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု လုပ်ငန်း၏ အဆိုပြုချက်စာအုပ်များပေးပို့ခြင်း**

၁။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်မှ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ အောက်ဖော်ပြပါ လုပ်ငန်း(၅)ခုကို ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးခဲ့ပြီး ဖြစ်ပါသည်-

စဉ်	ကုမ္ပဏီအမည်	လုပ်ငန်း	ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်နှင့် နေ့စွဲ
(က)	Amata International Co., Ltd.	နိုင်ငံတကာ အဆင့်မီ Diving Resort Hotel & Dive Recreation Centre လုပ်ငန်း	၁၁၃၅/ ၂၀၁၆ ၂၀-၃-၂၀၁၆
(ခ)	Myanmar National Airlines Co., Ltd.	ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပ လေကြောင်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်း	၁၁၄၂/ ၂၀၁၆ ၁၆-၃-၂၀၁၆
(ဂ)	Oriental Highway Co., Ltd.	BOT စနစ်ဖြင့် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း	၁၁၇၈/ ၂၀၁၆ ၂၆-၃-၂၀၁၆
(ဃ)	Max Highway Co., Ltd.	BOTစနစ်ဖြင့် လမ်းအဆင့်မြှင့်တင် တိုးချဲ့တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း	၁၁၇၉/ ၂၀၁၆ ၂၆-၃-၂၀၁၆
(င)	Axiom Mandalay Co., Ltd.	BOT စနစ်ဖြင့် မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင် လမ်းသစ် ၂၂မိုင်ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း	၁၁၈၀/ ၂၀၁၆ ၂၆-၃-၂၀၁၆

၂။ အဆိုပါ ကုမ္ပဏီမှ တင်သွင်းမည့် စက်ပစ္စည်းများ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများနှင့် ပတ်သက်၍ စိစစ်ရာတွင် ရည်ညွှန်းအသုံးပြုနိုင်ပါရန် ကုမ္ပဏီ၏ အဆိုပြုချက် စာအုပ် ၁ အုပ်စီကို ဤစာနှင့် အတူ ပူးတွဲပေးပို့အပ်ပါသည်။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (ကိုယ်စား)
(မြစန္ဒာ၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

မိတ္တူကို

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး၊ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန
ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး၊ စိုက်ပျိုးမွေးမြူရေးနှင့် ဆည်မြောင်းဝန်ကြီးဌာန
ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ

အထွေထွေအရပ်ရပ်-၁၆
ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်(သို့မဟုတ်)စာကြမ်းရေးရန်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ ၂၅ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **ကော်မရှင်မှ ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပြီး Amata International Co., Ltd.၊ Myanmar National Airlines Co., Ltd.၊ Oriental Highway Co., Ltd.၊ Max Highway Co., Ltd.၊ Axiom Mandalay Co., Ltd.၏ အဆိုပြုချက် စာအုပ်များအား သက်ဆိုင်ရာဌာနများသို့ ပေးပို့ ခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြခြင်းကိစ္စ**

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာဌာနသို့ ပေးပို့မည့် (စာချော)တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။

	ရေးသွင်းသူ	စိစစ်သူ	အတည်ပြုသူ
လက်မှတ်	(လက်မှတ်) 25/4/16	(လက်မှတ်) 25.4.2016	(လက်မှတ်)
အမည်	အေးမွန်စိုး	လွဲ့လွဲ့အောင်	မင်းလွင်ဆွေ
ရာထူး	ဒုတိယဦးစီးမှူး	ဦးစီးအရာရှိ	လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး

ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး

၂။ [illegible]

(လက်မှတ်)
(ခင်သက်မော်)
ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး

ညွှန်ကြားရေးမှူး
[illegible]

[illegible]
[illegible]

ရှမ်းပြည်နယ်

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိထားသော လုပ်ငန်းများ

စဉ်	ကုမ္ပဏီ အမည်	လုပ်ငန်းအမျိုး အစား	တည်နေရာ	US$ သန်း	ကျပ်သန်း	ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်/ရက်စွဲ
၁	အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	လားရှိုး - မူဆယ်ကား လမ်းအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ် တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း	မန္တလေး - လားရှိုး - မူဆယ် ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး (လားရှိုး-မူဆယ်လမ်း အပိုင်း) မိုင်တိုင် (၁၇၂/ ၀ မှ ၂၇၄/၃) အထိ ရှမ်းပြည်မြောက်ပိုင်း၊	၂၇.၀၀	၉၈၂.၀၀	၀၃၅/ ၉၆ (၂၂-၇-၁၉၉၆)
၂	ဒိုင်းမွန်ပဲ လေ့စ် ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	မန္တလေး - လားရှိုး - မူဆယ် ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး (နောင်ချို - လားရှိုးအပိုင်း) မိုင်တိုင်အမှတ် ၇၀/ ၀ မှ ၁၇၂/ ၀ ထိ၊ ရှမ်းပြည် (မြောက်ပိုင်း)	မန္တလေး - လားရှိုး - မူဆယ် ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး (နောင်ချို - လားရှိုးအပိုင်း) မိုင်တိုင်အမှတ် ၇၀/ ၀ မှ ၁၇၂/ ၀ ထိ၊ ရှမ်းပြည် (မြောက်ပိုင်း)	၈၀.၀၀	၁၂၈၀.၀၀	၀၃၆/ ၉၆ (၂၂-၇-၁၉၉၆)
၃	အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	နောင်ချို-လားရှိုး လမ်းအား တည်ဆောက် ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း	မန္တလေး - လားရှိုး - မူဆယ် ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး (နောင်ချို- လားရှိုးလမ်း အပိုင်း) မိုင်တိုင် (၇၉/ ၀ မှ ၁၂၃/၀) အထိ ရှမ်းပြည် မြောက်ပိုင်း၊	၂၃.၀၀	၁၂၃၈.၀၀	၁၅၂/ ၉၈ (၁၅-၇-၁၉၉၈)
၄	အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	သိန္နီ- ကွမ်းလုံ- ချင်းရွှေဟော် လမ်းအပိုင်း ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံး ပြုခများ ကောက် ခံခြင်းလုပ်ငန်း	သိန္နီ - ကွမ်းလုံ - ချင်းရွှေဟော် ဒေသ	၂၁.၀၀	၁၂၇၆.၀၀	၂၅၃/ ၉၉ (၂၁-၅-၁၉၉၉)

၅	အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	လားရှိုး - မူဆယ် ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ ဆက်စပ်လမ်း အပိုင်း များဖြစ်သော မိုင်းယု - ကြူကုတ်၊ မိုင်းယု - မူဆယ်နှင့် မူဆယ် - နမ့်ခမ်းလမ်းအပိုင်း တို့ကိုပြုပြင် ဖောက်လုပ် တည်ဆောက်၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း	လားရှိုး - မူဆယ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး နှင့် ဆက်စပ်လမ်း အပိုင်းဖြစ်သော မိုင်တိုင် ၀/၀ မှ ၁၂/ ၀ ထိ(ကျူကုတ်လမ်း အပိုင်း) (၁၂) မိုင်၊ မိုင်တိုင် ၁၇၄/၃ မှ ၂၈၄/၃ အထိ (မူဆယ်လမ်း အပိုင်း) (၁)မိုင်၊ မိုင်တိုင် (၂၈၄/၃ မှ ၃၀၆/၃ ထိ) နမ့်ခမ်း လမ်းအပိုင်း	၁၀.၀၀	၆၆၀.၀၀	၃၆၇/ ၂၀၀၀ (၂၀-၄-၂၀၀၀)
၆	ဟုန်ပန်း ဆောက်လုပ် ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	ကျိုင်းတုံ - တာချီလိတ်ကား လမ်းအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း	မိတ္ထီလာ - တောင်ကြီး - လားရှိုး- တာချီလိတ် ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး (ကျိုင်းတုံ - တာချီလိတ် လမ်း အပိုင်း) ရှမ်းပြည်နယ် အရှေ့ပိုင်း မိုင်တိုင် (၃၉၇/၄ မှ ၄၉၉/၆ ထိ)	၃၀.၀၀	၃၁၈၀.၀၀	၄၀၂/ ၂၀၀၀ (၁၂-၇-၂၀၀၀)
၇	အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	မန္တလေး-ပြင်ဦးလွင်-ဝက်ဝံ- နောင် ချို လမ်းမကြီး (မိုင်တိုင်၈/၀မှ ၇၉/၀ ထိ)(၇၁)မိုင် ဖောက်လုပ်၍လမ်း အသုံးပြုခကောက်ခံ သည့် လုပ်ငန်း	မန္တလေး - ပြင်ဦးလွင် - ဝက်ဝံ- နောင်ချိုဒေသ	၇.၅၀	၂၈၄၅.၀၀	၅၃၄/ ၂၀၀၂ (၁၂-၂-၂၀၀၂)

၈	အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	ကျောက်မဲ - လားရှိုးလမ်းအပိုင်း၊ [မိုင် တိုင် (၁၂၃/၀ မှ ၁၇၂/၀ ထိ) (၄၉) မိုင်] ပြုပြင် ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံး ပြုခ ကောက်ခံ ခြင်း လုပ်ငန်း	ကျောက်မဲ - လားရှိုးလမ်းအပိုင်း၊ [မိုင်တိုင် (၁၂၃/၀ မှ ၁၇၂/၀ ထိ) (၄၉)မိုင်]	၁.၇၅	၆၇၈၃.၆၅	၆၉၂/ ၂၀၀၈ (၁၈-၉-၂၀၀၈)
၉	နေမင်းရောင် ဆောက် လုပ်ရေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်	BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းပြုပြင်ဖောက် လုပ်၍ လမ်းတံတား အသုံးပြုခ များ ကောက်ခံခြင်း (တောင်ကြီး- လွိုင်လင်-နမ့်စန် လမ်းပိုင်း ၇၃ မိုင်)	တောင်ကြီး-လွိုင်လင်- နမ့်စန်း လမ်းအပိုင်း (၇၃)မိုင်	-	၆၁၄၅.၃၈	၈၀၇/၂၀၁၁ (၂၂-၇-၂၀၁၁)

အထွေထွေအရပ်ရပ်-၁၆
ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်(သို့မဟုတ်)စာကြမ်းရေးရန်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ် မတ် လ ၇ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **Oriental Highway Co., Ltd.မှ BOTစနစ်ဖြင့် လားရှိုးမြို့ ရှောင်လမ်းသစ်(၁၅)မိုင် (၄)ဖာလုံရှိ လမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကိစ္စ**

၁။ Oriental Highway Co., Ltd.မှ BOTစနစ်ဖြင့် လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ်(၁၅)မိုင်(၄) ဖာလုံရှိ လမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဦးမောင်ကျေးမှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့်အဆိုပြုချက် တင်ပြလာပါသည်။

၂။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၉/၂၀၁၆) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြမည့် **အမှာစာ (စာကြမ်း)**အား ပြုစုတင်ပြအပ်ပါသည်။

	ရေးသွင်းသူ	စိစစ်သူ	ကြီးကြပ်သူ
လက်မှတ်	[signature] 7/3/16	[signature] 7/3/16	[signature] 7/3/16
အမည်	အေးမွန်စိုး	နှင်းဖြူထွေး	မင်းလွင်ဆွေ
ရာထူး	ဒုတိယဦးစီးမှူး	ဦးစီးအရာရှိ	လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး

ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး

၃။ MIC 9/2016 သို့ [illegible]

[signature]
(ခင်သက်မော်)
ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး

ညွှန်ကြားရေးမှူး

၄။ MIC [illegible]

[signature]

[illegible]

၅။ MIC [illegible]

[signature]

[illegible]

Nothern- Ns

အထွေထွေအရပ်ရပ်-၁၆
ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်(သို့မဟုတ်)စာကြမ်းရေးရန်

၂။ [illegible]

[illegible]
၈/၂/၁၆
([illegible])

[illegible]

က။ [illegible]

[illegible]

[illegible]
၈/၂/၁၆
([illegible])



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁၅ / ဌာနခွဲ - ၃ / ၂၀၁၆(စီ ၂၈၂)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၆ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၂၂ ရက်

သို့
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **Oriental Highway Co.,Ltd.မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်း (၁၅) မိုင် (၄) ဖာလုံအတွက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာတင်ပြခြင်း**

၁။ ရှမ်းပြည်နယ်(မြောက်ပိုင်း)အတွင်းရှိ လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင် (၄)ဖာလုံအား ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ဒုတိယသမ္မတ ဒေါက်တာစိုင်းမောက်ခမ်း၏ ခရီးစဉ် လမ်းညွှန်ချက်အရ Oriental Highway Co.,Ltd. မှ ဖောက်လုပ်ခဲ့ပြီး ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီး ဌာနမှ မူလ B.O.T လမ်းပိုင်းဖြစ်သည့် မန္တလေး - လားရှိုး - မူဆယ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးနှင့် ဆက်စပ်နေသည့်အတွက် B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါလမ်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ကုမ္ပဏီမှ တင်ပြလာခြင်းအပေါ် လမ်းဦးစီးဌာနမှ စိစစ်၍ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ အချက်များအား ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံး၏ သဘောထား မှတ်ချက်နှင့်အတူ ပြင်ဆင်ပြုစုပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ Oriental Highway Co.,Ltd. မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက် ရှိသော လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင် (၄)ဖာလုံ၏ အဆိုပြုလွှာအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြနိုင်ရေးအတွက် ကုမ္ပဏီမှ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာ (၁)စုံ၊ ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံးမှ ပြန်ကြားလာသည့် စာမိတ္တူ (၁) စုံ တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့အပ်ပါသည်။

ကျော်လွင်
ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး

မိတ္တူကို
- ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ လမ်းဦးစီးဌာန ။

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ် မတ်လ ၂၈ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **Oriental Highway Company Limited မှ BOTစနစ်ဖြင့် လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင်(၄)ဖာလုံရှိ လမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းအား ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးရန်ကိစ္စ**

၁။ Oriental Highway Company Limited မှ BOTစနစ်ဖြင့် လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင်(၄) ဖာလုံရှိလမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဦးမောင်ကျေး မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းအား၂၀၁၆ ခုနှစ် မတ်လ ၂၅ ရက်နေ့တွင် ကျင်းပမည့် ကော်မရှင်၏ (၁၁/၂၀၁၅) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြပါသည်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း (၉)၊ ပုဒ်မ ၁၈(ခ) အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးလျက် Oriental Highway Company Limited မှ လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင်(၄) ဖာလုံရှိ လမ်းအပိုင်းအား လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူသို့ ထုတ်ပေးမည့် **ခွင့်ပြုမိန့် နှင့် အမိန့်ကြော်ငြာစာ (စာချော)** တို့အား ဥက္ကဋ္ဌ မှ လက်မှတ်ရေးထိုး ပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။

(အောင်နိုင်ဦး)
အတွင်းရေးမှူး

ဥက္ကဋ္ဌ

၃။

M3-448
11/3

(11)

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ် မတ်လ ၉ ရက်

PL.375
11/3/16

အကြောင်းအရာ။ **Oriental Highway Co., Ltd.မှ BOTစနစ်ဖြင့် လားရှိုးမြို့ ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင်(၄)ဖာလုံရှိ လမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းအား ဥပဒေရှုထောင့်မှ စိစစ်သုံးသပ်ပေးပါရန် တင်ပြခြင်းကိစ္စ**

၁။ Oriental Highway Co., Ltd. မှ BOTစနစ်ဖြင့် လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင်(၄) ဖာလုံရှိလမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဦးမောင်ကျေး မှ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းအား ၂၀၁၆ ခုနှစ် မတ်လ ၁၁ ရက်နေ့တွင် ကျင်းပမည့် ကော်မရှင်၏ (၉/၂၀၁၅) အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြမည် ဖြစ်ပါသည်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း (၉)၊ ပုဒ်မ ၁၈(ခ) အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးလျက် Oriental Highway Co., Ltd.မှ လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင်(၄) ဖာလုံရှိ လမ်းအပိုင်းအား လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ထုတ်ပေးမည့် **ခွင့်ပြုမိန့် နှင့် အမိန့်ကြော်ငြာစာ (စာကြမ်း)** တို့အား ဥပဒေရှုထောင့်မှစိစစ် သုံးသပ်ပေးပါရန် ပြုစုတင်ပြအပ်ပါသည်။

	ရေးသွင်းသူ	စိစစ်သူ	ကြီးကြပ်သူ
လက်မှတ်	(signature) 9/3/16	(signature) 9/3/16	(signature) 10/3
အမည်	အေးမွန်စိုး	နှင်းဖြူထွေး	မင်းလွင်ဆွေ
ရာထူး	ဒုတိယဦးစီးမှူး	ဦးစီးအရာရှိ	လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး

ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး

၁၀-၃-၁၆ ၃။ pl သို့ ဥပဒေရှုထောင့်မှ စိစစ် [illegible] [illegible] တင်ပြအပ်ပါသည်။

(ခင်သက်မော်)
ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး

ညွှန်ကြားရေးမှူး (PL)

-၃-၁၆ ၄။ Oriental Highway Co., Ltd. [illegible] [illegible] တင်ပြအပ်ပါသည်။

(signature) 11/3/16

Oriental Ns INV-3

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး

၅။ မိတ်ဆက်တင်ပြအပ်ပါသည်။

[signature]
12.3.2016
(ဆွေမြင့်ကျော်)

ညွှန်မှူး

၆။ တင်ရန်

ရုံးအုပ် - ၃

၇။ ကြယ်
၁၅/၃/၁၆
(ကြယ်)

DAMS
၁၅/၃/၁၆

၈။ PL ထုတ်ပြန်ထားချက်နှင့်အညီ ပြင်ဆင်ပြီး ပြန်လည်တင်ပြအပ်ပါသည်။

[signature]
16/3/16
(အေးမြင့်ဦး)

ဦးစီးအရာရှိ

၉။ PL ပါ စိစစ်ချက်နှင့်အညီ ပြင်ဆင်တင်ပြအပ်ပါသည်။

[signature] 16/3/16
(ခင်မြင့်ဝေ)

လ/ပ ညွှန်မှူး

၁၀။ [illegible] နှင့် [illegible] တို့၏ PL ပါ စိစစ်ချက်နှင့်အညီ ပြင်ဆင်တင်ပြအပ်ပါသည်

[signature]
16/3/16
(ဝင်းမြင့်ဆွေ)

ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး

18-3-16 ၁၁။ [illegible] နှင့် [illegible] တို့၏ [illegible]
တင်ပြအပ်ပါသည်။

[signature]
(ခင်သက်မော်)
ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး

[illegible]
DAMS
၁၈/၃/၁၆

Oriental Ns INV-3

(13)

ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်
သို့မဟုတ် စာကြမ်းရေးရန်အတွက်

ညွှန်ကြားရေးမှူး

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

DAMS
26/3

(14) ၁၁/၁၈၊ ၅၁၆

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် 　　　　ပုံစံ (မနသ-၂)

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

ခွင့်ပြုမိန့်

ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ- ၁၀၆၆ / ၂၀၁၆ ။ 　　　　၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ မတ် လ ရက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂(ခ) အရ ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်-

(က) **ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏အမည်** 　ဦးမောင်ကျေး(ခ) တီကာကွေး

(ခ) **အဘ အမည်** 　ဦးခင်ငါး(ခ) ဦးခင်ရှိန်

(ဂ) **နိုင်ငံသား/ အမျိုးသားမှတ်ပုံတင် အမှတ်** 　၁၂/လသန(နိုင်) ၀၁၈၀၇၄

(ဃ) **နေရပ်လိပ်စာ** 　အမှတ်-(စီ-၄)၊ မွန်မြတ်မေတ္တာလုံးခြင်းအိမ်ရာ၊ ပင်ရွှေညောင်လမ်း၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့

(င) **ဖွဲ့စည်းထားသည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် အဖွဲ့အစည်း** 　Oriental Highway Company Limited. (အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)

(စ) **ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့်လုပ်ငန်းအမျိုးအစား** 　BOT စနစ်ဖြင့် လမ်း-တံတားပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း

(ဆ) **ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့်အရပ်ဒေသ(များ)** 　မန္တလေး-လားရှိုး-မူဆယ်ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ မိုင်တိုင်၁၆၉/၀မှ ၁၈၃/၂ကြားရှိ လားရှိုးမြို့ ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင် (၄)ဖာလုံ

(ဇ) **မတည်ငွေရင်းပမာဏ(ကျပ်)** 　၂၀၇၆၁.၉၉ သန်း(အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၀.၈၄ သန်းခန့် အပါအဝင် စုစုပေါင်းကျပ် နှစ်သောင်းခုနှစ်ရာခြောက်ဆယ့်တစ်သန်းနှင့် ကိုးသိန်းကိုးသောင်းခန့်)

(ဈ) **တည်ဆောက်မှုကာလ** 　၂ နှစ် ၂လ ~~(၁၇-၁၀-၂၀၁၂) မှ (၂၄-၁၂-၂၀၁၄) ထိ~~ ?

(ည) **ရင်းနှီးမြှုပ်နှံခွင့်ပြုသည့်သက်တမ်း** 　၄၅ နှစ်

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊ /၂၀၁၆(မနသ)

၂၀၁၆ ခုနှစ် မတ် လ ရက်

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော Oriental Highway Co., Ltd. (အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်)မှ လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင် (၄)ဖာလုံရှိ လမ်းအပိုင်းအား BOTစနစ်ဖြင့် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် အဆိုပြု တင်ပြလာခြင်းအား ၂၀၁၆ ခုနှစ် မတ်လ ၂၅ ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၁၁/၂၀၁၆) အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ "လားရှိုးမြို့ ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင် (၄)ဖာလုံအား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်း" ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ ဆုံးဖြတ်ချက်အရ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ ၁၂(ခ)အရ အပ်နှင်း ထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးလျက် Oriental Highway Co., Ltd. (အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်) မှ BOT စနစ်ဖြင့် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ- ၁၀၆၆/၂၀၁၅ ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

၂။ Oriental Highway Co., Ltd. (အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)အနေဖြင့် ဤခွင့်ပြုမိန့်အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအခန်း(၁၁)အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် အောက်ဖော်ပြပါ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုနိုင်ရန် ဤအမိန့်ကြော်ငြာစာကို ထုတ်ပြန် လိုက်သည် -

(က) ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀(က)အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း စီးပွားဖြစ် စတင်သော နှစ်အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း(၅)နှစ်အထိ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။

(ခ) ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀(ဂ) အရ လုပ်ငန်းမှ ရရှိသော အမြတ်ငွေကို သီးသန့်ရန်ပုံငွေထား၍ တစ်နှစ်အတွင်းလုပ်ငန်း၌ ပြန်လည်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလျှင် ထိုအမြတ်ငွေအပေါ် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့် ခံစားနိုင်ရန်အတွက် ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် ကာလ ကုန်ဆုံးပြီး၍ အမှန်တကယ် ပြန်လည်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့်အခါ လုပ်ငန်း အမှန်တကယ် အကောင်အထည်ဖော်မှုအခြေအနေကို ဖော်ပြလျက် ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြ လျှောက်ထားရမည်။

(ဂ) ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀(စ)အရ ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်ခံစားပြီး တစ်ဆက်တည်း နှစ်နှစ် အတွင်း အမှန်တကယ် ပေါ်ပေါက်သည့် အရှုံးငွေကိုယင်းသို့ အရှုံးပေါ်ပေါက်သည့် နှစ်မှစ၍ တစ်ဆက်တည်း သုံးနှစ်ကာလအထိ သယ်ယူခုနှိမ်ခွင့်ကို လုပ်ငန်း အမှန် တကယ် အကောင်အထည်ဖော်မှုအခြေအနေကို ဖော်ပြလျက် ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြ လျှောက်ထားရမည်။

16

တကယ် အကောင်အထည်ဖော်မှုအခြေအနေကို ဖော်ပြလျက် ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ဃ) ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀(ဆ)အရ လုပ်ငန်းစတင်တည်ဆောက်မှုကာလအတွင်း အမှန်တကယ် အသုံးပြုရန် လိုအပ်၍ ပြည်ပမှတင်သွင်းသော ယာဉ်ယန္တရား၊ စက်ပစ္စည်း၊ စက်ကိရိယာ၊ အသုံးအဆောင် တန်ဆာပလာ၊ စက်ကိရိယာ အစိတ်အပိုင်း၊ စက်အရန်ပစ္စည်း၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအပေါ်တွင် အကောက်ခွန်နှင့် အခြား ပြည်တွင်းအခွန်အကောက်များ ကင်းလွတ်ခွင့်ကို ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(င) ဥပဒေပုဒ်မ၂၀(ဇ)အရ ဝင်ငွေခွန်စည်းကြပ်ရန်အလို့ငှာ ယာဉ်ယန္တရား၊ စက်ပစ္စည်းကိရိယာ၊ အဆောက်အဦ သို့မဟုတ် လုပ်ငန်းသုံး အခြားမတည်ပစ္စည်းများ အပေါ်တွင် နိုင်ငံတော်ကသတ်မှတ်ထားသည့် ပစ္စည်းတန်ဖိုးလျော့တွက်နှုန်းများအတိုင်း တွက်ချက်ပြီး ပစ္စည်းတန်ဖိုးလျော့တွက်ငွေကို အမြတ်ငွေထဲမှ နုတ်ပယ်ခွင့်အား ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(စ) ဥပဒေပုဒ်မ၂၀(ည)အရ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏ တိုးမြှင့်ပြီး မူလရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် လုပ်ငန်းကို ခွင့်ပြုထားသည့် သက်တမ်းကာလအတွင်း အမှန်တကယ် အသုံးပြုရန် လိုအပ်၍ ပြည်ပမှတင်သွင်းသော ယာဉ်ယန္တရားများ၊ စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ၊ အသုံးအဆောင်တန်ဆာပလာများ၊ စက်ကိရိယာအစိတ်အပိုင်းများ၊ စက်အရန်ပစ္စည်းများ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအပေါ်တွင် အကောက်ခွန်နှင့် အခြားပြည်တွင်းအခွန်အကောက်များ ကင်းလွတ်ခွင့်ကို ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

၃။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ၂၀(ဆ)အရ ပြည်ပမှ တင်သွင်းသည့် ယာဉ်ယန္တရား၊ စက်ပစ္စည်း၊ စက်ကိရိယာ၊ အသုံးအဆောင်တန်ဆာပလာ၊ စက်ကိရိယာအစိတ်အပိုင်း၊ စက်အရန်ပစ္စည်း၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ တင်သွင်းရာတွင် တင်သွင်းမည့် ပစ္စည်းအမျိုးအစား၊ အရည်အသွေးစံချိန်စံညွှန်းများ၊ ဈေးနှုန်းများသင့်မြတ်မှုစသည်တို့နှင့်စပ်လျဉ်း၍ နိုင်ငံတကာ အသိအမှတ်ပြုထားသည့် စစ်ဆေးရေးကိုယ်စားလှယ် (Inspection Agency)၏ စစ်ဆေးမှုဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

၄။ Oriental Highway Company Limited (အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)သည် ဤခွင့်ပြုမိန့်အရ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မူလအဆိုပြုလွှာ၌ ဖော်ပြထားသည့် **ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်းချက်များကို အနိမ့်ဆုံးရည်မှန်းချက်များ**အဖြစ် ထားရှိဆောင်ရွက် အကောင် အထည်ဖော်ရမည်။

၅။ Oriental Highway Company Limited (အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) သည် ဤအဆိုပြု လုပ်ငန်း၏ စာရင်းများကို သီးခြား ပြုစုထားရှိရမည်။

၆။ Oriental Highway Company Limited (အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)သည် လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင် (၄)ဖာလုံရှိ လမ်းအပိုင်းအား BOTစနစ်ဖြင့် လမ်းတံတား ဖောက်လုပ်၍ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင်

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လမ်းဦးစီးဌာန နှင့် ချုပ်ဆိုမည့်ဖောက်လုပ်ပြုပြင် အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခြင်းနှင့် လွှဲပြောင်းပေးခြင်း (Build Operate And Transfer) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ချက် စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။

၇။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လမ်းဦးစီးဌာနနှင့် Oriental Highway Company Limited (အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်) တို့ လားရှိုးမြို့ ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင်(၄)ဖာလုံအား BOT စနစ်ဖြင့် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ပဋိညာဉ်စာချုပ် လက်မှတ်ရေးထိုး၍ ထိုက်သင့်သော တံဆိပ်ခေါင်းခွန်များ ပေးဆောင်ပြီးသည့်အခါ ယင်းသဘောတူစာချုပ် မိတ္တူ(၅)စောင်ကို ဤကော်မရှင်သို့ မပျက်မကွက် ပေးပို့တင်ပြရမည်။

၈။ Oriental Highway Company Limited (အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) သည် လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင် (၄)ဖာလုံအား လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းသက်တမ်းမှာ ကနဦး(၄၅)နှစ် နှင့် ကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် နောက်ထပ် (၁၀)နှစ် (၁)ကြိမ် သက်တမ်း တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ သက်တမ်းကို ရေတွက်ရာတွင် ပဋိညာဉ် စာချုပ် အပိုဒ် ၂ ပါ လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့် နေ့ရက်(သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ(၃)နှစ် ထက်စော၍ လုပ်ငန်းပြီးစီးကြောင်း လက်မှတ်ရေးထိုးပေးသည့်နေ့ (Final Completion Date) ထိုနှစ်ရပ် အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်သတ်မှတ်ရမည်။

၉။ Oriental Highway Company Limited (အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) သည် ကောက်ခံရရှိသည့်လမ်းအသုံးပြုခမှ“လမ်းဦးစီးဌာနသို့”အောက်ပါအတိုင်း ပေးသွင်းရမည်-

(က)	ပထမ(၅)နှစ်အတွက်	ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(ခ)	(၆)နှစ်မြောက်မှ (၁၅)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	၅%
(ဂ)	(၁၆)နှစ်မြောက်မှ (၂၅)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	၁၀%
(ဃ)	(၂၆)နှစ်မြောက်မှ (၃၅)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	၁၅%
(င)	(၃၆)နှစ်မြောက်မှ (၄၅)နှစ်မြောက်အထိ(၁၀)နှစ်	၂၀%

(စ) ၄၅ နှစ်ကျော် ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့် ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်းပေးသွင်းရန်ဖြစ်သည်။

၁၀။ Oriental Highway Company Limited (အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်) သည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ (၄၅)နှစ် သို့မဟုတ် လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ် တိုးမြှင့်ကာလများပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် ဂိတ်များကို ဖောက်လုပ် ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း လမ်းဦးစီးဌာနသို့ အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

၁၁။ Oriental Highway Company Limited (အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်)သည် အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် နိုင်ငံခြားသား ကျွမ်းကျင်သူများ



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
အမှတ်(၁)၊ သစ္စာလမ်း၊ ရန်ကင်းမြို့နယ်၊ရန်ကုန်မြို့

ဖက်(စ်) ၀၁-၆၅၈၁၃၇
☎ - ၀၁-၆၅၈၁၂၉

စာအမှတ်၊ ရက- ၄/မ- ၁၅၂၂ / ၂၀၁၆(၃၂၈)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ် မတ်လ ၁ ရက်

အကြောင်းအရာ ။ **ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာ ဝန်ကြီးဌာန၏ သဘောထား မှတ်ချက်နှင့်အညီ ပြင်ဆင် တင်ပြရန်ကိစ္စ**

ရည်ညွှန်းချက် ။ (၁) ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ (၂၂-၁-၂၀၁၆) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁၅/ ဌာနခွဲ-၃/၂၀၁၆(စီ၂၈၂)

(၂) မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၂-၂-၂၀၁၆) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက- ၄/မ-၁၅၂၂ / ၂၀၁၆ (၀၄၉)

(၃) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဌာနဆိုင်ရာ ပူးပေါင်းလုပ်ငန်းအဖွဲ့၏ (၂၂-၂-၂၀၁၆) ရက်စွဲပါ စာအမှတ် ၀၀၁/ MIC(OSS)/ECD/ ၀၁ (၅၁/၁၆)

၁။ Oriental Highway Co., Ltd.မှ BOTစနစ်ဖြင့် လားရှိုးမြို့ ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင် (၄) ဖာလုံရှိ လမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း အား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် ရည်ညွှန်း(၁)ပါစာဖြင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းအား ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေး နှင့် သစ်တောရေးရာ ဝန်ကြီးဌာနသို့ ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေး အစီအစဥ်များနှင့် စပ်လျဥ်း၍ ရည်ညွှန်း(၂)ပါစာဖြင့် သဘောထား တောင်းခံခဲ့ပါသည်။

၂။ ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေး နှင့် သစ်တောရေးရာ ဝန်ကြီးဌာနမှ အဆိုပြုလုပ်ငန်းအပေါ် ရည်ညွှန်း(၃)ပါစာဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါ အချက်များအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်မည် ဖြစ်ပါကြောင်း သဘောထား ပြန်ကြားလာပါသည်-

(က) အဆိုပြုလုပ်ငန်းများကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်၊ လူမှုရေး နှင့် ကျန်းမာရေး ထိခိုက် ပျက်စီးမှုများကို လျော့နည်းစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ အချက်အလက်များကို ပြည့်စုံစွာဖော်ပြပြီး လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှု အနည်းဆုံးဖြစ်စေမည့် နည်းစနစ်များအား အသုံးပြုရန်နှင့် အဆိုပြုလွှာတွင် ဖော်ပြထားသည့် လူမှုရေးဆိုင်ရာ တာဝန်ခံဆောင်ရွက်မှု (Corporate Social Responsibility- CSR) အတွက် နှစ်စဥ်အမြတ်ငွေ၏ (၁%)ကို အသုံးပြုခြင်းတို့ အပါ အဝင် ကတိကဝတ်များအား လိုက်နာ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန်။

(ခ) အဆိုပြုလုပ်ငန်းများကြောင့် ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေး ထိခိုက်မှုမရှိစေရေး သို့မဟုတ် ထိခိုက်မှုအနည်းဆုံး ဖြစ်စေရေးတို့အတွက် ကနဦး ပတ်ဝန်းကျင် ဆန်းစစ်ခြင်း(Initial

Environmental Examination-IEE)ကို ဆောင်ရွက်ပြီး အစီရင်ခံစာရေးဆွဲ တင်ပြရန်။

(ဂ) အထက်ပါ လေ့လာဆန်းစစ်မှု ရလဒ်များကို အခြေခံ၍ ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေး ထိခိုက်မှုမရှိစေရေး သို့မဟုတ် ထိခိုက်မှုအနည်းဆုံးဖြစ်စေသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် အစီအစဉ်၊ စွန့်ပစ်ပစ္စည်း/စွန့်ပစ်အရည်များ စီမံခန့်ခွဲမှုအစီအစဉ်၊ စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးမည့် အစီအစဉ်၊ ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုလျော့ပါးစေရေးအတွက် ဆောင်ရွက်မည့် လုပ်ငန်းများအတွက် သုံးစွဲမည့် ရန်ပုံငွေ စသည်တို့ပါဝင်သည့် ပတ်ဝန်းကျင် စီမံခန့်ခွဲမှု အစီအစဉ်(Environmental Management Plan- EMP) ရေးဆွဲတင်ပြရန်နှင့် စီမံချက်ပါအတိုင်း အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန်။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အထက်စာပိုဒ်(၂)ပါ အချက်များအား သိရှိနိုင်ပါရန်နှင့် ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာ ဝန်ကြီးဌာန၏ သဘောထား မှတ်ချက်နှင့်အညီ ဆောင်ရွက်မည့် အစီအစဉ်များအား ကော်မရှင်သို့ ပြန်လည် တင်ပြပေးရန် အကြောင်းကြားပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ(ကိုယ်စား)
(မြသူဇာ၊ တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး)

Oriental Highway Co., Ltd.

မိတ္တူကို

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး
ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေး နှင့် သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန
ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေး ဦးစီးဌာန
One Stop Service အဖွဲ့
ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေး ဦးစီးဌာန
ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ

20

Mg-390
1/3

အထွေထွေအရပ်ရပ်-၁၆
ရုံးတွင်းစာအကျဥ်းချုပ်(သို့မဟုတ်)စာကြမ်းရေးရန်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၉ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေး နှင့် သစ်တောရေးရာ ဝန်ကြီးဌာန၏ သဘောထားမှတ်ချက်နှင့်အညီ ပြင်ဆင်တင်ပြ ရန်ကိစ္စ**

၁။ Oriental Highway Co., Ltd.မှ BOTစနစ်ဖြင့် လားရှိုးမြို့ ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင် (၄) ဖာလုံရှိ လမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းကို ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာ ဝန်ကြီးဌာနသို့ သဘောထား တောင်းခံခဲ့ပါသည်။ အလံ "၁" အလံ "၂"

၂။ ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေး နှင့် သစ်တောရေးရာ ဝန်ကြီးဌာနမှ အဆိုပြုလုပ်ငန်း အပေါ် အောက်ဖော်ပြပါ အချက်များအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်မည် ဖြစ်ပါ ကြောင်း သဘောထား ပြန်ကြားလာပါသည်- အလံ "၃"

(က) အဆိုပြုလုပ်ငန်းများကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်၊ လူမှုရေး နှင့် ကျန်းမာရေး ထိခိုက် ပျက်စီးမှုများကို လျော့နည်းစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ အချက်အလက်များကို ပြည့်စုံစွာဖော်ပြပြီး လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ပတ်ဝန်း ကျင် ထိခိုက်မှု အနည်းဆုံးဖြစ်စေမည့် နည်းစနစ်များအား အသုံးပြုရန်နှင့် အဆိုပြုလွှာတွင် ဖော်ပြထားသည့် လူမှုရေးဆိုင်ရာ တာဝန်ခံဆောင်ရွက်မှု (Corporate Social Responsibility- CSR) အတွက် နှစ်စဥ်အမြတ်ငွေ၏ (၁%)ကို အသုံးပြုခြင်းတို့ အပါအဝင် ကတိကဝတ်များအား လိုက်နာအကောင် အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရန်။

(ခ) အဆိုပြုလုပ်ငန်းများကြောင့် ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေး ထိခိုက်မှု မရှိစေရေး သို့မဟုတ် ထိခိုက်မှုအနည်းဆုံး ဖြစ်စေရေးတို့အတွက် ကနဦး ပတ်ဝန်းကျင် ဆန်းစစ်ခြင်း(Initial Environmental Examination-IEE)ကို ဆောင်ရွက်ပြီး အစီရင်ခံစာရေးဆွဲ တင်ပြရန်။

(ဂ) အထက်ပါ လေ့လာဆန်းစစ်မှု ရလဒ်များကို အခြေခံ၍ ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေး ထိခိုက်မှုမရှိစေရေးသို့မဟုတ် ထိခိုက်မှုအနည်းဆုံးဖြစ်စေသည့် လုပ်ငန်း ဆောင် ရွက်မည့် အစီအစဥ်၊ စွန့်ပစ်ပစ္စည်း/ စွန့်ပစ်အရည်များ စီမံခန့်ခွဲမှု အစီ အစဥ်၊ စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးမည့် အစီအစဥ်၊ ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှု လျော့ပါး စေရေးအတွက် ဆောင်ရွက်မည့် လုပ်ငန်းများအတွက် သုံးစွဲမည့် ရန်ပုံငွေ စသည် တို့ ပါဝင်သည့် ပတ်ဝန်းကျင် စီမံခန့်ခွဲမှု အစီအစဥ် (Environmental Management Plan- EMP) ရေးဆွဲတင်ပြရန်နှင့် စီမံချက်ပါအတိုင်း အကောင် အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရန်။

အထွေထွေအရပ်ရပ်-၁၆
ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်(သို့မဟုတ်)စာကြမ်းရေးရန်

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ Oriental Highway Co., Ltd.မှ ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေး နှင့် သစ်တောရေးရာ ဝန်ကြီးဌာန၏ သဘောထားနှင့်အညီရေးဆွဲပြုစု၍ တင်ပြရန်အကြောင်းကြား မည့် **စာချော**တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးပေးနိုင်ပါရန် ပြုစုတင်ပြအပ်ပါသည်။

[illegible] 29/12/16

	ရေးသွင်းသူ	စိစစ်သူ	အတည်ပြုသူ
လက်မှတ်	[signature] 29/12/16	[signature] 29/12/16	[signature] 29/12/16
အမည်	အေးမွန်စိုး	နှင်းဖြူထွေး	မင်းလွင်ဆွေ
ရာထူး	ဒုတိယဦးစီးမှူး	ဦးစီးအရာရှိ	လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး

ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး

[illegible] ၄။ Oriental Highway [illegible]

[signature]
(ခင်သက်မော်)
ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး

ညွှန်ကြားရေးမှူး

[illegible] ၅။ [illegible]

[signature] [illegible] (ဖြူနှင်း)

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible] (ဖြူနှင်း)

DAMS [illegible]



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
အဆိုပြုချက်စိစစ်ရေးအဖွဲ့
အမှတ်(၁)၊ သစ္စာလမ်း၊ ရန်ကင်းမြို့နယ်၊ရန်ကုန်မြို့

ဖက်(စ်)-၀၁-၆၅၈၁၃၇
☎ - ၀၁-၆၅၈၁၂၉

စာအမှတ်၊ ရက- ၄/မ- ၁၅၂၂ /၂၀၁၆(၁၄၉)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ ၂ ရက်

သို့

အဖွဲ့ခေါင်းဆောင်
ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဦးစီးဌာန
One Stop Service အဖွဲ့

အကြောင်းအရာ။ **သဘောထားမှတ်ချက် တောင်းခံခြင်း ကိစ္စ**

ရည်ညွှန်းချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ (၂၂-၁-၂၀၁၆) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁၅/ ဌာနခွဲ-၃/၂၀၁၆(စီ၂၈၂)

၁။ Oriental Highway Co., Ltd.မှ BOTစနစ်ဖြင့် လားရှိုးမြို့ ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင် (၄) ဖာလုံရှိ လမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း အား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာပါသည်။

၂။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ(၁၁)ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်နှင့်အညီ အဆိုပြုချက်ကို စိစစ်ရာတွင် သက်ဆိုင်ရာ အဖွဲ့အစည်းများ၏ သဘောထားများကို တောင်းခံရယူ ရန် လိုအပ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပြုချက်ပါ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာတွင် သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှု ရှိ-မရှိ နှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် သင့်-မသင့် စသည့်အချက်များအပေါ် ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန၏ သဘောထားမှတ်ချက်အား **ရက်သတ္တပတ် တစ်ပတ်အတွင်း** ပြန်ကြားပေးနိုင်ပါရန်နှင့် အဆိုပြု လုပ်ငန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဦးသန်းမြင့် ဖုန်းနံပါတ် ၀၉-၆၇၀၆၁၀၅ သို့ ဆက်သွယ် ဆောင်ရွက်နိုင်ပါရန် အဆိုပြုချက်(တစ်)စောင် ပူးတွဲ ပေးပို့လျက် ညှိနှိုင်း မေတ္တာရပ် ခံအပ်ပါသည်။

အဖွဲ့ခေါင်းဆောင်(ကိုယ်စား)
(ဆန်းမြင့်၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

မိတ္တူကို
ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး
ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန

Oriental (forest) INV-3.com

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး
ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
လမ်းဦးစီးဌာန

Oriental Highway Co., Ltd.
ရုံးလက်ခံ / မျှောစာတွဲ

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဖြင့် ငှားရမ်းဆောင်ရွက်မည့် မြေဆိုင်ရာ အချက်အလက်များ

စဉ်	PAT အကြိမ်/ ရက်စွဲ	ကုမ္ပဏီအမည်	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား/ တည်နေရာ	စုစုပေါင်းမြေ အကျယ်အဝန်း	အဆောက်အဦ အကျယ်အဝန်း	နှစ်စဉ် ငှားရမ်းခ/နှုန်း (Sqm) ကျပ်/US$)	ငှားရမ်းမည့်နှစ်	မြေဂရန်ခွင့်ပြုမှု			သဘောထားများ
								အမည်	ခွင့်ပြုရက်စွဲ	ခွင့်ပြုကာလ (နှစ်)	
၁	၅/၂၀၁၆ (၁-၂-၂၀၁၆)	Oriental Highway Co., Ltd.	BOTစနစ်ဖြင့် လားရှိုးမြို့ ရှောင်လမ်း (၁၅)မိုင် (၄)ဖာလုံရှိ လမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း	လားရှိုးမြို့ ရှောင်လမ်း (၁၅)မိုင် (၄)ဖာလုံ	-	-	၄၅နှစ်	-	-	၄၅နှစ်	(၁)ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့ (၂)ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာ ဝန်ကြီးဌာန

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လမ်းဦးစီးဌာနမှ ပိုင်ဆိုင်သောလမ်းမြေဖြစ်ပါသည်။

(ခင်သက်မော်)
ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အမှတ်(၁)၊ သစ္စာလမ်း၊ရန်ကင်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့

ဖက်(စ်) ၀၁-၆၅၈၀၃၇

☎ ၀၁-၆၅၈၁၂၉

စာအမှတ်၊ရက-၄/မ- ၁၅၂၂ / ၂၀၁၆(၂၉၅-၁)

ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၄ ရက်

သို့

ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့ရုံး

အကြောင်းအရာ။ **သဘောထားမှတ်ချက်တောင်းခံခြင်းကိစ္စ**

ရည်ညွှန်းချက် ။ (၁) ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ (၂၂-၁-၂၀၁၆) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁၅/ ဌာနခွဲ-၃/ ၂၀၁၆(စီ ၂၈၂)

(၂) မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်ရုံး၏ (၂-၂-၂၀၁၆) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၄/မ- ၁၅၂၂/ ၂၀၁၆(၀၅၀)

၁။ Oriental Highway Co., Ltd. မှ BOTစနစ်ဖြင့် လားရှိုးမြို့ ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင် (၄) ဖာလုံရှိ လမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီး ဌာနမှတစ်ဆင့် ရည်ညွှန်း(၁)ပါစာဖြင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းအား ရှမ်းပြည်နယ် အစိုးရအဖွဲ့ ရုံးသို့ ရည်ညွှန်း(၂)ပါစာဖြင့် သဘောထားတောင်းခံခဲ့ပါသည်။

၂။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ ၁၈(ခ)အရ အဆိုပြုချက်အား လက်ခံပါက ရက်ပေါင်း(၉၀)အတွင်း ဆောင်ရွက်ပေးရမည် ဖြစ်ပါ သည်။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့ရုံးမှ ယနေ့တိုင် သဘောထား ပြန်ကြားလာခြင်း မရှိသေးပါသဖြင့် သဘောထားမှတ်ချက်အား **ဆောလျင်စွာ** ပြန်ကြားပေးပါရန် ထပ်မံညှိနှိုင်း မေတ္တာ ရပ်ခံအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဌ(ကိုယ်စား)

(မြသူဇာ၊ တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူကို

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

လမ်းဦးစီးဌာန

Oriental Highway Co., Ltd.

ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ

26

DDG 494 24/2/16

အထွေထွေအရပ်ရပ်-၁၆
ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်(သို့မဟုတ်)စာကြမ်းရေးရန်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၄ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **သဘောထားမှတ်ချက် တောင်းခံခြင်းကိစ္စ**

Mg-356 24/2

၁။ Oriental Highway Co., Ltd.မှ BOTစနစ်ဖြင့် လားရှိုးမြို့ ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅) မိုင်(၄)ဖာလုံရှိ လမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့သို့ (၂-၂-၂၀၁၆) ရက်စွဲဖြင့် သဘောထား တောင်းခံခဲ့ပါသည်။

၂။ သို့ရာတွင် ရှမ်းပြည်နယ် အစိုးရအဖွဲ့မှ ယနေ့တိုင် သဘောထား ပြန်ကြားလာခြင်း မရှိသေးပါသဖြင့် ထပ်မံ၍ နှိုးဆော်စာ ထုတ်ပြန်မည့် **စာချော**တွင် လက်မှတ်ရေးထိုး ပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။

	ရေးသွင်းသူ	စိစစ်သူ	ကြီးကြပ်သူ
လက်မှတ်	(signature) 24/2/16	(signature) 24/2/16	(signature) 24/2/16
အမည်	အေးမွန်စိုး	နှင်းဖြူထွေး	မင်းလွင်ဆွေ
ရာထူး	ဒုတိယဦးစီးမှူး	ဦးစီးအရာရှိ	လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး

ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး

24-2-16 ၃။ [illegible]

(ခင်သိက်မော်)
ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး

ညွှန်ကြားရေးမှူး

-2-16 ၄။ ရှမ်းပြည်နယ် အစိုးရအဖွဲ့ထံ သဘောထားမှတ်ချက် ထပ်မံ တောင်းခံမည့် အကြောင်းအရာကို စာချောဖြင့် လက်မှတ်ရေးထိုးပေးရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။

(signature) 24/2
(ဖြူဖြူ)

ဒုညွှန်ချုပ်

၅။ [illegible]

[illegible]

(signature) 24/2

[illegible]



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁၅ / ဌာနခွဲ - ၃ / ၂၀၁၆(စီ ၂၈၂)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၆ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၁၁ ရက်

သို့
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **Oriental Highway Co.,Ltd.မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်း (၁၅) မိုင် (၄) ဖာလုံအတွက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာတင်ပြခြင်း**

၁။ ရှမ်းပြည်နယ်(မြောက်ပိုင်း)အတွင်းရှိ လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင် (၄)ဖာလုံအား ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ဒုတိယသမ္မတ ဒေါက်တာစိုင်းမောက်ခမ်း၏ ခရီးစဉ် လမ်းညွှန်ချက်အရ Oriental Highway Co.,Ltd. မှ ဖောက်လုပ်ခဲ့ပြီး ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီး ဌာနမှ မူလ B.O.T လမ်းပိုင်းဖြစ်သည့် မန္တလေး - လားရှိုး - မူဆယ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးနှင့် ဆက်စပ်နေသည့်အတွက် B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါလမ်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ကုမ္ပဏီမှ တင်ပြလာခြင်းအပေါ် လမ်းဦးစီးဌာနမှ စိစစ်၍ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ အချက်များအား ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံး၏ သဘောထား မှတ်ချက်နှင့်အတူ ပြင်ဆင်ပြုစုပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ Oriental Highway Co.,Ltd. မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက် ရှိသော လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင် (၄)ဖာလုံ၏ အဆိုပြုလွှာအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြနိုင်ရေးအတွက် ကုမ္ပဏီမှ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာ (၁)စုံ၊ ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံးမှ ပြန်ကြားလာသည့် စာမိတ္တူ (၁) စုံ တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့အပ်ပါသည်။

၁၁/၁/၁၆

ကျော်လွင်
ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး

မိတ္တူကို
- ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ လမ်းဦးစီးဌာန ။

(28)



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
အမှတ်(၁)၊ သစ္စာလမ်း၊ ရန်ကင်းမြို့နယ်၊ရန်ကုန်မြို့
ဖက်(စ်) ၀၁-၆၅၈၁၃၃၇
☎ ၀၁-၆၅၈၁၂၉

စာအမှတ်၊ ရက- ၄/မ- ၁၅၂၂ / ၂၀၁၆( )
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီ လ ၂ ရက်

သို့

ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့ရုံး

အကြောင်းအရာ။ **သဘောထားမှတ်ချက် တောင်းခံခြင်း ကိစ္စ**

ရည်ညွှန်းချက် ။ (၁) နိုင်ငံတော်သမ္မတရုံး၏ (၂၀-၄-၂၀၁၁) ရက်စွဲပါ အမိန့်ကြော်ငြာစာ အမှတ်၊ ၃၃/၂၀၁၁

(၂) ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ (၂၂-၁-၂၀၁၆) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁၅/ ဌာနခွဲ-၃/၂၀၁၆(စီ၂၈၂)

၁။ Oriental Highway Co., Ltd.မှ BOTစနစ်ဖြင့် လားရှိုးမြို့ ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင် (၄) ဖာလုံရှိ လမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့်ရည်ညွှန်း(၂)ပါစာဖြင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာပါသည်။

၂။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ(၁၁)ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်နှင့်အညီ အဆိုပြုချက်ကို စိစစ်ရာတွင် သက်ဆိုင်ရာ အဖွဲ့အစည်းများ၏ သဘောထားများကို တောင်းခံရယူရန် လိုအပ်ပါသည်။

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု လုပ်ငန်းသစ်ဆောင်ရွက်ခွင့်အတွက် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့ တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်အစိုးရတို့၏ ထောက်ခံချက်ကို အထူးအလေးထားစဉ်းစားပါသဖြင့် ဝန်ကြီးချုပ် ကိုယ်တိုင်စိစစ် လက်မှတ်ရေးထိုးပြီး ထောက်ခံပေးပါရန် နိုင်ငံတော် သမ္မတရုံး၏ ရည်ညွှန်းချက်(၁)ပါ စာပိုဒ် ၃(စ) တွင် ဖော်ပြထားပါသည်။

၄။ ကော်မရှင်အနေဖြင့် လုပ်ငန်းအဆိုပြုလွှာများကို အမြန်ဆုံး စိစစ်ပေးရန် သမ္မတရုံးမှ ညွှန်ကြားထားပါသဖြင့် ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့၏ အောက်ဖော်ပြပါ သဘောထား မှတ်ချက်အား **ရက်သတ္တပတ် တစ်ပတ်အတွင်း** ပြန်ကြားပေးနိုင်ပါရန်နှင့် အဆိုပြုလုပ်ငန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဦးသန်းမြင့် ဖုန်းနံပါတ် ၀၉-၆၇၀၆၁၀၅ သို့ ဆက်သွယ် ဆောင်ရွက်နိုင်ပါရန် အဆိုပြုချက် တစ်စောင်အား ပူးတွဲ ပေးပို့လျက် ညှိနှိုင်း မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်-

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုမည့်နေရာသည် နောင်ပြုလုပ်မည့် (သို့မဟုတ်) လက်ရှိ မြို့ပြ စီမံကိန်းကို ထိခိုက်ခြင်း ရှိ/မရှိ။

(29)

(ခ) မြို့နယ်ဒေသ အလုပ်အကိုင် အခွင့်အလမ်းနှင့် ဒေသစီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု အတွက် အထောက်အကူ ဖြစ်/မဖြစ်။

(ဂ) ဖော်ပြပါ မြေနေရာတွင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းအပေါ် ဒေသခံများက လူမှုရေး၊ စီးပွားရေး၊ သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းမှုတို့အရ လက်ခံနိုင်ခြင်း ရှိ/မရှိ။

(ဃ) ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့၏ သုံးသပ် အကြံပြုချက်။

ဥက္ကဋ္ဌ (ကိုယ်စား)
(မြသူဇာ၊ တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူကို
ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
လမ်းဦးစီးဌာန
Oriental Highway Co., Ltd.
ရုံးလက်ခံ / မျှောစာတွဲ

(30)



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်
အဆိုပြုချက်စိစစ်ရေးအဖွဲ့

အမှတ်(၁)၊ သစ္စာလမ်း၊ ရန်ကင်းမြို့နယ်၊ရန်ကုန်မြို့
ဖက်(စ်) ၀၁-၆၅၈၁၃၇
☎ ၀၁-၆၅၈၁၂၉

စာအမှတ်၊ရက-၄/ မ-၁၅၂၂ / ၂၀၁၆(၁၉၉.က)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ ၅ ရက်

သို့

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

အကြောင်းအရာ။ **Oriental Highway Co., Ltd.မှ BOTစနစ်ဖြင့် လားရှိုးမြို့ ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင် (၄)ဖာလုံရှိ လမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ (၂၂-၁-၂၀၁၆) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁၅/ ဌာနခွဲ-၃/၂၀၁၆(စီ၂၈၂)

၁။ Oriental Highway Co., Ltd.မှ BOTစနစ်ဖြင့် လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင်(၄) ဖာလုံရှိ လမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း အား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာပါသည်။

၂။ ယင်းအဆိုပြုချက်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ၂၀၁၆ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ ၁ ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသည့် အဆိုပြုချက် စိစစ်ရေးအဖွဲ့၏ ၅/၂၀၁၆ အစည်းအဝေးတွင် ဆွေးနွေးချက်နှင့် ဆုံးဖြတ်ချက်တို့အရ ကုမ္ပဏီမှ အောက်ပါအချက်များအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် ပြန်လည် တင်ပြပေး ပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည် -

(က) ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည့် ပစ္စည်းစာရင်းတွင် တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း များအား စိစစ်တင်ပြရန်။

(ခ) မနသပုံစံ-၁ နှင့် BOT စာချုပ်တွင် ဖော်ပြထားသော တည်ဆောက်ရေးကာလ နှင့် ပတ်သက်၍ ရှင်းလင်းချက် တင်ပြရန်။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ စာပိုဒ်(၂)ပါ အဆိုပြုချက်စိစစ်ရေးအဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်အားသိရှိနိုင်ပါရန် နှင့် ကုမ္ပဏီမှ ပြန်လည်တင်ပြရန်အချက်များအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် ကော်မရှင်သို့ ပြန်လည်တင်ပြပါရန် အကြောင်းကြားအပ်ပါသည်။

၁-၂-၁၆

အဖွဲ့ခေါင်းဆောင်(ကိုယ်စား)
(ဆန်းမြင့်၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

မိတ္တူကို
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
လမ်းဦးစီးဌာန

Oriental -PAT Rep

31

Oriental Highway Co., Ltd.

ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ

အထွေထွေအရပ်ရပ်-၁၆
ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်(သို့မဟုတ်)စာကြမ်းရေးရန်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၈ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **အဆိုပြုချက်စိစစ်ရေးအဖွဲ့၏ (၅/၂၀၁၆) အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်အား အကြောင်းကြားခြင်းကိစ္စ**

၁။ Oriental Highway Co., Ltd.မှ BOTစနစ်ဖြင့် လားရှိုးမြို့ ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅) မိုင်(၄) ဖာလုံရှိ လမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကို ၂၀၁၆ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ ၁ ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော အဆိုပြုချက် စိစစ်ရေးအဖွဲ့၏ (၅/၂၀၁၆) ကြိမ်မြောက် အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်အား ဌာနနှင့် ကုမ္ပဏီထံသို့ အကြောင်းကြားမည့် **စာချော** တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။

	ရေးသွင်းသူ	စိစစ်သူ	ကြီးကြပ်သူ
လက်မှတ်	(လက်မှတ်) 8/2/16	(လက်မှတ်) 8/2/16	(လက်မှတ်) 8-2-16
အမည်	အေးမွန်စိုး	နှင်းဖြူထွေး	မင်းလွင်ဆွေ
ရာထူး	ဒုတိယဦးစီးမှူး	ဦးစီးအရာရှိ	လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး

ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး

၁။ Oriental Highway ... [illegible]

(ခင်သက်မော်)
ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး

ညွှန်ကြားရေးမှူး

ဒု- ညွှန်ကြားရေးမှူး

Oriental Ns

ကန့်သတ်

ပြည်ထောင်စုသမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်
အဆိုပြုချက် စိစစ်ရေးအဖွဲ့

၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၁ ရက်နေ့ နံနက် ၉း၀၀ နာရီတွင် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်ရုံး အမှတ်(၁)သစ္စာလမ်း၊ ရန်ကင်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ရှိ အစည်းအဝေးခန်းမ၌ ကျင်းပသည့် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၊ အဆိုပြုချက် စိစစ်ရေးအဖွဲ့၏ (၅/၂၀၁၆) ကြိမ်မြောက် အစည်းအဝေး မှတ်တမ်း

အစည်းအဝေးတက်ရောက်သည့် အဖွဲ့ဝင်များ/ ကိုယ်စားတက်ရောက်သူများ

ဦးခင်မောင်သွင် — အဖွဲ့ဝင်
ဒုတိယအထွေထွေမန်နေဂျာ(အင်ဂျင်နီယာ)
ရန်ကုန်လျှပ်စစ်ဓာတ်အားပေးရေးကော်ပိုရေးရှင်း
လျှပ်စစ်စွမ်းအားဝန်ကြီးဌာန

ဦးကြည်ဦး — အဖွဲ့ဝင်
ညွှန်ကြားရေးမှူး
အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန
ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန

ဦးထွန်းသန်း — အဖွဲ့ဝင်
ညွှန်ကြားရေးမှူး
ပြည်တွင်းအခွန်များဦးစီးဌာန
ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန

ဦးတင်ဦး — အဖွဲ့ဝင်
ညွှန်ကြားရေးမှူး
စက်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် စစ်ဆေးရေးဦးစီးဌာန
စက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ဦးသန်းအေး — အဖွဲ့ဝင်
ညွှန်ကြားရေးမှူး
ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဦးစီးဌာန
ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့်သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန

ဦးငွေစိုး — ကိုယ်စား
ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး
ကုန်သွယ်ရေးဦးစီးဌာန
စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

(ခ) အဆိုပြုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် မြေနေရာအသုံးပြုမှုနှင့်စပ်လျဉ်း၍ စက်မှုဇုန်ရရန် ရရှိသည့်အထိ ဆောင်ရွက်ရန်။

(ဂ) စက်မှုဇုန်အင်္ဂါရပ်နှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန်။

(ဃ) တောင်ပိုင်းတိုင်းစစ်ဌာနချုပ်နှင့်နီးကပ်သဖြင့် ကာကွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ သဘောထားတောင်းခံရန်။

(င) အသေးစား၊အလတ်စား စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက် ရေးလုပ်ငန်းကော်မတီသို့ တင်ပြရန်။

၁၃။ Oriental Highway Co., Ltd. မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်း (၁၅) မိုင် (၄)ဖာလုံ ရှိ လမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားရေးမှူးဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးလင်းထွဋ်က အမှာစာကို ဖတ်ကြားပြီး ကုမ္ပဏီမှ ရှင်းလင်းတင်ပြပါသည်။

ကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာ ဦးသန်းမြင့်က မိမိတို့ကုမ္ပဏီသည် B.O.T စနစ်ဖြင့် လားရှိုး-မူဆယ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ်(၁၅/၄)မိုင်ရှိ လမ်းပိုင်းအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၂.၇၉၅ သန်း အပါအဝင် ကျပ် ၂၀၇၆၁.၉၈၈ သန်းဖြစ်ပြီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုသက်တမ်းမှာ ကနဦး (၄၅)နှစ်နှင့် သက်တမ်းတိုး (၁၀)နှစ် တစ်ကြိမ်ဖြစ်ကြောင်း၊ ပေ ၂၂၀ ရှိ နမ့်ပေါင်ကွန်ကရစ်တံတားတစ်စင်းပါဝင်ပြီး မိုင်၆/၃-၄ရှိ Toll Gate အသစ် သီးခြားထားကာကောက်ခံမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ Toll Gate ဖြတ်သန်းခ ကောက်ခံမည့်နှုန်းမှာ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သတ်မှတ်ထားသည့်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ကတ္တရာလမ်းအကျယ်မှာ ၃၂ ပေ ရှိပြီး ၂၀၁၅ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၁၁ ရက်နေ့မှစ၍ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံနေပါကြောင်း၊ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်း၏ အရင်းကြေကာလမှာ (၂၁)နှစ် (၅)လဖြစ်ပြီး အရင်းအနှီးပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) မှာ ၄.၃၆ % ဖြစ်ကြောင်း ရှင်းလင်းတင်ပြပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး ဒေါ်မြသူဇာက ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ လမ်းအသုံးပြုခရငွေအပေါ် အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်ပေး-မပေး သိလိုကြောင်း၊ အဆိုပြုချက်တွင် တင်ပြထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏမှာ သုံးစွဲပြီးသည့်ပမာဏဟုတ်-မဟုတ် သိလိုပြီး ကုန်ကြမ်းတွင် ကတ္တရာပါဝင်ခြင်းရှိ-မရှိ သိလိုကြောင်း၊ ပြည်ပမှစက်ပစ္စည်းများ တင်သွင်းပြီးခြင်းရှိ-မရှိ သိလိုကြောင်း၊ Toll Gate တွင် Manual ဖြင့် လက်ခံအသုံးပြုခကောက်ခံနေခြင်းဟုတ်-မဟုတ် သိလိုကြောင်း၊ ပြည်ပမှစက်ပစ္စည်းများအား မည်သည့်လမ်းကြောင်းမှ တင်သွင်းမည်ကိုသိလိုပြီး နှစ်အလိုက်တင်သွင်းရန်ရှိ-မရှိ သိလိုကြောင်း၊ အဆိုပြုချက်ပါ နောက်ဆက်တွဲ-၂(ဂ) ပြည်ပမှတင်သွင်းမည့် စက်ပစ္စည်းစာရင်းပါ Tank Lorry မှာ Truck Car ဟုတ်-မဟုတ် သိလိုကြောင်း၊ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနေသည့် Toll Gate မှာ မည်သည့်နေရာတွင်ရှိသည်ကို သိလိုကြောင်း၊ လက်ရှိလုပ်ငန်းမှာ ပြီးစီးနေပြီဖြစ်၍ ပြည်ပမှတင်သွင်းမည့် ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းစာရင်း ခေါင်းစဉ်အောက်တွင် ဘိလပ်မြေ၊ ကတ္တရာတို့ကို ပြန်နှုတ်ပေးရန်လိုပြီး တိုးချဲ့မည့်လမ်းအတွက် ခေါင်းစဉ်အသစ်အောက်တွင် လုပ်ငန်းသုံး

ပစ္စည်း(၂)မျိုးကို ဖော်ပြပေးရန်လိုကြောင်း၊ B.O.T စာချုပ် မည်သည့်နေ့တွင် သက်တမ်းစတင်မည်ကို သိလိုပြီး လမ်းဦးစီးဌာနမှ Completion Certificate ရပြီး-မပြီး သိလိုကြောင်း၊ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် တည်ဆောက်ရေးကာလ စတင်မည့်ရက်ကို သိလိုပြီး မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့ ရှင်းလင်းချက် တင်ပြပေးရန်လိုပါကြောင်း၊ လမ်းဦးစီးဌာနမှ အခြားလမ်းပိုင်းများအား မည်ကဲ့သို့ လုပ်ကိုင်ခဲ့သည်ကို သိလိုကြောင်း၊ တင်သွင်းမည့်ပစ္စည်းများအတွက် လမ်းဦးစီးဌာနမှ ထောက်ခံချက်ပေးရန်လိုကြောင်း ဆွေးနွေးပြောကြားပါသည်။

လမ်းဦးစီးဌာန ဦးစီးအရာရှိ(ဘဏ္ဍာရေး) ဦးကျော်စွာမြင့်က လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ်ကို ၂၀၁၂ ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ ၁၂ ရက်နေ့တွင် စတင်ဖောက်လုပ်ခဲ့ပြီး ၂၀၁၄ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ ၂၄ ရက်နေ့တွင် ဖောက်လုပ်ခြင်းပြီးစီးခဲ့ကာ ၂၀၁၅ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၁၁ ရက်နေ့မှစ၍ B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနေပါကြောင်း၊ လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်စဉ်က (၃)နှစ် အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုမည်လုပ်ထားသော်လည်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏများသဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်ရှင်သို့ တင်ပြခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ လမ်းအရှည်မှာ (၁၅/၄)မိုင်ရှိ၍ Toll Gate တစ်ခုတည်ဆောက်လိုသဖြင့် တင်ပြခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ နိုင်ငံတော်မှ ဝင်ငွေခွန်အနေဖြင့် ကျပ် ၆၇.၆၄ သန်းနှင့် လမ်း၊တံတား ဖြတ်သန်းခအဖြစ် ကျပ် ၈၃.၅၇ သန်းရရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ယခုလမ်းမှာ Asia World မှ လုပ်ကိုင်နေသည့်လမ်းအပိုင်းကို ပတ်၍သွားရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ကုမ္ပဏီသည်တည်ဆောက်ရေးကာလကို(၂)နှစ်တောင်းခံထားပါကြောင်း ဆွေးနွေးပြောကြားပါသည်။

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(၂) ဦးသန်းအောင်ကျော်က လမ်းဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းအားလုံး ဆောင်ရွက်ပြီးခြင်းရှိ-မရှိ သိလိုပြီး ပြည်ပမှစက်ပစ္စည်းများတင်သွင်းပြီးခြင်းရှိ-မရှိသိလိုကြောင်း၊ အဆိုပြုချက်ပါနောက်ဆက်တွဲ-၂(ဂ)ပြည်ပမှတင်သွင်းမည့်စာရင်းပါ Tractor Heads (10) Unit အားမည်သည့်အတွက် တင်သွင်းမည်ကို သိလိုကြောင်း၊ ဆောင်ရွက်ပြီးလုပ်ငန်းများအတွက် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်မှ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်ဖြင့် ပစ္စည်းများတင်သွင်းခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ကြောင်း၊ ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် (၅)နှစ်ခံစားခွင့် ရမည်ဖြစ်ကြောင်း ဆွေးနွေးပြောကြားပါသည်။

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(၁) ဦးဆန်းမြင့်က လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု တိုးချဲ့ထည့်ဝင်ထားပါက ပစ္စည်းများတင်သွင်းခြင်းအပေါ် အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့် ရမည်ဖြစ်ကြောင်း ဆွေးနွေးပြောကြားပါသည်။

ရန်ကုန်လျှပ်စစ်ဓာတ်အားပေးရေးကော်ပိုရေးရှင်း ဒုတိယအထွေထွေမန်နေဂျာ (အင်ဂျင်နီယာ) ဦးခင်မောင်သွင်က Toll Gate လုပ်ထား၍ လျှပ်စစ်မီး မည်ကဲ့သို့ရယူထားသည်ကို သိလိုကြောင်း၊ အဆိုပြုချက်ပါ နောက်ဆက်တွဲ-၂(ဂ) ပြည်ပမှတင်သွင်းမည့် စက်ပစ္စည်းခေါင်းစဉ်ရှိ Electrical ကို ဖြုတ်ပေးရန်လိုကြောင်း ဆွေးနွေးပြောကြားပါသည်။

ပြည်တွင်းအခွန်များဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးထွန်းသန်းက လုပ်ငန်ဆောင်ရွက်ရန် B.O.T စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီးခြင်းရှိ-မရှိ သိလိုကြောင်း ဆွေးနွေးပြောကြားပါသည်။

အလုပ်သမား ညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာန လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးမျိုးတင့်အောင်က လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ပြည်တွင်းဝန်ထမ်း(၂၅)ဦးခန့်ထားမည်ဟု ဖော်ပြထားကြောင်း၊ အဆိုပြုချက်

တွင် လုပ်မှုဖူလုံရေးဝင်ရောက်ရန် မပါသေးပါသဖြင့် တင်ပြပေးရန်လိုကြောင်း၊ ဝန်ထမ်းခန့်ထားပြီးပါက ဥပဒေနှင့်အညီ အလုပ်ရှင်၊အလုပ်သမား စာချုပ်ချုပ်ဆိုရန်လိုကြောင်း ဆွေးနွေးပြောကြားပါသည်။

ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးသန်းအေးက လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် လမ်းပိုင်းမှာ Express way ထဲတွင် ပါဝင်ခြင်းရှိ-မရှိ သိလိုပြီး လမ်းဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းဖြစ်၍ ကနဦး ပတ်ဝန်းကျင် ဆန်းစစ်ခြင်း (Initial Enviromental Examiniation-IEE) အစီရင်ခံစာရေးဆွဲတင်ပြရန်လိုကြောင်း ဆွေးနွေးပြောကြားပါသည်။

ကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာ ဦးသန်းမြင့်က လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်စဥ်က ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် (၃)နှစ်ပေးမည်လုပ်ခဲ့သော်လည်း လုပ်ကိုင်မည့်လမ်းပိုင်းမှာ မိုင်တိုင်တိုပြီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏများ၍ အဆိုပြုချက် တင်ပြရခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ ယခုတင်ပြထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏမှာ အမှန်တကယ်သုံးစွဲခဲ့သည့်ပမာဏဖြစ်ပြီး ဘိလပ်မြေနှင့်ကတ္တရာကို ပြင်ပမှဝယ်ယူ အသုံးပြုခဲ့ပါကြောင်း၊ ပြည်ပမှစက်ပစ္စည်းများ မတင်သွင်းရသေးဘဲ လိုအပ်၍ တင်သွင်းပါက နှစ်အလိုက် မဟုတ်ဘဲ တစ်ကြိမ်သာ တင်သွင်းမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ယခု Toll Gate တွင် ကွန်ပျူတာစနစ်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနေပြီး အခြားလမ်းပိုင်းမှယူ၍ တပ်ဆင်ထားခြင်းဖြစ်သောကြောင့် အစားပြန်ပေးရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့်လမ်းပိုင်းမှာ လမ်းတို၍ အဆိုပါနေရာတွင် သုံး၍ရသည့်စက်ပစ္စည်းများကိုသာ ဝယ်ယူမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ စက်ပစ္စည်းများအား ရေလမ်းကြောင်းမှ တင်သွင်းမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ယခုလုပ်ငန်းဆောက်ရွက်နေသည့် Toll Gate မှာ လားရှိုးမြို့အထွက်တွင် ရှိပါကြောင်း၊ Tractor Heads (10) Unit မှာ လမ်းတိုးချဲ့ဖောက်လုပ်ပါက အသုံးပြုရန်အတွက်ဖြစ်ကြောင်း၊ နိုင်ငံတော်မှ လိုအပ်ချက်အရ လမ်းဖောက်လုပ်ခြင်းအချိန်မီပြီးစီးအောင် အခြားသူများထံမှ ဘိလပ်မြေ၊ ကတ္တရာတို့ကိုယူပြီး အသုံးပြုထားသဖြင့် ယခုအစားပြန်ပေးလို၍ တင်သွင်းရခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ Toll Gate လုပ်ကိုင်သည့်နေရာနားတွင် ထရန်စဖော်မာတပ်ဆင်ထားသဖြင့် လျှပ်စစ်မီးရရှိသကဲ့သို့ မီးစက်ကိုလည်းအသုံးပြုပါကြောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးမှ B.O.T စာချုပ်(မူကြမ်း)ကို ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံး သဘောထားမှတ်ချက်နှင့်အညီ ချုပ်ဆိုမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ စာချုပ်သက်တမ်းမှာ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသည့်နေ့တွင် စတင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ လမ်းဦးစီးဌာနမှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းအတွက် Completion Certificate မပေးသေးပါကြောင်း၊ မိမိတို့လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေသောလမ်းပိုင်းမှာ Express Way ထဲမှ ဖြတ်သန်းသွားရပါကြောင်း၊ လမ်းဦးစီးဌာနမှ တည်ဆောက်ရေးကာလအား လမ်းအသုံးခပြု စတင်ကောက်ခံသည့်နေ့မှ ရေတွက်ပါကြောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ တည်ဆောက်ရေးကာလနှင့်ပတ်သက်၍ ရှင်းလင်းချက်တင်ပြပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ လမ်းဦးစီးဌာနအနေဖြင့် အခြားလမ်းပိုင်းများအား မြန်မာနိုင်ငံ ရင်နှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးမှ လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်စေပါကြောင်း၊ မိမိတို့လုပ်ကိုင်သည့် လမ်းပိုင်းမှာ နိုင်ငံတော်မှ မဖြစ်မနေလိုအပ်၍ လမ်းဖောက်လုပ်ခိုင်းသည့်အတွက် ယခုကဲ့သို့ လုပ်ကိုင်ရခြင်းဖြစ်ကြောင်း ရှင်းလင်းတင်ပြပါသည်။

အစည်းအဝေးမှ Oriental Highway Co., Ltd. မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်း (၁၅)မိုင်(၄)ဖာလုံရှိ လမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း

လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းကိစ္စအား အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ပါသည်-

(က) ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည့် ပစ္စည်းစာရင်း စိစစ်တင်ပြရန်။

(ခ) တည်ဆောက်ရေးကာလနှင့် ပတ်သက်၍ ရှင်းလင်းချက်တင်ပြရန်။

(ဂ) သဘောထားများစုံလင်ပြီး လိုအပ်ချက်များ ပြည့်စုံစွာပြင်ဆင်တင်ပြလာပါက ကော်မရှင်အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြရန်။

၁၄။ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဖြင့် Aung Oo Wood Industry Co., Ltd. မှ ရာဘာပင်အိုသစ်များအား လေးဘက်ချောသစ်အဖြစ် ထုတ်လုပ်ခြင်းနှင့် ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးလင်းထွဋ်က အမှာစာကို ဖတ်ကြားပြီး ကုမ္ပဏီမှ ရှင်းလင်းတင်ပြရန် ဖိတ်ခေါ်ပါသည်။

ကုမ္ပဏီ၏ မန်းနေးဂျင်းဒါရိုက်တာ ဦးသန်းညွှန့်က မိမိအမည်ပေါက်ရရှိထားသော မွန်ပြည်နယ်၊ ကျိုက်ထိုမြို့နယ်၊ ကော့ဘိန်းကျေးရွာအုပ်စုရှိ မြေဧရိယာ(၃.၀၃)ဧကပေါ်တွင် ရာဘာပင်အိုသစ်များအား လေးဘက်ချောသစ်အဖြစ် ထုတ်လုပ်ခြင်းနှင့်ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏမှာ အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၀.၅၁ သန်းအပါအဝင် ကျပ် ၁၁၀၆.၈၀၉ သန်းဖြစ်ပြီး ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုသက်တမ်းမှာ ကနဦး နှစ်(၅၀)နှင့် သက်တမ်းတိုး(၁၀)နှစ် (၂)ကြိမ်ဖြစ်ကြောင်း၊ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ပြည်တွင်းဝန်ထမ်း(၆၉)ဦးနှင့် ပြည်ပဝန်ထမ်း(၄)ဦး ခန့်ထားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ရောင်းချမည့်စနစ်မှာ ပြည်တွင်း၌ ၅၀ % နှင့် ပြည်ပသို့ ၅၀ % တင်ပို့မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အဆိုပြုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့်နေရာသည် ကျိုက်ထိုမြို့မှ (၁၁၂)မိုင် (၅)ဖာလုံတွင် ရှိပါကြောင်း ရှင်းလင်းတင်ပြပါသည်။

စိုက်ပျိုးရေးဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးထွန်းထွန်းထွေးက လက်ရှိတွင် တစ်ကမ္ဘာလုံး၌ ရာဘာဈေးနှုန်းကျဆင်းနေကြောင်း၊ ကုမ္ပဏီမှ ရာဘာအသုံးပြုမည့်စက်ရုံ တည်ဆောက်လုပ်ကိုင်ခြင်းအား ဌာနအနေဖြင့်ကြိုဆိုပါကြောင်း၊ မွန်ပြည်နယ်တွင် ရာဘာပင်မှ လေးဘက်ချောသစ်အဖြစ် ထုတ်လုပ်သည့်စက်ရုံ(၅)ရုံနှင့် သစ်ပါးလွှာစက်ရုံ တစ်ရုံတို့ရှိပါကြောင်း၊ အဆိုပါစက်ရုံများမှ တစ်လလျှင် တန် (၃၀)ခန့် ထုတ်လုပ်နိုင်ကြောင်း၊ ပရိဘောဂထုတ်လုပ်သည့်စက်ရုံများမှာ တစ်နှစ်လျှင်ရာဘာပင်အို တန် တစ်သိန်းကျော်အသုံးပြုမည်ကို တွေ့ရကြောင်း၊ သထုံခရိုင်တွင် ရာဘာပင်အိုခုတ်လိုပါက ဌာန၏ထောက်ခံချက်ပါရှိမှခုတ်၍ရကြောင်း၊ ပြည်နယ်အစိုးရမှ ရာဘာပင်အိုခုတ်ပါက ရာဘာပင်ပျိုး ပြန်လည်စိုက်ပျိုးသည့်စနစ်ကျင့်သုံးနေပါကြောင်း၊ ကုမ္ပဏီအား အကြံပြုလိုသည်မှာ ရာဘာပင်အိုများခုတ်ပြီးပါက မျိုးကောင်းမျိုးသန့်ရာဘာပင်ပျိုးများ ပြန်လည်စိုက်ပျိုးပါက ပို၍ကောင်းပါကြောင်း၊ ဒေသတစ်ခုလုံးတွင် လုံလောက်စွာ စိုက်ပျိုးထားရှိမှသာ လိုသလောက် ခုတ်ယူရရှိနိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ဒေသခံအများစုမှာ အသုံးပြု၍မရသည့် ရာဘာပင်အိုအချို့ကို ထင်းအဖြစ်အသုံးပြုကြကြောင်း ဆွေးနွေးပြောကြားပါသည်။

သစ်တောဦးစီးဌာန ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးတင်ထွန်းက အဆိုပြုလုပ်ငန်းမှာ သစ်အစားထိုးလုပ်ငန်းဖြစ်၍ ကုမ္ပဏီမှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းကို ကြိုဆိုပါကြောင်း၊ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ အသုံး



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
အဆိုပြုချက်စိစစ်ရေးအဖွဲ့
အမှတ်(၁)၊ သစ္စာလမ်း၊ ရန်ကင်းမြို့နယ်၊ရန်ကုန်မြို့

ဖက်(စ်) ၀၁-၆၅၈၁၃၇
☎ - ၀၁-၆၅၈၁၂၉

စာအမှတ်၊ ရက- ၄/မ- ၁၅၂၂/၂၀၁၆(၀၄၉)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ ၂ ရက်

သို့

အဖွဲ့ခေါင်းဆောင်
ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဦးစီးဌာန
One Stop Service အဖွဲ့

အကြောင်းအရာ။ **သဘောထားမှတ်ချက် တောင်းခံခြင်း ကိစ္စ**

ရည်ညွှန်းချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ (၂၂-၁-၂၀၁၆) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁၅/ ဌာနခွဲ-၃/၂၀၁၆(စီ၂၈၂)

၁။ Oriental Highway Co., Ltd.မှ BOTစနစ်ဖြင့် လားရှိုးမြို့ ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင် (၄) ဖာလုံရှိ လမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာပါသည်။

၂။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ(၁၁)ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်နှင့်အညီ အဆိုပြုချက်ကို စိစစ်ရာတွင် သက်ဆိုင်ရာ အဖွဲ့အစည်းများ၏ သဘောထားများကို တောင်းခံရယူရန် လိုအပ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပြုချက်ပါ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် နေရာတွင် သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှု ရှိ-မရှိနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် သင့်-မသင့် စသည့်အချက်များအပေါ် ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန၏ သဘောထားမှတ်ချက်အား **ရက်သတ္တပတ် တစ်ပတ်အတွင်း** ပြန်ကြားပေးနိုင်ပါရန်နှင့် အဆိုပြု လုပ်ငန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဦးသန်းမြင့် ဖုန်းနံပါတ် ၀၉-၆၇၀၆၁၀၅ သို့ ဆက်သွယ် ဆောင်ရွက်နိုင်ပါရန် အဆိုပြုချက်(တစ်)စောင် ပူးတွဲ ပေးပို့လျက် ညှိနှိုင်း မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

၂.၂.၂၀၁၆
အဖွဲ့ခေါင်းဆောင်(ကိုယ်စား)
(ဆန်းမြင့်၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

မိတ္တူကို
ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး
ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး
ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
လမ်းဦးစီးဌာန

Oriental Highway Co., Ltd.
ရုံးလက်ခံ / မှော်ာစာတွဲ

(42)

အထွေထွေအရပ်ရပ်-၁၆
ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်(သို့မဟုတ်)စာကြမ်းရေးရန်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီ လ ၁ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **Oriental Highway Co., Ltd. မှ BOTစနစ်ဖြင့် လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင် (၄)ဖာလုံရှိ လမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကိစ္စ**

၁။ Oriental Highway Co., Ltd.မှ BOTစနစ်ဖြင့် လားရှိုးမြို့ ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅) မိုင်(၄) ဖာလုံရှိ လမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီး ဌာနမှတစ်ဆင့်အဆိုပြုချက် တင်ပြလာပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးအဖွဲ့နှင့် ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေး နှင့် သစ်တောရေးရာ ဝန်ကြီးဌာနတို့သို့ သဘောထား တောင်းခံမည့် **စာချော (၂)စောင်** တွင် လက်မှတ် ရေးထိုးပေးနိုင်ပါရန် ပြုစု တင်ပြအပ်ပါသည်။

	ရေးသွင်းသူ	**စိစစ်သူ**	**ကြီးကြပ်သူ**
လက်မှတ်	(signature) 1/2/16	(signature) 1/2/16	(signature) 1/2/16
အမည်	(အေးမွန်စိုး)	(နှင်းဖြူထွေး)	(မင်းလွင်ဆွေ)
ရာထူး	ဒုတိယဦးစီးမှူး	ဦးစီးအရာရှိ	လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး

ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး

၃။ [illegible]

(ခင်သက်မော်)
ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး

ညွှန်ကြားရေးမှူး
[illegible]

ဦး ညွှန်ကြားရေးမှူး
[illegible]

Oriental Ns

(40)



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
အမှတ်(၁)၊ သစ္စာလမ်း၊ ရန်ကင်းမြို့နယ်၊ရန်ကုန်မြို့
ဖက်(စ်) ၀၁-၆၅၈၁၃၃
☎ ၀၁-၆၅၈၁၂၉

စာအမှတ်၊ ရက- ၄/မ- ၁၅၂၂ /၂၀၁၆(၁၅၀)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီ လ ၂ ရက်

သို့

ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့ရုံး

အကြောင်းအရာ။ **သဘောထားမှတ်ချက် တောင်းခံခြင်း ကိစ္စ**

ရည်ညွှန်းချက် ။ (၁) နိုင်ငံတော်သမ္မတရုံး၏ (၂၀-၄-၂၀၁၁) ရက်စွဲပါ အမိန့်ကြော်ငြာစာ အမှတ်၊ ၃၃/၂၀၁၁
(၂) ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ (၂၂-၁-၂၀၁၆) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ၁၅/ ဌာနခွဲ-၃/၂၀၁၆(စီ၂၈၂)

၁။ Oriental Highway Co., Ltd.မှ BOTစနစ်ဖြင့် လားရှိုးမြို့ ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင် (၄) ဖာလုံရှိ လမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့်ရည်ညွှန်း(၂)ပါစာဖြင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာပါသည်။

၂။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ(၁၁)ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်နှင့်အညီ အဆိုပြုချက်ကို စိစစ်ရာတွင် သက်ဆိုင်ရာ အဖွဲ့အစည်းများ၏ သဘောထားများကို တောင်းခံရယူရန် လိုအပ်ပါသည်။

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု လုပ်ငန်းသစ်ဆောင်ရွက်ခွင့်အတွက် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့ တိုင်းဒေသကြီးနှင့် ပြည်နယ်အစိုးရတို့၏ ထောက်ခံချက်ကို အထူးအလေးထားစဉ်းစားပါသဖြင့် ဝန်ကြီးချုပ် ကိုယ်တိုင်စိစစ် လက်မှတ်ရေးထိုးပြီး ထောက်ခံပေးပါရန် နိုင်ငံတော် သမ္မတရုံး၏ ရည်ညွှန်းချက်(၁)ပါ စာပိုဒ် ၃(စ) တွင် ဖော်ပြထားပါသည်။

၄။ ကော်မရှင်အနေဖြင့် လုပ်ငန်းအဆိုပြုလွှာများကို အမြန်ဆုံး စိစစ်ပေးရန် သမ္မတရုံးမှ ညွှန်ကြားထားပါသဖြင့် ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့၏ အောက်ဖော်ပြပါ သဘောထား မှတ်ချက်အား **ရက်သတ္တပတ် တစ်ပတ်အတွင်း** ပြန်ကြားပေးနိုင်ပါရန်နှင့် အဆိုပြုလုပ်ငန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဦးသန်းမြင့် ဖုန်းနံပါတ် ၀၉-၆၇၀၆၁၀၅ သို့ ဆက်သွယ် ဆောင်ရွက်နိုင်ပါရန် အဆိုပြုချက် တစ်စောင်အား ပူးတွဲ ပေးပို့လျက် ညှိနှိုင်း မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်-

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုမည့်နေရာသည် နောင်ပြုလုပ်မည့် (သို့မဟုတ်) လက်ရှိ မြို့ပြ စီမံကိန်းကို ထိခိုက်ခြင်း ရှိ/မရှိ။

(41)

(ခ) မြို့နယ်ဒေသ အလုပ်အကိုင် အခွင့်အလမ်းနှင့် ဒေသစီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှု အတွက် အထောက်အကူ ဖြစ်/မဖြစ်။

(ဂ) ဖော်ပြပါ မြေနေရာတွင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းအပေါ် ဒေသခံများက လူမှုရေး၊ စီးပွားရေး၊ သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းမှုတို့အရ လက်ခံနိုင်ခြင်း ရှိ/မရှိ။

(ဃ) ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့၏ သုံးသပ် အကြံပြုချက်။

ဥက္ကဋ္ဌ (ကိုယ်စား)
(မြသူဇာ၊ တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူကို
- ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး
- ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
- ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
- လမ်းဦးစီးဌာန
- Oriental Highway Co., Ltd.
- ရုံးလက်ခံ / မျှောစာတွဲ

အထွေထွေအရပ်ရပ်-၁၆
ရုံးတွင်းစာအကျဉ်းချုပ်(သို့မဟုတ်)စာကြမ်းရေးရန်

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ၂၇ရက်

အကြောင်းအရာ။ **Oriental Highway Co., Ltd.မှ BOTစနစ်ဖြင့် လားရှိုးမြို့ ရှောင်လမ်း (၁၅)မိုင် (၄)ဖာလုံရှိ လမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကိစ္စ**

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အဆိုပြုချက် စိစစ်ရေးအဖွဲ့ (၅/၂၀၁၆)ကြိမ်မြောက် အစည်းအဝေးသို့တင်ပြမည့် အမှာစာ စာချောတွင် လက်မှတ်ရေးထိုး ပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။

	ရေးသွင်းသူ	စိစစ်သူ	ကြီးကြပ်သူ
လက်မှတ်	(signature) 27/1/16	(signature) 27/1/16	(signature) 27.1.16
အမည်	အေးမွန်စိုး	နှင်းဖြူထွေး	မင်းလွင်ဆွေ
ရာထူး	ဒုတိယဦးစီးမှူး	ဦးစီးအရာရှိ	လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး

ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး

၂။ PAT (5/2016) အစည်းအဝေးသို့တင်ပြမည့် အမှာစာအား ဆက်လက်တင်ပြအပ်ပါသည်။

(signature) 27.1.16
(ဇော်ဝင်းအောင်ဦး)

ညွှန်ကြားရေးမှူး

၃။ ပြန် ၂၇.၁.၂၀၁၆ (ပြန်)

DAMS
၂၇.၁.၂၀၁၆

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
အဆိုပြုချက်စိစစ်ရေးအဖွဲ့

စာအမှတ်၊ရက-၄/မ-၁၅၂၂/၂၀၁၆(၁၂၅)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၂၇ ရက်

အဆိုပြုချက်စိစစ်ရေးအဖွဲ့သို့တင်ပြသည့်
အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ **Oriental Highway Co., Ltd.မှ BOTစနစ်ဖြင့် လားရှိုးမြို့ ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင် (၄)ဖာလုံရှိ လမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့် အဆိုပြုချက် တင်ပြခြင်းကိစ္စ**

၁။ Oriental Highway Co., Ltd.မှ BOTစနစ်ဖြင့် လားရှိုးမြို့ ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင် (၄) ဖာလုံရှိ လမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီး ဌာနမှတစ်ဆင့် အဆိုပြုတင်ပြလာပါသည်။

၂။ အဆိုပြုချက်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ကော်မရှင်ရုံးအဖွဲ့မှ Check List ဖြင့် စိစစ်ခဲ့ပြီး Check List ပါ လိုအပ်ချက်များအား ပြည့်စုံစွာ ထပ်မံပေးပို့ပါရန် ကုမ္ပဏီသို့ ပြောကြားပြီးဖြစ်ပါသည်။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ Oriental Highway Co., Ltd. မှ BOTစနစ်ဖြင့် လားရှိုးမြို့ ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင် (၄)ဖာလုံရှိ လမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်အတွက် ကြိုတင်စိစစ်ပေးပါရန် တင်ပြခြင်းအပေါ် အဖွဲ့ဝင်များနှင့် ဌာနများ မှ ကြိုတင်စိစစ်ချက်အရ လိုအပ်ချက်များ၊ ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ရန် ကိစ္စများ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းနှင့် မညီ ညွတ်သည့် ကိစ္စများကို ဆွေးနွေးနိုင်ပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။

အဖွဲ့ခေါင်းဆောင်(ကိုယ်စား)
(မြစန္ဒာ၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

မိတ္တူကို

ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ

Oriental Highway Co., Ltd.၏ B.OT စနစ်ဖြင့် လားရှိုး-မူဆယ် ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ်(၁၅/၄)မိုင်ရှိ လမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်းလုပ်ငန်း နှင့် စပ်လျဥ်းသည့် အဓိကအချက်များ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်	-	Oriental Highway Co., Ltd.
၂။	လုပ်ငန်းအဆိုပြုသူအမည်	-	ဦးမောင်ကျေး(အဘ-ဦးခင်ငါး)
၃။	အဆိုပြုလုပ်ငန်းအမျိုးအစား	-	B.OT စနစ်ဖြင့် လားရှိုး-မူဆယ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅/၄)မိုင်ရှိ လမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင်ဖောက်လုပ်၍ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကောက်ခံခြင်း လုပ်ငန်း
၄။	လုပ်ငန်းတည်နေရာ	-	ရှမ်းပြည်နယ်၊ လားရှိုးမြို့
၅။	စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ငွေပမာဏ - စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ - အဆောက်အဦ - ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းတန်ဖိုးပမာဏ	-	**ကျပ် ၂၀၇၆၁.၉၈၈ သန်း (US$၂.၇၉၅ သန်း အပါအဝင်)** ကျပ် ၁၇၂၂၆.၇၄၀ သန်း သန်း ၁၁၁၃.၇၇၂ သန်း (US$ ၀.၈၃၉ သန်း) ကျပ် ၇၅.၀၀၀ သန်း ကျပ် ၂၃၄၆.၄၇၆ သန်း (US$ ၁.၉၅၅ သန်း)
၆။	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုသက်တမ်း	-	ကနဦး ၄၅ နှစ် + ၁၀
၇။	တည်ဆောက်ရေးကာလ ပဏာမစူးစမ်းလေ့လာမှုကာလ	- -	၁ နှစ် ၆ လ
၈။	လမ်းတံတားအသုံးပြုခကောက်ခံမည့် ဂိတ်တည်နေရာ	-	လားရှိုး မြို့ရှောင်လမ်းသစ် အပိုင်းတွင် ပေ(၂၂၀)ရှိ နမ့်ပေါင် ကွန်ကရစ် တံတားတစ်စင်း ပါဝင်ပါသည်။ လမ်းပိုင်းအတွက် အသွား/အပြန် လမ်းအသုံးပြုခကို မိုင်တိုင်၆/၃-၄ရှိ တိုးဂိတ်စခန်းရုံးမှ ကောက်ခံမည် ဖြစ်ပါသည်။
၉။	ဝင်ငွေ(၇ နှစ်မြောက်)	-	ကျပ် ၁၆၇၁.၃၆ သန်း
၁၀။	အသားတင်အမြတ်(၇ နှစ်မြောက်)	-	ကျပ် ၂၀၂.၉၂ သန်း
၁၁။	ဝန်ထမ်းအင်အား ပြည်တွင်း	-	 ၂၅ ဦး
၁၂။	အရင်းကြေကာလ	-	၂၀ နှစ် ၅ လ
၁၃။	အရင်းအနှီးပေါ်အကျိုးအမြတ်ပြန်ပေါ်နှုန်း(IRR)	-	၄.၃၆ %
၁၄။	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် (၇ နှစ်မြောက်) - ဝင်ငွေခွန် - လမ်းတံတားဖြတ်သန်းခရငွေ	 - -	 ကျပ် ၆၇.၆၄ သန်း ကျပ် ၈၃.၅၇ သန်း

၁၅။	ငွေကြေးအထောက်အထား	-	ကျပ်ငွေအထောက်အထားအဖြစ် Oriental Highway Co., Ltd. အမည်ဖြင့် ဧရာဝတီဘဏ်တွင် (၁၆-၁၀-၂၀၁၅) နေ့စွဲရှိ ငွေလက်ကျန် ကျပ်(၅၁၀.၇၃)သန်းရှိကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။ နိုင်ငံခြားငွေအထောက်အထားအဖြစ် Oriental Highway Co., Ltd.အမည်ဖြင့် မြန်မာ့နိုင်ငံခြား ကုန်သွယ်မှုဘဏ်တွင် (၂၄-၁၁-၂၀၁၅) နေ့စွဲရှိ ငွေလက်ကျန် US$ (၀.၈၁)သန်းရှိကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။
၁၆။	BOTစာချုပ်မူကြမ်းပါ အဓိကအချက်များ	-	ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လမ်းဦးစီးဌာနနှင့်Oriental Highway Co., Ltd. တို့ ချုပ်ဆိုမည့် မန္တလေး-လားရှိုး-မူဆယ် ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီး၏ လားရှိုးမြို့ရှောင် လမ်းသစ်အပိုင်းကို ဖောက်လုပ်ပြုပြင် အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခြင်းနှင့် လွှဲပြောင်းပေးခြင်း ပြည်ထောင်စု ရှေ့နေချုပ်ရုံး၏ သဘောထား မှတ်ချက်နှင့်အညီ BOT စာချုပ်မူကြမ်းပါ အဓိက အချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်- (က)စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာ (၄၅)နှစ်ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကို ရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြုသတ်မှတ် ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် ဆောင်ရွက်ရမည့် လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ(၃)နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက်သတ်မှတ်ရမည်။ [စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ်-၂၃ -ခ] (ခ) ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ ဆက်လက် တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မစေ့ရောက်မီ (၆)လကြိုတင်၍ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံတင်ပြ၍ နှစ်ဖက် သဘောတူပါက (၁၀)နှစ်(၁)ကြိမ်သာ တိုးမြှင့်နိုင်သည်။ [စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ်- ၂၃ -ဂ] (ဂ) လုပ်ငန်းအာမခံအနေဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်း နှင့် ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုသမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင် ခွင့်ပြုထားသော ဘဏ်တစ်ခုခုမှ ထုတ်ပေးသည့် ကြိုတင် စည်းကမ်းချက်များမပါရှိဘဲ ပြန်လည် ရုပ်သိမ်းနိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်း အကောင်အထည်ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကိုလုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ ထံပေးအပ်ရမည်။ [စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ်- ၆]

(ဃ) တံတားအသုံးပြုခများကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ (၁၈၀) အထက် ရှည်သည့် တံတားများ အတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများ အား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာ ကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတား များအတွက်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူနှင့် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူတို့၏ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရမည်ဖြစ်သည်။ [စာချုပ် (မူကြမ်း) အပိုဒ်- ၈ ခ(၁)]

(င)လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသူ၏ စာဖြင့်ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကို လွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်း တစ်စိတ် တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့် ငှားရမ်းခြင်းမပြုရ။ [စာချုပ် (မူကြမ်း) အပိုဒ်- ၅ ထ]

(စ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုသူ၏စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း၊ တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကိုပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။ [စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ်- ၅ ဓ]

(ဆ)စတင်ကောက်ခံသည့် ပထမ(၅)နှစ်ကာလအတွက် လမ်း/တံတားအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်း ခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရန်ဖြစ် သည်[စာချုပ်အပိုဒ် ၅-ပ]

(၁)	ပထမ(၅)နှစ်အတွက်	ကင်းလွတ်ခွင့် ကာလ
(၂)	(၆)နှစ်မြောက်မှ(၁၅)နှစ် မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	၅%
(၃)	(၁၆)နှစ်မြောက်မှ(၂၅)နှစ် မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	၁၀%
(၄)	(၂၆)နှစ်မြောက်မှ(၃၅)နှစ် မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	၁၅%
(၅)	(၃၆)နှစ်မြောက်မှ(၄၅)နှစ် မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	၂၀%
(၆)	၄၅ နှစ်ကျော် ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့် ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ် မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန် ဖြစ်ပါသည်။	

47

			(ဇ) လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူသည်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြု သည့်ကာလ (၄၅)နှစ် (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သော ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်းနှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များနှင့် အဆောက်အအုံများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသော ကောင်းမွန်သည့် အနေအထားအတိုင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" အား အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာ မရှိဘဲလွှဲပြောင်းပေးရမည်။ [စာချုပ်(မူကြမ်း) အပိုဒ်- ၂၀]
၁၇။	ကော်မရှင်ရုံးအဖွဲ့မှ စိစစ်တင်ပြချက်	-	ဝင်ငွေ၊ နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့်အကျိုးအမြတ် နှင့် အရင်းအနှီးပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR) တို့မှာ ကုမ္ပဏီမှ တင်ပြချက်အရ ဖော်ပြထားခြင်းသာ ဖြစ်ပါသည်။
		-	လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ်ကို ၂၄-၁၂-၂၀၁၄ ရက်နေ့တွင် ၁၀၀% ဖောက်လုပ်ပြီးစီးခဲ့ပြီး ၁၁-၁-၂၀၁၅ရက်နေ့မှစ၍ BOTလမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံလျက်ရှိပါသဖြင့် ယခုလုပ်ငန်းမှာ စီးပွားဖြစ်စတင်လျက်ရှိကြောင်းနှင့် တည်ဆောက်ရေး ကာလ၁နှစ် နှင့် ပဏာမစူးစမ်းလေ့လာမှုကာလ ၆လ ဟု ဖော်ပြထားကြောင်း စိစစ်တွေ့ရှိရပါသည်။
		-	စာချုပ်အပိုဒ် (၉-ဂ)အရ လုပ်ငန်း ကာလ (၃)နှစ်ဟုဖော်ပြထားသော်လည်း မနသပုံစံ-၁တွင် တည်ဆောက်ရေးကာလ ၁နှစ် ဟု ဖော်ပြထားသောကြောင့် ရှင်းလင်းစွာ ဖော်ပြပေးရန်။
			ပြည်ထောင်စု ရှေ့နေချုပ်ရုံး၏ သဘောထားမှတ်ချက်အရ ဘဏ်အာမခံပုံစံသည် တရားဝင်ဘဏ် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်လျက်ရှိသည့် နိုင်ငံတော်သက်ဆိုင်ရာဘဏ်က သတ်မှတ်ထားသော ဘဏ်အာမခံပုံစံဖြစ်ရန် လိုအပ်ပြီး ၎င်းပုံစံအား စာချုပ်၏ နောက်ဆက်တွဲ အဖြစ်ပူးတွဲဖော်ပြရန်၊
		-	အရှုံးအမြတ်စာရင်းတွင် CSR ကို ထည့်သွင်း ဖော်ပြပေးရန်။

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် စိစစ်ရမည့် အဓိက အချက်များ

ကဏ္ဍ - ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း

ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်း - BOT စနစ်ဖြင့် လမ်းဖောက်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်း

စဉ်	အကြောင်းအရာ	စိစစ်ချက် ပါ (✓) မပါ (x)
၁။	**မြေနေရာနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အချက်များ** (က)လမ်းဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း ဖြစ်သဖြင့် ရွှေ့နေချုပ် ရုံး သဘောထားမှတ်ချက်နှင့်အညီ ပြင်ဆင်ထားသော စာချုပ်(မူကြမ်း) နှင့်အတူ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ တစ်ဆင့်တင်ပြရန်	X ✓
၂။	**စက်ပစ္စည်း/ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ** (က) ပြည်တွင်းမှ ဝယ်ယူမည့် စာရင်း၊ (ခ) ပြည်ပမှ ဝယ်ယူမည့် စာရင်း၊	✓ ✓
၃။	**စီးပွားရေးဆိုင်ရာ တင်ပြချက်များ** (က) နှစ်စဉ်ဝန်ဆောင်မှု ရည်မှန်းချက် (ခ) ဝန်ဆောင်မှုအစီအစဉ် (ဂ) အရှုံး/အမြတ်စာရင်း (ကိန်းဂဏန်း အချက်အလက်များ၏ ငယ်စာရင်း တင်ပြရန်) (ဃ) ငွေသားစီးဆင်းမှုစာရင်း (Cash Flow Statement) ၊ IRR ၊ Pay back တွက်ချက်မှုများ(ကိန်းဂဏန်းအချက်အလက်များ၏ ငယ်စာရင်း တင်ပြရန်) (င) နိုင်ငံတော်က ရရှိမည့်အကျိုးအမြတ်အခြေအနေ(ဝင်ငွေခွန်/ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်) (စ) အလုပ်အကိုင် ရရှိမှု အခြေအနေ (ပြည်တွင်း/ပြည်ပ ဝန်ထမ်းအင်အားစာရင်း၊ လစာ တွက်ချက်မှု)	✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓
၄။	**ငွေကြေးအထောက်အထား** (က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမည့် ပြည်တွင်းသုံးငွေအတွက် ဝယ်ယူပြီးတန်ဖိုးမှအပ ဘဏ် အထောက်အထား တင်ပြရန်၊ (ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွင် နိုင်ငံခြားငွေ ပါဝင်ပါက ၎င်းအတွက် MFTB/ MICB ၏ Bank Statement တင်ပြရန်၊	✓ ✓

(49)

စဉ်	အကြောင်းအရာ	စိစစ်ချက် ပါ (✓) မပါ (x)
၅။	**လမ်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့် စာရွက်စာတမ်းများ**	
	(က)လမ်းဖောက်လုပ်မည့် တည်နေရာပြပုံ ၊ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံ မည့် ဂိတ်တည်နေရာ နှင့် လမ်းအရှည်မိုင်	
	(ခ) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ကြိုတင်ခွင့်ပြုမိန့်	X ✓
	(ဂ) တံတားစာရင်း	X
၆။	**အထွေထွေ**	
	(က) အဆိုပြုတင်ပြခြင်းနှင့်အခွန်အကောက်ကင်းလွတ်ခွင့်လျှောက်လွှာ	✓
	(ခ) ကတိဝန်ခံချက်	✓
	(ဂ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကဒ်မိတ္တူ	✓
	(ဃ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့်တည်နေရာပြမြေပုံ	✓
	(င) မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်ရေးစီမံချက်	✓
	(စ) လုပ်ငန်းခွင်သာယာရေးနှင့်ဝန်ထမ်းသက်သာချောင်ချိရေး စီမံချက်	✓
	(ဆ) အဆောက်အဦ ဆောက်လုပ်ပြီးဖြစ်ပါက အဆောက်အဦ ဓါတ်ပုံ မိတ္တူ	n.c
	(ဇ) အဆောက်အဦ မဆောက်လုပ်ရသေးပါက အဆောက်အဦ ပုံစံ	
	(ဈ) ကုမ္ပဏီဖွဲ့စည်းပြီးပါက ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင် လက်မှတ် / ပုံစံ (၆) (အစုရှယ်ယာ လွှဲပြောင်းမှု) / ပုံစံ (၂၆) (ဒါရိုက်တာစာရင်း)	✓
၇။	**လုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သည့် စာချုပ်များ**	
	(က) ဌာနပိုင်မြေကို BOT စနစ်ဖြင့် ငှားရမ်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြစ်ပါက ရှေ့နေချုပ်ရုံးမှ သဘောထားမှတ်ချက်နှင့် အညီပြုစုထားသည့် BOT စာချုပ် (မူကြမ်း)	X ✓
	(ခ) ဌာနနှင့် ဖက်စပ်လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ပါက လုပ်ငန်းသဘောတူ စာချုပ် (မူကြမ်း)	

လာရောက်တင်ပြသူ

လက်မှတ် ------------------

အမည် ------------------

တာဝန် ------------------

ကုမ္ပဏီ ------------------

နေ့စွဲ ၁၆. ၁. ၂၀၁၅

၀၉ ၆၇၀၆၁၀၅

စိစစ်သူ

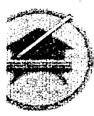
လက်မှတ် ------------------

အမည် ------------------

ရာထူး ------------------

ဌာနခွဲ ------------------

နေ့စွဲ ၁၆. ၁. ၂၀၁၅





ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ဝန်ကြီးရုံး

နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁၅ / ဌာနခွဲ- ၃ / ၂၀၁၆ (စီ ၄၂၂)

ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၅ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **Oriental Highway Co.,Ltd.မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက် ရှိသော လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်း (၁၅) မိုင် (၄) ဖာလုံအတွက် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာတင်ပြချက်အပေါ် ကုမ္ပဏီမှ ပြန်လည်တင်ပြရန် အချက်များနှင့် ပတ်သက်၍ တင်ပြခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၉.၂.၂၀၁၆) နေ့စွဲပါစာအမှတ်၊ ရက- ၄/ မ-၁၅၂၂/ ၂၀၁၆ (၁၈၉-က)

၁။ Oriental Highway Co.,Ltd. မှ လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅) မိုင် (၄) ဖာလုံအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာတင်ပြချက်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ (၁-၂-၂၀၁၆)နေ့တွင် ကျင်းပသည့် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် အဆိုပြုချက် စိစစ်ရေး အဖွဲ့၏ (၅/၂၀၁၆) အစည်းအဝေးတွင် ဆွေးနွေးဆုံးဖြတ်ချက်များအရ ကုမ္ပဏီမှ ပြန်လည် တင်ပြရန် အချက်များအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှတစ်ဆင့် ကော်မရှင်သို့ ပြန်လည်တင်ပြရန် ရည်ညွှန်းစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည်။

၂။ ကော်မရှင်၏ အဆိုပြုချက် စိစစ်ရေးအဖွဲ့မှ ဆွေးနွေးဆုံးဖြတ်ချက်အပေါ် အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ပြန်လည် စိစစ်တင်ပြအပ်ပါသည်-

(က) ပြည်ပမှတင်သွင်းမည့် ပစ္စည်းစာရင်းတွင် တည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအား စိစစ်တင်ပြရန်နှင့်ပတ်သက်၍ ကုမ္ပဏီမှ လမ်းစီမံကိန်းအား ဖောက်လုပ်ပြီးဖြစ်၍လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများဖြစ်သည့် ကတ္တရာနှင့်ဘိလပ်မြေကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းသုံးစွဲမှုအစားပြည်တွင်းဝယ်ယူသုံးစွဲမှုအဖြစ်အဆိုပြုချက်၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏတွင် ကုမ္ပဏီမှ ပြင်ဆင်တင်ပြလာပါသည်။

(ခ) မနသ ပုံစံ-၁နှင့် B.O.T စာချုပ်တွင် ဖော်ပြထားသော တည်ဆောက်ရေး ကာလနှင့်ပတ်သက်၍ ရှင်းလင်းချက်တင်ပြရန် ကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅) မိုင် (၄) ဖာလုံ အား ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၊ ဒုတိယသမ္မတ ဒေါက်တာ စိုင်းမောက်ခမ်း၏ ခရီးစဉ် လမ်းညွှန်ချက်အရ Oriental Highway Co.,Ltd. မှ (၁၇ - ၁၀ -၂၀၁၂) ရက်နေ့မှစ၍ လမ်းဖောက်လုပ် ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး (၂၄-၁၂-၂၀၁၄) ရက်နေ့တွင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးခဲ့ပါသည်။ ကုမ္ပဏီသည်

လမ်းညွှန်ချက်အရ လမ်းစီမံကိန်းအားအင်တိုက်အားတိုက် ဆောင်ရွက်ခဲ့စဉ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးရေးကိုသာ ဦးစားပေး လုပ်ကိုင်ခဲ့သောကြောင့် B.O.Tစနစ်ဖြင့်ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုလွှာအား တင်ပြနိုင်ခြင်း မရှိခဲ့ဘဲ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့် နောက်မှသာ အဆိုပြုလွှာအား ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ တင်ပြနိုင်ခဲ့ပါသည်။ ကုမ္ပဏီမှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုအရ B.O.T နှုန်းဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခွင့်အား ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့၏ ထောက်ခံချက် ဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ (၁၁-၁-၂၀၁၅)နေ့မှစတင်၍ ကောက်ခံခွင့်ပြုခဲ့ပါသည်။

(ဂ) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက် ခွင့်ပြုသော လမ်းများအား တည်ဆောက်ချိန်ကာလ (လုပ်ငန်းကာလ) ကို (၃)နှစ် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း B.O.T ပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ထည့်သွင်းဖော်ပြ ထားပါသည်။ လမ်းစီမံကိန်း လုပ်ငန်းများအတွက် တည်ဆောက်ချိန်ကာလအား ပုံမှန်အားဖြင့် (၃)နှစ် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြု ထားသော်လည်း ဖော်ပြပါ လားရှိုး-မြို့ရှောင်လမ်းလုပ်ငန်းအားဒေသလိုအပ်ချက်အရ အမြန်ဆောင်ရွက်ခဲ့ရသဖြင့် တည်ဆောက်ချိန် ကာလ(၂)နှစ် (၂)လဖြင့် ပြီးစီး ခဲ့ကြောင်း တင်ပြအပ်ပါသည်။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ Oriental Highway Co.,Ltd. မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက် ရှိသော လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင် (၄)ဖာလုံ၏ အဆိုပြုလွှာနှင့် ပတ်သက်၍ ကုမ္ပဏီမှ ပြန်လည်ပြင်ဆင် တင်ပြလာသော မနသ ပုံစံ-၁ နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတွက်ချက်မှု ဇယား (၁) စုံတို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့အပ်ပါသည်။

၁၅/၂/၂၀၁၆

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
စိုးတင့်၊ ဒုတိယဝန်ကြီး

မိတ္တူကို

- ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ လမ်းဦးစီးဌာန ။



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး
နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၁၅ / ဌာနခွဲ - ၃ / ၂၀၁၆(စီ ၂၈၂)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၆ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၂၂ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **Oriental Highway Co.,Ltd.မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်း (၁၅) မိုင် (၄) ဖာလုံအတွက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် အဆိုပြုလွှာတင်ပြခြင်း**

၁။ ရှမ်းပြည်နယ်(မြောက်ပိုင်း)အတွင်းရှိ လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင် (၄)ဖာလုံအား ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ဒုတိယသမ္မတ ဒေါက်တာစိုင်းမောက်ခမ်း၏ ခရီးစဉ် လမ်းညွှန်ချက်အရ Oriental Highway Co.,Ltd. မှ ဖောက်လုပ်ခဲ့ပြီး ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီး ဌာနမှ မူလ B.O.T လမ်းပိုင်းဖြစ်သည့် မန္တလေး - လားရှိုး - မူဆယ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးနှင့် ဆက်စပ်နေသည့်အတွက် B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါလမ်း၏ အဆိုပြုလွှာအား ကုမ္ပဏီမှ တင်ပြလာခြင်းအပေါ် လမ်းဦးစီးဌာနမှ စိစစ်၍ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ အချက်များအား ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံး၏ သဘောထား မှတ်ချက်နှင့်အတူ ပြင်ဆင်ပြုစုပြီး ဖြစ်ပါသည်။

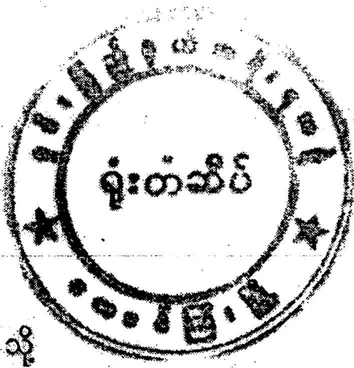
၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ Oriental Highway Co.,Ltd. မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက် ရှိသော လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅)မိုင် (၄)ဖာလုံ၏ အဆိုပြုလွှာအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အစည်းအဝေးသို့ ဆက်လက်တင်ပြနိုင်ရေးအတွက် ကုမ္ပဏီမှ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာ (၁)စုံ၊ ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံးမှ ပြန်ကြားလာသည့် စာမိတ္တူ (၁) စုံ တို့နှင့်အတူ ပူးတွဲပေးပို့အပ်ပါသည်။

၂၂/၁/၁၆

ကျော်လွင်
ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး

မိတ္တူကို

- ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ လမ်းဦးစီးဌာန ။



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့
ရှမ်းပြည်နယ်

စာအမှတ်၊ ၁၂၆၉ /၇-၃၁၁/အစရ(ရှမ်း)
ရက် စွဲ ၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၃ ရက်

သို့

အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး
တွဲဖက်ပြည်နယ်အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီးရုံး
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
လားရှိုးမြို့

အကြောင်းအရာ။ **လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းနှင့် တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခွင့်လျှောက်ထားလာခြင်းကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ တွဲဖက်ပြည်နယ်အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီးရုံး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊လားရှိုးမြို့၏ (၂၁-၁-၂၀၁၅)ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ လငလမ်း-၂၁/၂၀၁၄-၂၀၁၅/ရှမ်း(မြောက်)/၁၆၁၀

နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲ၏ လမ်းညွှန်ချက်အရ လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းကို (၁၇-၁၀-၂၀၁၂)တွင်စတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ရာ စုစုပေါင်းအရှည် ၁၅မိုင် ၄ဖာလုံရှိပြီး မိုင်တိုင်အမှတ် ၉/၇တွင် ၂၂၀ပေ အရှည်ရှိ နမ့်ယော်ချောင်းကူး ကွန်ကရစ်တံတားသစ် တစ်စင်းထည့်သွင်း တည်ဆောက်ခဲ့ကြောင်း၊ လမ်းအစမှာ ပဒ္ဒလေး - လားရှိုး -မူဆယ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ မိုင်တိုင်အမှတ် ၁၆၉/၀ လမ်း၏ ဘယ်ဘက်မှ စတင်ခွဲထွက်ပြီး၊ လမ်းအဆုံးမှာ ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ မိုင်တိုင် ၁၈၃/၂ တွင်ပြန်ဆုံပါကြောင်း၊ ဓေးနင်းဂိတ်သည် မိုင်တိုင် ၁၄၇/၀မှ ၁၇၂/၀အထိ ၂၅မိုင် ကောက်ခံပါကြောင်း၊ သိန်းနီတိုးဂိတ်သည် မိုင်တိုင် ၁၉၇/၀မှ ၂၂၂/၀ အထိ ၂၅ မိုင် ကောက်ခံပါကြောင်း၊အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသော လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းတိုးဂိတ် အတွက် ကောက်ခံရမည့်လမ်းအပိုင်း စုစုပေါင်း (၂၆မိုင် ၂ဖာလုံ)နှင့် မိုင်တိုင် (၉/၇)နမ့်ယော်ချောင်းကူး အရှည် (၂၂၀)ပေရှိ ကွန်ကရစ်တံတား (၁)စင်းတို့အား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းနှင့် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် လျှောက်ထားခြင်းအပေါ် ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့် တင်ပြလာမှုအပေါ် ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့၊ ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ်မှ "သဘောထားမှတ်ချက် ခွင့်ပြုပါ" ဟု မှတ်ချက်ဖြင့်ညွှန်ကြားထားပါသဖြင့် သိရှိလိုက်နာဆောင်ရွက်သွားရန် အကြောင်းကြားပါသည်။

၂၁/၂/၂၀၁၅

(စိုင်းနော်ခမ်း၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီး)
ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့

မိတ္တူကို

ရှမ်းပြည်နယ်ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ တောင်ကြီးမြို့
ရှမ်းပြည်နယ်ဒုတိယအထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန၊ လားရှိုးမြို့
အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်
ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ ၁/၁၆၉၄

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
လမ်းဦးစီးဌာန
(စီမံရေး)

စာအမှတ်၊ ပုဂ္ဂလိက/ ဘီအိုတီ/ OH/ ၂၀၁၅-၂၀၁၆/ ၄၉
ရက် စွဲ ၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၈) ရက်

အကြောင်းအရာ။ **B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ဒါရိုက်တာ၊ Oriental Highway Co.,Ltd. ၏ (၁၅.၁၀.၂၀၁၅) ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ OHC/Lasho Rd-BOT/MIC/2015

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့် ပတ်သက်၍ Oriental Highway Co.,Ltd. မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိသော မန္တလေး-လားရှိုး-မူဆယ်-နမ့်ခမ်းလမ်းနှင့် ဆက်စပ်နေသည့် လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်း (၁၅) မိုင် (၄) ဖာလုံအား ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၊ ဒုတိယသမ္မတ ဒေါက်တာစိုင်းမောက်ခမ်း၏ ခရီးစဉ် လမ်းညွှန်ချက်အရ ဖောက်လုပ် ဆောင်ရွက်ခဲ့ရာ လမ်းဖောက်လုပ်ပြီးစီး၍ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ရည်ညွှန်းစာ ဖြင့် တင်ပြလာခြင်းအပေါ် (၂၅.၁၁.၂၀၁၅) နေ့တွင် ပြုလုပ်သည့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီအစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၄၂/၂၀၁၅) တွင် တင်ပြခဲ့ရာ B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုရန် သဘောတူ ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။

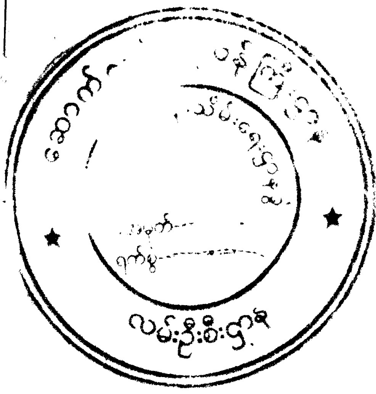
၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ စီမံခန့်ခွဲရေးကော်မတီ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်အရ လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆက်လက် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုကြောင်းအား သိရှိနိုင်ရန် အကြောင်းကြားပါသည်။

၈.၁၂.၁၅
(ဝင်းဖေ)
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

<u>မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ</u>
<u>Oriental Highway Co,Ltd.</u>

မိတ္တူကို - ဝန်ကြီးရုံး၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
- ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့၊ တောင်ကြီးမြို့။
- ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (ရုံး)၊ လမ်းဦးစီးဌာန

- ဒု-ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (စီမံရေး/ တည်ဆောက်ရေး/ လမ်းထိန်းသိမ်းရေး)၊
  လမ်းဦးစီးဌာန
- အင်ဂျင်နီယာချုပ် (စီမံရေး)၊ လမ်းဦးစီးဌာန
- ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ လမ်းအခွန်ထိန်းသိမ်းရေးဌာနခွဲ၊ လမ်းဦးစီးဌာန
- ညွှန်ကြားရေးမှူး(မြို့ပြ)၊ ရှမ်းပြည်နယ်(မြောက်ပိုင်း)၊ လမ်းဦးစီးဌာန၊ လားရှိုးမြို့။
- ရုံးလက်ခံ
- မျှောစာတွဲ



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

လမ်းဦးစီးဌာန

လမ်းအခွန်ထိန်းသိမ်းရေးဌာနခွဲ

စာအမှတ်၊ ၆၈၃/B.O.T/ကုမ္ပဏီ(ORIENTALHIGHWAY)/၂၀၁၅/ထုတ်(၃)
ရက် စွဲ ၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ် ၊ ဩဂုတ်လ ၁၈ ရက်

သို့

မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ
ORIENTAL HIGHWAY COMPANY LIMITED

အကြောင်းအရာ။ **လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းအပိုင်း လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရရှိသည့် ဝင်ငွေမှ ပထမ (၃) နှစ်ကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန်ကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ORIENTAL HIGHWAY COMPANY LIMITED ၏ (၂၉.၇.၂၀၁၅) ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ OHC/PRJ-145/15

၁။ ORIENTAL HIGHWAY COMPANY LIMITED မှ B.O.T စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်လျက်ရှိနေသည့် လားရှိုး-မူဆယ်ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးတွင် အရှည်မိုင် (၁၅ မိုင် ၄ ဖာလုံ) ရှိ လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ်ကို လမ်းညွှန်ချက်များနှင့်အညီ ဖောက်လုပ်ခဲ့ရာ (၂၄.၁၂.၂၀၁၄) ရက်နေ့တွင် ပြီးစီးခဲ့ပြီး (၁၁.၁.၂၀၁၅) ရက်နေ့မှစ၍ B.O.T လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံလျက်ရှိပါသည်။

၂။ ORIENTAL HIGHWAY COMPANY LIMITED အနေဖြင့် လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ်အား ငွေကျပ်သန်းပေါင်း (၁၉၈၂၂.၉၄၃) ကို သုံးစွဲရင်းနှီးမြှုပ်နှံလျက်ရှိသည့်အပြင် သိန္နီ-ကွမ်းလုံ-ချင်းရွှေဟော်လမ်းမကြီးကိုလည်း လမ်းအကျယ်တိုးချဲ့လျက် နိုင်လွန်ကတ္တရာလမ်းအသစ်အဖြစ်အဆင့်မြှင့်တင်ဖောက်လုပ်ခဲ့ခြင်းနှင့် ပြင်ဦးလွင်မြို့ရှောင်လမ်းသစ်ဖောက်လုပ်ခြင်းတို့တွင် ငွေကြေးအမြောက်အများရင်းနှီးမြှုပ်နှံရပါသဖြင့် လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ်၏ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရရှိငွေမှ ဌာနသို့ရာခိုင်နှုန်းအရ ပေးသွင်းရမှုကို ပထမ (၃) နှစ်အား ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် တင်ပြလာပါသည်။

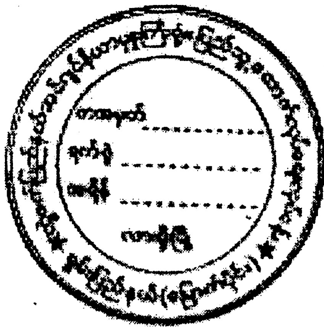
၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ORIENTAL HIGHWAY COMPANY LIMITED အနေဖြင့် လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ်ဖောက်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းအား B.O.T လုပ်ငန်းလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်ရုံးသို့ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းအသစ်အဖြစ်တင်ပြ၍ ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရေး ဆက်လက်ဆောင်ရွက်သွားရန် အကြောင်းကြားပါသည်။

၁၈ ၊ ၈ ၊ ၂၀၁၅

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (ကိုယ်စား)
(မြင့်မောင်ဝင်း၊ အထွေထွေမန်နေဂျာ)
လမ်းအခွန်ထိန်းသိမ်းရေးဌာနခွဲ

မိတ္တူကို

- ဝန်ကြီးရုံး၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန။
- ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ လမ်းဦးစီးဌာန။
- ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (စီမံရေး)၊ လမ်းဦးစီးဌာန။
- ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ။



တွဲဖက်ပြည်နယ်အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီးရုံး
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
ရှမ်းပြည်နယ် (မြောက်ပိုင်း)၊ လားရှိုးမြို့
စာအမှတ်၊ ၅၃၁/ ၂၀၁၂- ၂၀၁၃/ရှမ်း(မြောက်)/၇၃၆
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ် ၊ဇွန်လ ၂၅ ရက်

သို့

ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ်
ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့
တောင်ကြီးမြို့

အကြောင်းအရာ၊ **လားရှိုးမြို့၊ မြို့ရှောင်လမ်း လမ်းသစ်ဖောက်လုပ်မည့် စီမံချက်တင်ပြခြင်း**

၁။ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ဒုတိယသမ္မတ ဒေါက်တာစိုင်းမောက်ခမ်း၏ ၁၃-၁၂-၂၀၁၁ ရက်နေ့မှ ၁၇-၁၂-၂၀၁၁ ရက်နေ့ထိနှင့် ၂၀-၂-၂၀၁၂ ရက်နေ့မှ ၂၅-၂-၂၀၁၂ ရက်နေ့ထိ ရှမ်းပြည်နယ် (မြောက်ပိုင်း)နယ်မြေခရီးစဉ်အတွင်း မန္တလေး-လားရှိုး-မူဆယ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီးအား လားရှိုးမြို့ကို ရှောင်ကွင်းသွားလာနိုင်သည့် လားရှိုးမြို့၊ မြို့ရှောင်လမ်း ဖောက်လုပ်ရန် လမ်းညွှန်ချက်အရ လမ်းဘူကြောင်းသစ်ရှာဖွေတိုင်းတာပြီး ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးနှင့် ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ်တို့အား တင်ပြထားပြီးဖြစ်ပါသည်။

၂။ အထက်ပါလားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းနှင့်ပတ်သက်၍ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး၏ လမ်းညွှန်ချက်အရ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)၊ ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူးမှ အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်၊ ရှမ်းပြည်နယ် (မြောက်ပိုင်း)မှ အထွေထွေ မန်နေဂျာ၊ ဒေါ်နန်းကြာလီအား ၂၂-၆-၂၀၁၂ ရက်နေ့ နံနက် (၀၈:၃၀)နာရီချိန် နေပြည်တော်သို့ ခေါ်ယူတွေ့ဆုံ၍ လားရှိုးမြို့၊ မြို့ရှောင်လမ်းသစ်အား အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ တာဝန်ယူ၍ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ကုန်ကျစရိတ်များပြားမည်ဖြစ်၍ စီမံချက်ကာလ (၅)နှစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရန်လမ်းညွှန်ခဲ့ပါသည်။

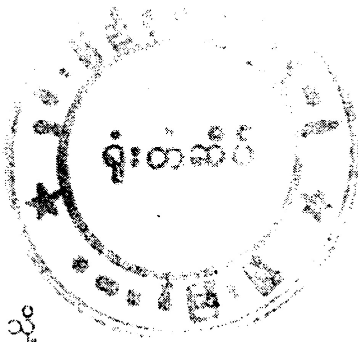
၃။ အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ လားရှိုးမြို့၊ မြို့ရှောင်လမ်းသစ်အား စီမံကိန်းကာလ (၃)နှစ် လျာထား၍ လုပ်ငန်းစီမံချက်ရေးဆွဲလျက်ရှိပါသည်။

၄။ သို့ဖြစ်ပါ၍ လားရှိုးမြို့၊ မြို့ရှောင်လမ်းသစ် ဖောက်လုပ်ခြင်းအား ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)မှ အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်နှင့် ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးဆောင်ရွက်နေမှုအခြေအနေအား သိရှိနိုင်ပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။

(စိုင်းငေကျော်မိုး)
အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး

မိတ္တူကို -

- ပြည်နယ်လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီး၊ ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့ တောင်ကြီးမြို့။
- ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း (ရုံးချုပ်)၊ နေပြည်တော်။
- အထွေထွေမန်နေဂျာ၊ အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်၊ ကျောက်မဲမြို့။
- ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ။



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့
ရှမ်းပြည်နယ်

စာအမှတ်၊ ၁၂၆၉ /၇-၃၁၁/အစရ(ရှမ်း)
ရက် စွဲ ၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ ၄ ရက်

သို့
/အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီး
တွဲဖက်ပြည်နယ်အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီးရုံး
ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း
လားရှိုးမြို့

အကြောင်းအရာ။ **လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းပိုင်းအား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းနှင့် တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခွင့်လျှောက်ထားလာခြင်းကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ တွဲဖက်ပြည်နယ်အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီးရုံး၊ ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊လားရှိုးမြို့၏ (၂၁-၁-၂၀၁၅)ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ လငလမ်း-၂၁/၂၀၁၄-၂၀၁၅/ရှမ်း(မြောက်)/ ၁၆၁၀

နိုင်ငံတော်အကြီးအကဲ၏ လမ်းညွှန်ချက်အရ လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းကို (၁၇-၁၀-၂၀၁၂)တွင်စတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ရာ စုစုပေါင်းအရှည် ၁၅မိုင် ၄ဖာလုံရှိပြီး မိုင်တိုင်အမှတ် ၉/၇တွင် ၂၂၀ပေ အရှည်ရှိ နမ့်ယော်ချောင်းကူး ကွန်ကရစ်တံတားသစ် တစ်စင်းတည့်ဘွင်း တည်ဆောက်ခဲ့ကြောင်း၊ လမ်းအစမှာ ပန္နလေး- လားရှိုး- ဆယ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ မိုင်တိုင်အမှတ် ၁၆၉/၀ လမ်း၏ ဘယ်ဘက်မှ စတင်ခွဲထွက်ပြီး၊ လမ်းအဆုံးမှာ ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ မိုင်တိုင် ၁၈၃/၂ တွင်ပြန်ဆုံပါကြောင်း၊ ခေးနင်းဂိတ်သည် မိုင်တိုင် ၁၄၇/၀မှ ၁၇၂/၀အထိ ၂၅မိုင် ကောက်ခံပါကြောင်း၊ သိန်နီတိုးဂိတ်သည် မိုင်တိုင် ၁၉၇/၀မှ ၂၂၂/၀ အထိ ၂၅ မိုင် ကောက်ခံပါကြောင်း၊အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသော လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းတိုးဂိတ် အတွက် ကောက်ခံရမည့်လမ်းအပိုင်း စုစုပေါင်း(၂၆မိုင် ၂ဖာလုံ)နှင့် မိုင်တိုင် (၉/၇)နမ့်ယော်ချောင်းကူး အရှည် (၂၂၀)ပေရှိ ကွန်ကရစ်တံတား(၁)စင်းတို့အား B.O.T စနစ်ဖြင့် လမ်းနှင့် တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် လျှောက်ထားခြင်းအပေါ် ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့် တင်ပြလာမှုအပေါ် ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့၊ ပြည်နယ်ဝန်ကြီးချုပ်မှ **"သဘောထားမှတ်ချက် ခွင့်ပြုပါ"** ဟု မှတ်ချက်ပြုညွှန်ကြားထားပါသဖြင့် သိရှိလိုက်နာဆောင်ရွက်သွားရန် အကြောင်းကြားပါသည်။

2/2/2019

(စိုင်းနော်ခမ်း၊ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီး)
ရှမ်းပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့

မိတ္တူကို
ရှမ်းပြည်နယ်ပြည်သူ့ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊ တောင်ကြီးမြို့
ရှမ်းပြည်နယ်ဒုတိယအထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန၊ လားရှိုးမြို့
အေးရှားဝေါလ်ကုမ္ပဏီလီမိတက်
ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ

၁/၁၆၉၄



ORIENTAL HIGHWAY COMPANY LIMITED

NO.45-46, BAHOSI HOUSING COMPLEX, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL: (95-1) 229421, 229425, FAX: (95-1) 228012, 214637

စာအမှတ်။OHC/LashoRd –BOT/MIC /2015
ရက်စွဲ ။ ၂၁ - ၀၁ - ၂၀၁၆

သို့
ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

အကြောင်းအရာ။ ။လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ်စီမံကိန်းကို B.O.T စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြချက်၊

ရည်ညွှန်းချက် ။ (၁)ရှမ်းပြည်နယ်(မြောက်ပိုင်း) တွဲဖက်ပြည်နယ်အင်ဂျင်နီယာမှူးကြီးရုံး၏ ၂၅-၉-၂၀၁၂ ရက်စွဲပါစာအမှတ်-ညွှန်း-၁/၂၀၁၂-၂၀၁၃/ရှမ်း(မြောက်)/၇၃၆
(၂) လမ်းသုတေသန၏(၃၁-၁-၁၃)စာအမှတ်၃၉၀/အစိရင်ခံစယ(AC-MIX)/လ်းသု/၂၀၁၂-၂၀၁၃
(၃)လမ်းဦးစီးဌာန၏(၁၈-၈-၁၅)စာအမှတ်-၆၈၃/B.O.T/ကုမ္ပဏီ(ORIENTALHIGHWAY)/၂၀၁၅/ထုတ်(၃)

၁။ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီအနေဖြင့် အရှည်(၁၅/၄)မိုင်ရှိသည့် လားရှိုးမြို့ ရှောင်လမ်းသစ် စီမံကိန်းကို ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၊ ဒုတိယသမ္မတ ဒေါက်တာစိုင်းမောက်ခမ်း၏ ရှမ်းပြည် နယ်(မြောက်ပိုင်း)ခရီးစဉ်တို့တွင်ဖေါက်လုပ်ရန် ရည်ညွှန်း(၁)ပါအရလည်းကောင်း၊ ရည်ညွှန်း(၂)ပါ လမ်းဒီဇိုင်းပုံစံများနှင့်အညီ ခေတ်မီနည်းစနစ်ဖြင့် Cement Stabilized Gravel ကို အသုံးပြုလျှက် နိုင်လွန်ကတ္တရာလမ်းအဖြစ် လမ်းသစ်ဖေါက်လုပ်ပြီး၊ ရည်ညွှန်း(၃)ပါအရ B.O.T စနစ်ဖြင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် ချုပ်ဆိုလျှက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်းအတွက် မြန်မာနိုင်ငံနိုးမြှပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိရေးအတွက် အဆိုပြု တင်ပြခြင်းဖြစ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းအတွက် စီမံကိန်းလမ်း၏ ကျေးရွာများအတွင်း ဖြတ်သန်းသည့် လမ်းနယ်နိမိတ်ကို ဌာနမှသတ်မှတ်သည့် လမ်းအကျယ်အတိုင်း လည်းကောင်း၊မြို့နယ်များအတွင်းတွင် မြို့နယ်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီအဖွဲ့၏ လမ်းနယ် နိမိတ်အတိုင်း ဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

၃။ အဆိုပြုပါလမ်းစီမံကိန်းအတွက် ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ကျပ်သန်းပေါင်း (၁၇၄၀၇.၇၄) နှင့် နိုင်ငံခြားငွေ အမေရိ ကန်ဒေါ်လာ ၂.၇၉၅ သန်းကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသုံးစွဲသွားပါမည်။

၄။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း၏ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံမည့်ဂိတ်မှ ကောက်ခံရရှိသည့် ငွေအပေါ် နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့် နှုန်းထားများတို့နှင့် ပတ်သက်၍ ပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင်ထည့်သွင်းဖေါ်ပြပြီး၊ သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့စည်း အသီးသီးသို့ တင်ပြခွင့်ပြုချက်များ ရယူသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

၅။ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီ၏ အဆိုပြုတင်ပြသည့် လုပ်ငန်းအား ဝန်ကြီးဌာနမှ မူအားဖြင့် သဘောတူခွင့်ပြုပါက အဆိုပြုချက်ကို မြန်မာနိုင်ငံနိုးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ ခွင့်ပြုချက် ရရှိရေးအတွက် ဆက်လက်တင်ပြ ပေးနိုင်ပါရန် လေးစားစွာ တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

THAN MYINT
MANAGING DIRECTOR
ORIENTAL HIGHWAY CO., LTD.



ORIENTAL HIGHWAY COMPANY LIMITED

NO.45-46, BAHOSI HOUSING COMPLEX, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL: (95-1) 229421, 229425, FAX: (95-1) 228012, 214637

စာအမှတ်။ OHC/LashoRd/MIC/2015
ရက်စွဲ ။ ၂၁ -၀၁ - ၂၀၁၆

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ ။ လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ်စီမံကိန်းကို **B.O.T** စနစ်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့် နှင့် ဥပဒေအခန်း (၁၁)ပါ ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များ အတွက် အဆိုပြုတင်ပြချက်၊

ရည်ညွှန်းချက် ။ (၁) ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လမ်းဦးစီးဌာန၏
(က)(၁၈-၈-၁၅)စာအမှတ်-၆၈၃/B.O.T/ကုမ္ပဏီ(ORIENTALHIGHWAY)/၂၀၁၅/ထုတ်(၃)
(ခ) လမ်းဦးစီးဌာန(စီမံရေး)၏(၂၇-၁၀-၁၅)စာအမှတ်-ပုဂ္ဂလိက/B.O.T/OH/၂၀၁၅-၂၀၁၆/၁၉
(၂) ကုမ္ပဏီမှ ဝန်ကြီးဌာနသို့ (၁၅-၁၀-၂၀၁၅)နှင့် (၁၃-၁၁-၂၀၁၅)ရက်စွဲပါ အဆိုပြုချက်

၁။ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီသည် လားရှိုးမြို့ ရှောင်လမ်းသစ် အရှည်မိုင် (၁၅/၄)မိုင်ရှိ လမ်းစီမံကိန်းကို ရည်ညွှန်းချက်(၂)ဖြင့် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ အဆိုပြုတင်ပြပါရှိသည့်အတိုင်း B.O.T စနစ်ဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင် လိုပါသဖြင့် အဆိုပြု တင်ပြအပ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလမ်းစီမံကိန်းသည် လမ်းဦးကြောင်း အသစ်ဖေါက်လုပ်ခြင်း၊ Cement Stabilized Gravel ကို အသုံးပြုလျှက် အကျယ် ၃၂ ပေ ရှိ နိုင်လွန်ကတ္တရာလမ်း အဖြစ် ဖေါက်လုပ်ခြင်း၊ပေ ၂၂၀ရှိ တံတား တစ်စင်း၊ (၆ပေမှ၂၀ပေအကျယ်)ရှိ တံတား(၃၉)စင်းတို့ကို RCC Bridges များ တည်ဆောက် ခြင်း၊ Box Culvert / Retaining Wall/ Pucca Drin တို့ကို တည်ဆောက်ခြင်း စသည့် လုပ်ငန်းစီမံကိန်းများကို အကောင်အထည်ဖေါ်ရခြင်းတို့ကြောင့် စီမံကိန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏမှာ ကျပ်သန်းပေါင်း (၁၇၄၀၇.၇၄) နှင့် နိုင်ငံခြားငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂.၇၉၅)သန်း ဖြစ်ပါသည်။ စီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သည့် ကုန်ကြမ်းနှင့်စက်ပစ္စည်းကရိယာများကို စီးပွား/ကူသန်းဝန်ကြီးဌာနသို့ Normal System ဖြင့် သွင်းကုန်လိုင်စင် ခွင့်ပြုချက်ရယူပြီးမှ တင်သွင်းအသုံးပြုသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် ချုပ်ဆိုပြီးလည်းကောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ နှစ်ပေါင်း(၄၅) လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်နှင့် အဆိုပါလုပ်ငန်းကာလပြည့်ပြီးနောက် ဆက်လက် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ကို (၁၀)နှစ် (၁)ကြိမ် သက်တမ်း တိုးမြှင့်၍ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုနိုင်ပါရန် အဆိုပြုအပ်ပါသည်။



ORIENTAL HIGHWAY COMPANY LIMITED

NO.45-46, BAHOSI HOUSING COMPLEX, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL: (95-1) 229421, 229425, FAX: (95-1) 228012, 214637

၄။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏများပြားခြင်း၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့် ဝင်ငွေခွန်နှင့် ဌာနသို့ ဝင်ငွေအပေါ် နှစ်အလိုက် ပေးသွင်းရမည့် ရာခိုင်နှုန်းထားများ စသည့်အခြေအနေနှင့် ငွေကြေးဆိုင်ရာစာရင်း ဇယားတွက်ချက်မှုများအရ အရင်းကြေကာလမှ (၂၁)နှစ်၊(၅)လ ဖြစ်ပြီး၊ Rate of Return (IRR)မှာ (၄. ၃၆)% ဖြစ်ပါသည်။ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းမှ ရရှိလာမည့် အကျိုးအမြတ်ကို ပြည်တွင်း၌ နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ ခွင့်ပြုသည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများတွင် ပြန်လည်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသွားရန် ရည်ရွယ်ပါသည်။

၅။ ကျွန်တော်များ ကုမ္ပဏီမှ အဆိုပြုသည့်လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိပြီးပါက အဆိုပြုသည့်လုပ်ငန်းအတွက် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း (၁၁) ပုဒ်မ ၂၀ ပါ ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များ ခံစားခွင့်ရရှိရေးအတွက် ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ တင်ပြလျှောက်ထားခွင့်ပြုနိုင်ပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။

၆။ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီမှ အဆိုပြုတင်ပြချက်နှင့်အတူ အောက်ဖော်ပြပါ စာရွက်စာတမ်း အထောက် အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြ အပ်ပါသည်-

(၁) ကမကထပြုသူ၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက် (မနသ-ပုံစံ)
(၂) လုပ်ငန်းစီမံကိန်းနှင့် ငွေကြေးဆိုင်းရာအထောက်အထား
(၃) အဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက် B.O.T ပဋိညာဉ်စာချုပ်
(၄) ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့်သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းနှင့် အထောက်အထားများ။
(၅) ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာ အချက်အလက်များနှင့်ပတ်သက်၍ တွက်ချက်မှုစာရင်းဇယားများ။

၇။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီမှ အဆိုပြုတင်ပြအပေါ် လက်ခံခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ နှင့်အညီ ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များ ခံစားခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် ကိုလည်းကောင်း၊ ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးနိုင်ပါရန်ကိုလည်းကောင်း ရိုသေလေးစားစွာ အဆိုပြုတင်ပြ အပ်ပါသည်။

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်

THAN MYINT
MANAGING DIRECTOR
ORIENTAL HIGHWAY CO., LTD.



ORIENTAL HIGHWAY COMPANY LIMITED

NO.45-46, BAHOSI HOUSING COMPLEX, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL: (95-1) 229421, 229425, FAX: (95-1) 228012, 214637

စာအမှတ်။ OHC/LashoRd/MIC/2015
ရက်စွဲ ။ ၂၁ - ၀၁ - ၂၀၁၆

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုတင်ပြချက်ကို ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြချက်။

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၊ ဒုတိယသမ္မတ ဒေါက်တာစိုင်းမောက်ခမ်း၏ ၂၀၁၁ခုနှစ်၊ဒီဇင်ဘာလနှင့် ၂၀၁၂ခုနှစ်၊ဖေဖော်ဝါရီလ ရှမ်းပြည်နယ်(မြောက်ပိုင်း)ခရီးစဉ်တို့တွင် လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ်စီမံကိန်း(၁၅/၄)မိုင်ကို ဖေါက်လုပ်ရန် လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ပုံထုတ်ပေးခဲ့သည့် လမ်းဒီဇိုင်းနှင့်အညီ ကျွန်တော်များ Oriental Highway Co.,Ltd မှ ခေတ်မီ နည်းစနစ်ဖြင့် Cement Stabilized Gravel ကို အသုံးပြုလျှက်နိုင်လွန်ကတ္တရာလမ်း အဖြစ် လမ်းသစ်ဖေါက်လုပ်ပြီး၊ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်းအတွက် မြန်မာနိုင်ငံနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့်လျှောက် ထားသည့် ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီ၏ အဆိုပြုတင်ပြချက်ကို ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်

THAN MYINT
MANAGING DIRECTOR
ORIENTAL HIGHWAY CO., LTD.



ORIENTAL HIGHWAY COMPANY LIMITED

NO.45-46, BAHOSI HOUSING COMPLEX, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL: (95-1) 229421, 229425, FAX: (95-1) 228012, 214637

စာအမှတ်။ OHC/LashoRd/MIC/2015

ရက်စွဲ ။ ၂၁ - ၀၁ - ၂၀၁၆

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုတင်ပြချက်ကို ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြချက်။

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ်စီမံကိန်း(၁၅/၄)မိုင်ကို ကျွန်တော်များ Oriental Highway Co.,Ltd မှ ခေတ်မီ နည်းစနစ်ဖြင့် Cement Stabilized Gravel ကို အသုံးပြုလျှက် နိုင်လွန်ကတ္တရာလမ်းအဖြစ် လမ်းသစ်ဖေါက်လုပ်ပြီး၊ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်းအတွက် မြန်မာနိုင်ငံနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့် လျှောက် ထားသည့် ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း၏ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်းတွင် ဝန်ထမ်းများ ခန့်ထားခြင်းအတွက် ဝင်ငွေခွန် ဥပဒေနှင့်အညီ ပေးသွင်းရမည့် ဝင်ငွေခွန်ကို ယင်းတို့၏ လစာမှ ထုတ်နှုတ်၍ ပြည်တွင်းအခွန်များဦးစီးဌာနသို့ ပေးသွင်း သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု အပ်ပါသည်။

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်

THAN MYINT
MANAGING DIRECTOR
ORIENTAL HIGHWAY CO., LTD.



ORIENTAL HIGHWAY COMPANY LIMITED

NO.45-46, BAHOSI HOUSING COMPLEX, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL: (95-1) 229421, 229425, FAX: (95-1) 228012, 214637

စာအမှတ်။ OHC/LashoRd/MIC/2015

ရက်စွဲ ။ ၂၁ - ၀၁ - ၂၀၁၆

သို့

ဥက္ကဌ

မြန်မာရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုတင်ပြချက်ကို ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြချက်။

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ်စီမံကိန်း(၁၅/၄)မိုင်ကို ကျွန်တော်များ Oriental Highway Co.,Ltd မှ ခေတ်မီ နည်းစနစ်ဖြင့် Cement Stabilized Gravel ကို အသုံးပြုလျှက် နိုင်လွန်ကတ္တရာလမ်းအဖြစ် လမ်းသစ်ဖေါက်လုပ်ပြီး၊ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်းအတွက် မြန်မာနိုင်ငံနီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့် လျှောက် ထားသည့် ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း၏ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ဖြစ်ပေါ်လာမည့် အသားတင်အမြတ်မှ တစ်(၁)ရာခိုင်နှုန်းအား ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေးဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များတွင် အသုံးပြုရန်အတွက် ဖယ်ချန်လျှက် ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ဝန်ခံကတိပြု အပ်ပါသည်။

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်

THAN MYINT
MANAGING DIRECTOR
ORIENTAL HIGHWAY CO., LTD.



ORIENTAL HIGHWAY COMPANY LIMITED

NO.45-46, BAHOSI HOUSING COMPLEX, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL: (95-1) 229421, 229425, FAX: (95-1) 228012, 214637

စာအမှတ်။ OHC/LashoRd/MIC/2015
ရက်စွဲ ။ ၂၁ - ၀၁ - ၂၀၁၆

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုတင်ပြချက်ကို ခွင့်ပြုပေးနိုင်ပါရန် တင်ပြချက်။

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ်စီမံကိန်း(၁၅/၄)မိုင်ကို ကျွန်တော်များ Oriental Highway Co.,Ltd မှ ခေတ်မီ နည်းစနစ်ဖြင့် Cement Stabilized Gravel ကို အသုံးပြုလျှက် နိုင်လွန်ကတ္တရာလမ်းအဖြစ် လမ်းသစ်ဖေါက်လုပ်ပြီး၊ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်းအတွက် မြန်မာနိုင်ငံနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ခွင့်ပြုမိန့် လျှောက် ထားသည့် ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

၂။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ရေးနှင့် ထိခိုက်မှု မရှိစေရေးအတွက်နှင့် မီးဘေးအန္တရယ်တို့အတွက် ကြိုတင် ကာကွယ် ပြင်ဆင်မှု လုပ်ငန်းဆောင်တာများကို ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုအပ်ပါသည်။

၃။ ထို့အပြင် အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ ချမှတ်ထားသည့် ဥပဒေ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများ၊ လမ်း-တံတားများ ဖေါက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် လိုက်နာရမည့် စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များ၊စံနှုန်းများနှင့် အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုအပ်ပါသည်။

၄။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းသည် လုပ်ငန်းသစ်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုအပ်ပါသည်။

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်

THAN MYINT
MANAGING DIRECTOR
ORIENTAL HIGHWAY CO., LTD.

၁။ မြေထုပတ်ဝန်းကျင်အပေါ် သက်ရောက်မှု

မြို့ရှောင်လမ်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခဲ့မှုကြောင့် စီမံကိန်းလမ်းကြောင်းတစ်လျှောက်တွင် မြေဆီလွှာ ပြောင်းလဲထိခိုက်မှုအချို့ ရှိခဲ့ပါသည်။ လမ်းတည်ဆောက်ရေး လုပ်ငန်းများအတွက် လမ်းအူကြောင်း ဖောက်လုပ်ခြင်း၊ စီမံကိန်းလမ်းကြောင်းတစ်လျှောက်ကို သတ်မှတ်ထားသော လမ်းအရည်အသွေး ရရှိအောင် မြေပြုပြင်ခြင်းများကြောင့် မြေဆီလွှာ သိပ်သည်းမှုနှင့် အခြားဂုဏ်သတ္တိများ ပြောင်းလဲခြင်း၊ ကတ္တရာနှင့် လောင်စာဆီများ ယိုဖိတ်ခြင်းတို့ကြောင့် မြေဆီလွှာ ညစ်ညမ်းခြင်း၊ မြေသားလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နေစဉ် လေနှင့်ရေ တိုက်စားမှုများကြောင့် မြေဆီလွှာ ပြုန်းတီးခြင်းများ အထိုက်အလျောက် ဖြစ်ပေါ်ခဲ့မည် ဖြစ်ပါသည်။ သို့သော် သက်ရောက်မှုအများစုမှာ စီမံကိန်း လုပ်ငန်းခွင် လမ်းကြောင်း တစ်လျောက်တွင်သာ ဖြစ်ပေါ်ခဲ့မည် ဖြစ်ပါသည်။

စီမံကိန်းက လမ်းခင်းရာတွင်အသုံးပြုသည့် ဖြုန်းမြေထုတ်လုပ်ရန် မြို့ရှောင်လမ်းဘေး အချို့နေရာများတွင် တောင်နံရံများကို ဖြိုချထားသည်ကို တွေ့ရှိရပါသည်။ ထိုတောင်နံရံများကို သင့်လျော်သောထိန်းသိမ်းမှုများ မဆောင်ရွက်ပါက ရေရှည်တွင် ရေတိုက်စားမှုကြောင့် မြေပြိုကျမှုများ ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်ပါသည်။

သက်ရောက်မှု လျှော့ချ/ကုစားရန်

(၁) မြေသားလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ထားသည့် နေရာများတွင် ရေစီးကြောင်းများ ဖြတ်သန်းစီးဆင်းမှုကြောင့် တိုက်စား ပြိုပျက်မှုများ မဖြစ်ပေါ်အောင် လိုအပ်သည့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုများ ဆောင်ရွက်ရန်

(၂) လမ်းဘေးဝဲယာတစ်လျောက်တွင် မြေဆီလွှာထိန်းသိမ်းနိုင်သည့် အရိပ်ရအပင်များ ပြန်လည်စိုက်ပျိုးရန်

(၃) တောင်နံရံများကိုဖြိုချထားသည့် နေရာများအနက် လိုအပ်သောနေရာများတွင် သင့်တော်သော မြေထိန်း နံရံများ ပြုလုပ်ပေးရန်

၂။ သဘာဝရေအရင်းမြစ်များပေါ် အကျိုးသက်ရောက်မှု

လမ်းမကြီးများ ခင်းကျင်းမှုကြောင့် မိုးရွာသည့်အခါ ရေစိမ့်ဝင်နိုင်သည့် မျက်နှာပြင် လျော့နည်းသွားခြင်းက မြစ်ချောင်းများအတွင်း မိုးရေစီးဝင်မှုကို ပိုမိုများပြားလာစေပါသည်။ မိုးရေစီးဆင်းဝင်ရောက်မှု အလွန်တရာ များပြားပါက ရေတိုက်စားခြင်းနှင့် ရေကြီးနစ်မြုပ်နိုင်ချေ မြင့်လာခြင်းများ အထိုက်အလျောက် ဖြစ်ပေါ်မည် ဖြစ်ပါသည်။

မြို့ရှောင်လမ်းတလျှောက်တွင် နမ့်ယော်ချောင်းအပါအဝင် သဘာဝရေစီးကြောင်းများကို ဖြတ်သန်းဖောက်လုပ်ထားပါသည်။ မြို့ရှောင်လမ်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခဲ့မှုကြောင့် စီမံကိန်းလမ်းကြောင်း တလျှောက်ရှိ သဘာဝ ရေစီးကြောင်းများအပေါ် အထိုက်အလျှောက် ပြောင်းလဲထိခိုက်မှုများ ရှိခဲ့မည် ဖြစ်ပါသည်။ မြို့ရှောင်လမ်းကို အသုံးပြုသည့် ယာဉ်များမှ စက်သုံးဆီများယိုဖိတ်ခြင်း နှင့် စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများမှာလည်း နောက်ဆုံးတွင် အဆိုပါ သဘာဝရေစီးကြောင်းများအတွင်း စီးဝင်ရောက်ရှိကာ သဘာဝရေအရည်အသွေး ထိခိုက်နိုင်ချေ ရှိပါသည်။

သက်ရောက်မှု လျှော့ချ/ကုစားရန်

(၁) မြို့ရှောင်လမ်းတစ်လျှောက်တွင် သဘာဝရေစီးကြောင်းများကို မထိခိုက်စေရန် ရေထုတ်မြောင်းများ လုံလောက်စွာ ထည့်သွင်းဖောက်လုပ်ပေးရန်

(၂) မြို့ရှောင်လမ်းတစ်လျှောက် လမ်းဘေးဝဲယာ လိုအပ်သည့်နေရာများတွင် လမ်းဘေး ရေနုတ်မြောင်းများ စနစ်တကျ ထည့်သွင်းတည်ဆောက်ရန်

(၃) ရေတိုက်စားမှု မြင့်မားနိုင်သည့်နေရာများတွင် ရေထိန်းနံရံ၊ မြေထိန်းနံရံများ လိုအပ်သလို ထည့်သွင်း တည်ဆောက်ရန်

(၄) ရေထုတ်မြောင်းများ၊ ရေနုတ်မြောင်းများ၊ ရေထိန်းနံရံ၊ မြေထိန်းနံရံများကို ပုံမှန် စစ်ဆေးခြင်း၊ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းများ ပြုလုပ်ရန်

၃။ လေထုပတ်ဝန်းကျင်အပေါ်အကျိုးသက်ရောက်မှု

မြို့ရှောင်လမ်းကိုအသုံးပြု၍ မော်တော်ယာဉ်များ နေ့စဉ်သွားလာမှု များပြားခြင်းကြောင့် ဖုန်မှုန့်များနှင့် မီးခိုးငွေ့များ ထုတ်လွှတ်မှုများပြားကာ လမ်းကြောင်းတစ်လျှောက် ပတ်ဝန်းကျင် လေထုအပေါ် သက်ရောက်မှုအချို့ ရှိမည်ဖြစ်ပါသည်။ သို့သော် လမ်းမကြီးမှာ လူနေထူထပ်သည့် မြို့တွင်းဧရိယာကို ရှောင်ကွင်းရန် ရည်ရွယ်ချက်ဖြင့် ဖောက်လုပ်ထားခြင်းဖြစ်ကာ လမ်းမကြီးတလျှောက်ရှိ ရွာများမှာလည်း လမ်းမကြီးနှင့် လွန်စွာနီးကပ်ခြင်း မရှိသည်ကို တွေ့ရပါသည်။

သက်ရောက်မှု လျှော့ချ/ကုစားရန်

(၁) လုပ်ငန်းမှုရေးတာဝန်သိအစီအစဉ်တွင် မြို့ရှောင်လမ်းကြောင်းတစ်လျှောက်ရှိ ကျေးရွာများ၏ ကျန်းမာရေးကို အထောက်အပံ့ပေးနိုင်မည့်အစီအစဉ်များ ထည့်သွင်းဆောင်ရွက်ရန်

၄။ ဆူညံသံနှင့်တုန်ခါမှု

မြို့ရှောင်လမ်းကိုအသုံးပြု၍ မော်တော်ယာဉ်ကြီးများ နေ့စဉ် သွားလာမှုကြောင့် လမ်းကြောင်းတစ်လျှောက်တွင် နဂိုရှိရင်းစွဲ အခြေအနေထက် ဆူညံသံနှင့် တုန်ခါမှုများ ပိုမို ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။ မြို့ရှောင်လမ်းကြောင်း တစ်လျှောက်တွင် မော်တော်ယာဉ်များ သတ်မှတ်မိုင်နှုန်းထက် ကျော်လွန်မောင်းနှင်ပါက မလိုလားအပ်သော အသံဆူညံမှုနှင့် တုန်ခါမှုများကို ဖြစ်ပေါ်စေပါသည်။ သို့သော် လမ်းမကြီးတလျှောက်ရှိ ကျေးရွာများမှာ လမ်းမကြီးနှင့် လွန်စွာ နီးကပ်မှု မရှိသဖြင့် ဆူညံသံနှင့် တုန်ခါမှုများကြောင့် သက်ရောက်မှုမှာ လွန်စွာပြင်းထန်မှု မရှိနိုင်သည်ကို တွေ့ရပါသည်။

သက်ရောက်မှု လျှော့ချ/ကုစားရန်

(၁) မော်တော်ယဉ်များကို မြို့ရှောင်လမ်းမပေါ်တွင် သတ်မှတ်မိုင်နှုန်းထက် ကျော်လွန်မောင်းနှင်ခြင်း မပြုစေရန် အတွက် သတိပေးဆိုင်းဘုတ်များထားရှိခြင်း

၅။ အများပြည်သူဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး နှင့် ကျန်းမာရေး

မြို့ရှောင်လမ်းကိုစတင်အသုံးပြုချိန်တွင် ယာဉ်များနေ့စဉ်သွားလာမှုများကြောင့် ဖုန်များထွက်ရှိခြင်း၊ ဆူညံသံများ ဖြစ်ပေါ်ခြင်းတို့ကြောင့် လမ်းဘေးဝဲယာတွင် နေထိုင်သူများ ကျန်းမာရေးထိခိုက်မှုများနှင့် စိတ်အနှောက်အယှက်ဖြစ်ခြင်းများ အထိုက်အလျောက် ဖြစ်ပေါ်နိုင်ပါသည်။

စီမံကိန်းမှ ဖောက်လုပ်သော လမ်းသည် လားရှိုး-နမ္မတူလမ်းနှင့် တွေ့ဆုံဖြတ်သန်းပါသည်။ အဆိုပါ လမ်းဆုံနေရာတွင် မြို့ရှောင်လမ်းမှာ ထိုက်သင့်သည့် အကျယ်အဝန်းရှိသော်လည်း နမ္မတူ လမ်းပိုင်းမှာ အနည်းငယ် ကျဉ်းမြောင်းပါသည်။ လမ်းဆုံလမ်းခွနေရာ ဖြစ်သည့်အတွက် ဈေးဆိုင်ခန်းများရှိခြင်း၊ ကားများ ရပ်တန့်အနားယူကြခြင်း၊ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရေးစခန်း (Toll Gate) နှင့် နီးကပ်နေခြင်း စသည့် အကြောင်းများ ကြောင့် အဆိုပါ လမ်းဆုံနေရာသည် ယာဉ်အန္တရာယ်ကျရောက်နိုင်ချေ မြင့်မားသည့်နေရာတစ်ခု ဖြစ်နေပါသည်။

သက်ရောက်မှု လျှော့ချ/ကုစားရန်

(၁) လမ်းသစ်နှင့် လမ်းဟောင်း ဆုံသည့်နေရာများတွင် လမ်းညွှန် အမှတ်အသား၊ သတိပေး ဆိုင်းဘုတ်များ ပြည့်စုံစွာ တပ်ဆင်ရန်

(၂) လမ်းဆုံနေရာများတွင် မီးပွိုင့်နှင့် အချက်ပြမီးများ လိုအပ်သလို ထားရှိပေးရန်

(၃) နမ္မတူလမ်းဆုံနေရာတွင် လမ်းမီးများ ပြည့်စုံလုံလောက်စွာ တပ်ဆင်ပေးရန်

(၄) လမ်းသစ် နှင့်လမ်းဟောင်း ဆုံသောနေရာများတွင် ယာဉ်အန္တရာယ်လျှော့ချနိုင်သည့် အရှိန်ထိန်း အရံအတား (Slow down)များကို လိုအပ်သည့် နေရာများတွင် စနစ်တကျတွက်ချက်ပြီး ထည့်သွင်း တည်ဆောက်ပေးရန်

(၅) လမ်းဆုံနေရာတွင် လမ်းဧရိယာကို လုံလောက်သည့် အကျယ်အဝန်း ရှိသည်အထိ ချဲ့ထွင်ခင်းကျင်းရန်

၆။ ဖြတ်သန်းသွားလာမှု အနှောက်အယှက် ဖြစ်နိုင်ခြင်း

စီမံကိန်းမှဖောက်လုပ်သော လမ်းသည် ရှိရင်းစွဲဒေသခံများ အသုံးပြုနေသောလမ်းများကို ဖြတ်သန်းသွားပါသည်။ အဆိုပါ ဖြတ်သန်းသွားလာသည့် နေရာများတွင် သင့်လျော်သည့် အစီအမံများ မရှိပါက ဒေသခံများ လယ်ယာလုပ်ငန်းများသို့ သွားလာရာတွင် အခက်အခဲများ ကြုံတွေ့နိုင်ပါသည်။ စီမံကိန်းမှ ဒေသခံများ၏ ရှိရင်းစွဲလမ်းများ၊ လယ်ယာလုပ်ငန်းများသို့သွားလာသော လမ်းများနှင့် သောက်သုံးရေရယူရာတွင် အသုံးပြုသည့်လမ်းများကို ထိခိုက်မှုအနည်းဆုံးဖြစ်အောင် ဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်ပါသည်။

သက်ရောက်မှု လျှော့ချ/ကုစားရန်

(၁) ဒေသခံများ အသုံးပြုနေသော ရှိရင်းစွဲ လမ်းများတွင် အနှောက်အယှက်အဟန့်အတားများ မဖြစ်ပေါ်အောင် အထူးဂရုပြုဆောင်ရွက်ရန်

(၂) စီမံကိန်းမှ ဖောက်လုပ်ထားသည့် လမ်းမကြီးနှင့် ဒေသခံများ အသုံးပြုသော လမ်းများ ဆုံတွေ့ဖြတ်သန်းရာ နေရာများတွင် ဒေသခံများ ဘေးအန္တရာယ် ကင်းရှင်းပြီး အဆင်ပြေချောမွေ့စွာ ဖြတ်သန်းသွားလာနိုင်မည့် အစီအမံများကို ဒေသခံများနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ပေးရန်

(၃) လူမှုရေးတာဝန်သိ အစီအစဉ်ဖြင့် စီမံကိန်းပတ်ဝန်းကျင် ကျေးရွာများအတွက် သောက်သုံးရေ အလွယ်တကူ ရရှိနိုင်စေရန်အတွက် ကူညီထောက်ပံ့မှုများ ပြုလုပ်ပေးရန်

၇။ ဒေသခံလယ်သမားများ၏ စီးပွားရင်းမြစ် ဆုံးရှုံးမှု

လမ်းတည်ဆောက်ရေး အတွက်ဒေသခံများ ပိုင်ဆိုင်သော လယ်ယာမြေများကို အသုံးပြုခဲ့ပြီး လမ်းဘေးဝဲယာတလျှောက်တွင်လည်း လယ်ယာမြေများ တည်ရှိပါသည်။ စီမံကိန်းက အဆိုပါ လယ်သမားများကို တစ်စုံတစ်ရာ အနှောင့်အယှက် မပြုသဖြင့် လယ်သမားများမှာ မိမိတို့ လယ်ယာမြေများကို လွတ်လပ်စွာ လုပ်ကိုင်နိုင်ကြပါသည်။

သို့သော် စီမံကိန်းလမ်း ဖေါက်လုပ်ရာတွင် လယ်ယာမြေများအတွက် ရေသွင်းမြောင်းများ ပိတ်ဆို့ပျက်စီးခဲ့ပါက လယ်သမားများမှာ စိုက်ပျိုးရေရရှိရေး အခက်အခဲများ ဖြစ်ပေါ်နိုင်ကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။ စီမံကိန်းတွင် ပါဝင်ခဲ့သော လယ်ယာမြေများအတွက် နစ်နာကြေးတစ်စုံတစ်ရာ ပေးအပ်ခဲ့ခြင်းမရှိကြောင်း ဒေသခံများက ဆွေးနွေးကြပါသည်။

သက်ရောက်မှုလျှော့ချ/ကုစားရန်-

(၁) လမ်းဖောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းများကြောင့် ရှိရင်းစွဲရေသွင်း၊ ရေထုတ်မြောင်းများ ပိတ်ဆို့မှုများ ဖြစ်ပေါ်ခဲ့ပါက ဒေသခံလယ်သမားများနှင့် ညှိနှိုင်း၍ မူလထက်မလျော့နည်းသော အခြေအနေရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရန်

(၂) ဒေသခံလယ်သမားများ လူမှုစီးပွားဘဝ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် အထောက်အပံ့ပေးနိုင်မည့် အစီအစဉ်များကို ဒေသခံများနှင့် ဆွေးနွေးတိုင်ပင်၍ လူမှုရေးတာဝန်သိ အစီအစဉ်တွင် ထည့်သွင်းပေးရန်

၈။ဒေသအထွေထွေစီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးလာနိုင်မှု

လမ်းစီမံကိန်း စတင်တော့မည်ဟုကြားသိချိန်မှစကာ မြေယာဈေးများ မြင့်တက်လာခဲ့ပါသည်။ မြို့ရှောင်လမ်း စတင်အသုံးပြုချိန်မှစ၍ အနီးအနားရှိ ဒေသခံရပ်ကွက်များတွင် အရောင်းအဝယ် တိုးတက်လာမှု၊ သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး ကဏ္ဍများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာနိုင်မှု၊ လူစည်းကားလာမှုများ စသည်ဖြင့် ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုများ ရရှိလာပါသည်။

မြို့ရှောင်လမ်းကို အသုံးပြု၍ ကားကြီးများ နေ့စဉ်သွားလာမှု များပြားလာမည်ဖြစ်ရာ ဒေသအထွေထွေ စီးပွားရေး လုပ်ငန်းများ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်လာနိုင်မည်ဖြစ်သည့်အပြင် ကုန်စည်စီးဆင်းမှု ပိုမိုလွယ်ကူ မြန်ဆန်လာမည်ဖြစ်ပါသည်။

သက်ရောက်မှု မြှင့်တင်ရန် နည်းလမ်းများ

(၁) အလုပ်အကိုင်ခန့်ထားရာတွင် စီမံကိန်းအနီးအပါး ဒေသခံများကို ဦးစားပေးရန်

(၂) လူမှုရေး တာဝန်သိအစီအစဉ်တွင် ဒေသအထွေထွေစီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးမှုကို အထောက်အပံ့ ပေးနိုင်မည့် အစီအစဉ် များကို ဒေသခံများနှင့် တိုင်ပင်ဆွေးနွေးပြီး ထည့်သွင်းဆောင်ရွက်ရန်

၉။ ကုန်စည်စီးဆင်းမှု မြန်ဆန်လာခြင်း

ယခင်လမ်းဟောင်းမှာ ၁၃.၈ မိုင်ခန့်သာ ရှည်လျားသော်လည်း လူနေထူထပ်သည့် လားရှိုးမြို့ကို ဖြတ်သန်း သွားလာရပါသည်။ လူနေထူထပ်သဖြင့် ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှု များပြားခြင်း၊ ယာဉ်အန္တရာယ် ဖြစ်ပေါ်မှု မြင့်မားခြင်း စသည်ဆိုးကျိုးများ ကြုံတွေ့ရပါသည်။ မြို့ရှောင်လမ်းသစ်ကို အသုံးပြုလာနိုင်ခြင်းကြောင့် ကုန်စည်စီးဆင်းမှု ပိုမို လွယ်ကူမြန်ဆန်လာပါသည်။ မန္တလေး-မူဆယ်လမ်းသည် တရုတ်-မြန်မာကုန်သွယ်ရေးတွင်အရေးအပါဆုံး လမ်းဖြစ်ပြီး ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှုလည်း များပြားသည့် လမ်းမကြီးဖြစ်ပါသည်။ ရှုခင်းသာ၊ ဂုတ်တွင်းလမ်း စသည့်နေရာ များတွင် ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှု ဆိုးရွားစွာ ဖြစ်ပေါ်လေ့ရှိပြီး (၃) ရက်နှင့်အထက် ကြာမြင့်သည့် ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှုများကြောင့် ကုန်စည်စီးဆင်းမှုများ ရပ်တန့်သွားရသည့် သာဓကများ ရှိခဲ့ပါသည်။ လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းက အဆိုပါ တရုတ်- မြန်မာ လမ်းမကြီး၏ ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှု ပြဿနာများကို တစ်ထောင့်တစ်နေရာမှ ကူညီဖြေရှင်းပေးနေမည် ဖြစ်ပါသည်။

မြှင့်တင်ရန်

(၁) မြို့ရှောင်လမ်းပိုင်းအတွက် ယာဉ်ဖြတ်သန်းခကောက်ခံရေးဂိတ် (Toll Gate) တွင်ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှု မဖြစ် ပေါ်စေရန်အတွက် စနစ်တကျဆောင်ရွက်ရန်

(၂) လုပ်ငန်းများ လည်ပတ်လုပ်ဆောင်နေချိန်တွင် လမ်းပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကို ပုံမှန် လုပ်ဆောင် သွားရန်

(၃) လမ်းကြောင်းတစ်လျှောက် လိုအပ်သည့် လမ်းညွှန်အမှတ်အသားများကို ပြည့်စုံစွာတပ်ဆင်ပေးရန်

၁၀။ ဇီဝမျိုးစုံ မျိုးကွဲအပေါ်သက်ရောက်မှု

စီမံကိန်းလမ်းတလျှောက် ဇီဝမျိုးစုံမျိုးကွဲဆိုင်ရာ လေ့လာမှု လုပ်ငန်းရပ်များကို ၂၀၁၅ ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလမှ ၂၀၁၆ ခုနှစ်. ဇန်နဝါရီလအတွင်း ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ လေ့လာတွေ့ရှိချက်များအရ စီမံကိန်း သက်ရောက်မှု ဧရိယာ အတွင်း ငှက်မျိုးစိတ် (၄၇) မျိုး၊ ကြွက်နှင့် တွားသွားသတ္တဝါ(၁၀) မျိုး၊ လိပ်ပြာ (၁၀) မျိုး၊ ပုစဉ်း (၈) မျိုး၊ ငါး (၈) မျိုး၊ အပင် မျိုးစိတ် (၆၁) မျိုး၊ ရေတွင်ပေါက်ရောက်ရှင်သန်သော အပင်(၄) မျိုး၊ စိုက်သီးနှံ (၁၃) မျိုးတို့ကို တွေ့ရှိရပါသည်။

လေ့လာတွေ့ရှိရသော မျိုးစိတ်များတွင် မျိုးတုံးပျောက်ကွယ်မည့်အန္တရာယ်ရှိသည့် အပင်၊ သတ္တဝါမျိုးစိတ်များ မပါဝင်သည်ကို တွေ့ရပါသည်။ စီမံကိန်းကြောင့် ကုန်းနေရေနေ အပင်များ၊ သတ္တဝါများအပေါ် ကြီးမားပြင်းထန်သည့် ထိခိုက်မှုများ မရှိသည်ကို တွေ့ရပါသည်။

သက်ရောက်မှု လျှော့ချ/ကုစားရန်

(၁) ပတ်ဝန်းကျင်စီမံခန့်ခွဲမှု အစီအစဉ်ပါ မြေထု၊ ရေထု၊ လေထု ညစ်ညမ်းမှု လျှော့ချ/ကာကွယ်ရေးဆိုင်ရာ အစီအမံများကို အပြည့်အဝ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရန်။

၁၁။ ရှေးဟောင်းယဉ်ကျေးမှုအမွေအနှစ်များအပေါ်သက်ရောက်မှု

စီမံကိန်းလမ်းတလျှောက်တွင် အလိုတော်ပြည့်ကျောင်းတိုက်၊ သစ်ခွကျောင်းတိုက်နှင့် ပညာလင်္ကာရ ကျောင်းတိုက် စသည့် ဘုန်းတော်ကြီးကျောင်း (၃) ကျောင်းနှင့် သင်္ချိုင်းမြေ (၂) ခု တည်ရှိသည်ကို တွေ့ရပါသည်။ သို့သော် လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်း စီမံကိန်း ဧရိယာအတွင်း ရှေးဟောင်းယဉ်ကျေးမှု အမွေအနှစ်ဆိုင်ရာ အဆောက်အဦးများ မရှိသည်ကို တွေ့ရပါသည်။ ထို့ကြောင့် စီမံကိန်းကြောင့် ရှေးဟောင်းယဉ်ကျေးမှု အမွေအနှစ်များအပေါ် သက်ရောက်မှု မရှိဘဲ ရှိရင်းစွဲ ဘာသာရေးနှင့် ယဉ်ကျေးမှုဆိုင်ရာ အဆောက်အအုံများအပေါ် ထိခိုက်မှုဖြစ်နိုင် ချေမှာလည်း အလွန်နည်းပါးသဖြင့် ကာကွယ်ထိန်းသိမ်းရေး လုပ်ငန်းရပ်များ လုပ်ဆောင်ရန် အထူးမလိုအပ်သည်ကို တွေ့ရပါသည်။

၈။လူမှုစီးပွားတာဝန်သိအစီအစဉ် (CSR)

စီမံကိန်းက နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ်မှ သတ်မှတ်ရာခိုင်နှုန်းကို လူမှုစီးပွားတာဝန်သိအစီအစဉ် အတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်မှ သတ်မှတ်ထားသည့်အတိုင်း အသုံးပြုမည် ဖြစ်ပါသည်။ လူမှုစီးပွားတာဝန်သိ အစီအစဉ်အတွက် လားရှိုးမြို့နယ်၏ ပညာရေးကဏ္ဍ၊ ကျန်းမာရေးကဏ္ဍ၊ လူမှုရေးကဏ္ဍ၊ စီးပွားရေးကဏ္ဍ၊ အခြေခံအဆောက်အဦးကဏ္ဍ၊ သဘာဝဘေးအန္တရာယ် ကူညီထောက်ပံ့ရေးကဏ္ဍများတွင် ဒေသခံများ၊ ဒေသဆိုင်ရာ အုပ်ချုပ်ရေး အဖွဲ့အစည်းများနှင့် တိုင်ပင်ညှိနှိုင်းကာ စဉ်ဆက်မပြတ် ပါဝင်ဆောင်ရွက်သွားရန် ဖြစ်ပါသည်။

၉။တွေ့ရှိချက်များအားထုတ်ဖော်ခြင်း

ယခုအစီရင်ခံစာ အကျဉ်းချုပ်ပါအချက်အလက်များသည် ကနဦးပတ်ဝန်းကျင် ဆန်းစစ်ခြင်း လုပ်ငန်းမှ တွေ့ရှိချက်များကို အနှစ်ချုပ်ဖော်ပြထားခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ဤအစီရင်ခံစာပါ အချက်အလက်များကို ရပ်မိရပ်ဖများ အနေဖြင့် သေချာစွာဖတ်ရှုလေ့လာပြီး ဆွေးနွေးလိုသည်များ၊ အကြံပြုလိုသည်များကို လူထုတွေ့ဆုံပွဲတွင် ရင်းနှီးပွင့်လင်းစွာ ဆွေးနွေးအကြံပြုကြပါရန် မြန်မာနိုင်ငံ အင်ဂျင်နီယာအသင်းက မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

၁၀။နိဂုံး

အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်း စီမံကိန်းအတွက် ကနဦးပတ်ဝန်းကျင်ဆန်းစစ်ခြင်းလုပ်ငန်း (IEE) ပြုလုပ်နေပါသည်။ စီမံကိန်းဆိုင်ရာအချက်အလက်များကို ရပ်မိရပ်ဖများအားတင်ပြကာ ဒေသခံရပ်မိရပ်ဖများ၏ ဆွေးနွေး အကြံပြုချက်များကို ၂၀၁၅ ၊ ဒီဇင်ဘာလ (၁၉-၂၀) ရက်နေ့များတွင် ရယူခဲ့ပါသည်။ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းစဉ်များနှင့် သက်ရောက်ခံပတ်ဝန်းကျင်၏အချိတ်အဆက်၊ ရပ်မိရပ်ဖများ၏ သဘောထားအမြင်များ၊ ဆွေးနွေး အကြံပြုချက်များအပေါ် မူတည်ကာအဓိကကျသည့် ပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာနှင့် လူမှုစီးပွား သက်ရောက်မှုများကို ဖေါ်ထုတ်ထားပြီး ၎င်းတို့အနက်မှ (၁၁) ခုကို ဤအနှစ်ချုပ်အစီရင်ခံစာတွင် ရှင်းလင်း တင်ပြထားပါသည်။ ဆိုးကျိုး သက်ရောက်မှုများကို လျှော့ချကုစားရန် နည်းလမ်းများ၊ ကောင်းကျိုး သက်ရောက်မှုများကို ဆပွါးမြှင့်တင်ရန် နည်းလမ်းများကိုလည်း အကျဉ်းရုံး တင်ပြထားပါသည်။ ရပ်မိရပ်ဖများက လေ့လာဖတ်ရှုပြီး ဆွေးနွေးတိုင်ပင်ကြခြင်းအားဖြင့် စီမံကိန်း အကောင်အထည်ဖေါ်မှု လုပ်ငန်းစဉ်တွင် ဒေသခံများ ကိုယ်တိုင်ပါဝင်ဆုံးဖြတ်ခွင့် ရကြမည်ဖြစ်ပါသည်။ ထို့ကြောင့် ဤအနှစ်ချုပ်အစီရင်ခံစာပါ အချက်အလက်များကို လေ့လာဖတ်ရှုပြီး ရင်းနှီးပွင့်လင်းစွာ တိုင်ပင်ဆွေးနွေး အကြံပေးကြပါရန် မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင်နီယာအသင်းမှ လေးစားစွာ ဖိတ်ခေါ်အပ်ပါသည်။

သက်ရောက်မှုများနှင့်အရေးယူဆောင်ရွက်ရန်နည်းလမ်းများ

စဉ်	သက်ရောက်မှု	ဆောင်ရွက်ရန်
၁	မြေထုပတ်ဝန်းကျင်အပေါ်သက်ရောက်မှု	(၁) မြေသားလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ထားသည့် နေရာများတွင် ရေစီးကြောင်းများ ဖြတ်သန်းစီးဆင်းမှုကြောင့် တိုက်စားပြိုပျက်မှုများ မဖြစ်ပေါ်အောင် လိုအပ်သည့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းမှုများ ဆောင်ရွက်ရန် (၂) လမ်းဘေးဝဲယာတစ်လျှောက်တွင် မြေဆီလွှာထိန်းသိမ်းနိုင်သည့် အရိပ်ရအပင်များ ပြန်လည်စိုက်ပျိုးရန် (၃) တောင်နံရံများကိုဖြိုချထားသည့် နေရာများအနက် လိုအပ်သောနေရာများတွင် သင့်တော်သော မြေထိန်းနံရံများ ပြုလုပ်ပေးရန်
၂	သဘာဝရေအရင်းမြစ်များ အပေါ်သက်ရောက်မှု	(၁) မြို့ရှောင်လမ်းတစ်လျှောက်တွင် သဘာဝရေစီးကြောင်းများကို မထိခိုက်စေရန် ရေထုတ်ပြွန်များ လုံလောက်စွာ ထည့်သွင်းဖောက်လုပ်ပေးရန် (၂) မြို့ရှောင်လမ်းတစ်လျှောက် လမ်းဘေးဝဲယာ လိုအပ်သည့်နေရာများတွင် လမ်းဘေး ရေနုတ်မြောင်းများ စနစ်တကျ ထည့်သွင်းတည်ဆောက်ရန် (၃) ရေတိုက်စားမှု မြင့်မားနိုင်သည့်နေရာများတွင် ရေထိန်းနံရံ၊ မြေထိန်းနံရံများ လိုအပ်သလို ထည့်သွင်း တည်ဆောက်ရန် (၄) ရေထုတ်ပြွန်များ၊ ရေနုတ်မြောင်းများ၊ ရေထိန်းနံရံ၊ မြေထိန်းနံရံများကို ပုံမှန် စစ်ဆေးခြင်း၊ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းများ ပြုလုပ်ရန်
၃	လေထုပတ်ဝန်းကျင်အပေါ် သက်ရောက်မှု	(၁) လူမှုရေးတာဝန်သိအစီအစဉ်တွင် မြို့ရှောင်လမ်းကြောင်းတစ်လျှောက်ရှိ ကျေးရွာများ၏ ကျန်းမာရေးကို အထောက်အပံ့ပေးနိုင်မည့်အစီအစဉ်များ ထည့်သွင်းဆောင်ရွက်ရန်
၄	ဆူညံသံနှင့်တုန်ခါမှု	(၁) မော်တော်ယဉ်များကို မြို့ရှောင်လမ်းမပေါ်တွင် သတ်မှတ်မိုင်နှုန်းထက် ကျော်လွန်မောင်းနှင်ခြင်း မပြုစေရန်အတွက် သတိပေးဆိုင်းဘုတ်များထားရှိခြင်း

၅	အများပြည်သူဘေးအန္တရာယ် ကင်းရှင်းရေး နှင့် ကျန်းမာရေး	(၁) လမ်းသစ်နှင့် လမ်းဟောင်း ဆုံသည့်နေရာများတွင် လမ်းညွှန် အမှတ်အသား၊ သတိပေး ဆိုင်းဘုတ်များ ပြည့်စုံစွာ တပ်ဆင်ရန် (၂) လမ်းဆုံနေရာများတွင် မီးပွိုင့်နှင့် အချက်ပြမီးများ လိုအပ်သလို ထားရှိပေးရန် (၃) နမ့်တူလမ်းဆုံနေရာတွင် လမ်းမီးများ ပြည့်စုံလုံလောက်စွာ တပ်ဆင်ပေးရန် (၄) လမ်းသစ် နှင့်လမ်းဟောင်း ဆုံသောနေရာများတွင် ယာဉ်အန္တရာယ်လျော့ချနိုင်သည့် အရှိန်ထိန်း အရံအတား (Slow down) များကို လိုအပ်သည့် နေရာများတွင် စနစ်တကျ တွက်ချက်ပြီး ထည့်သွင်း တည်ဆောက်ပေးရန် (၅) လမ်းဆုံနေရာတွင် လမ်းဧရိယာကို လုံလောက်သည့် အကျယ်အဝန်း ရှိသည်အထိ ချဲ့ထွင်ခင်းကျင်းရန်
၆	ဖြတ်သန်းသွားလာမှု အနှောက်အယှက် ဖြစ်နိုင်ခြင်း	(၁) ဒေသခံများ အသုံးပြုနေသော ရှိရင်းစွဲ လမ်းများတွင် အနှောက်အယှက်အဟန့်အတားများ မဖြစ်ပေါ်အောင် အထူးဂရုပြုဆောင်ရွက်ရန် (၂) စီမံကိန်းမှ ဖောက်လုပ်ထားသည့် လမ်းမကြီးနှင့် ဒေသခံများ အသုံးပြုသော လမ်းများ ဆုံတွေ့ဖြတ်သန်းရာနေရာများတွင် ဒေသခံများ ဘေးအန္တရာယ် ကင်းရှင်းပြီး အဆင်ပြေချောမွေ့စွာ ဖြတ်သန်းသွားလာနိုင်မည့် အစီအမံများကို ဒေသခံများနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ပေးရန် (၃) လူမှုရေးတာဝန်သိ အစီအစဉ်ဖြင့် စီမံကိန်းပတ်ဝန်းကျင် ကျေးရွာများအတွက် သောက်သုံးရေများ အလွယ်တကူ ရရှိနိုင်စေရန်အတွက် ကူညီထောက်ပံ့မှုများ ပြုလုပ်ပေးရန်
၇	ဒေသခံလယ်သမားများ၏ စီးပွားရင်းမြစ် ဆုံးရှုံးမှု	(၁) လမ်းဖောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းများကြောင့် ရှိရင်းစွဲရေသွင်း၊ ရေထုတ်မြောင်းများ ပိတ်ဆို့မှုများ ဖြစ်ပေါ်ခဲ့ပါက ဒေသခံ လယ်သမားများနှင့် ညှိနှိုင်း၍ မူလထက်မလျော့နည်းသော အခြေအနေရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရန် (၂) ဒေသခံလယ်သမားများ လူမှုစီးပွားဘဝ ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်ရေးအတွက် အထောက်အပံ့ပေးနိုင်မည့် အစီအစဉ်များကို ဒေသခံများနှင့် ဆွေးနွေးတိုင်ပင်၍ လူမှုရေးတာဝန်သိ အစီအစဉ်တွင် ထည့်သွင်းပေးရန်

၈	ဒေသအထွေထွေစီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးလာနိုင်မှု	(၁) အလုပ်အကိုင်ခန့်ထားရာတွင် စီမံကိန်းအနီးအပါး ဒေသခံများကို ဦးစားပေးရန် (၂) လူမှုရေးတာဝန်သိအစီအစဉ်တွင် ဒေသအထွေထွေစီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးမှုကိုအထောက်အပံ့ပေးနိုင်မည့် အစီအစဉ်များ ထည့်သွင်းဆောင်ရွက်ရန်
၉	ကုန်စည်စီးဆင်းမှု မြန်ဆန်လာခြင်း	(၁) မြို့ရှောင်လမ်းပိုင်းအတွက် ယာဉ်ဖြတ်သန်းခကောက်ခံရေးဂိတ် (Toll Gate) တွင်ယာဉ်ကြောပိတ်ဆို့မှု မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် စနစ်တကျဆောင်ရွက်ရန် (၂) လုပ်ငန်းများ လည်ပတ်လုပ်ဆောင်နေချိန်တွင် လမ်းပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကို ပုံမှန် လုပ်ဆောင်သွားရန် (၃) လမ်းကြောင်းတစ်လျှောက် လိုအပ်သည့် လမ်းညွှန်အမှတ်အသားများကို ပြည့်စုံစွာတပ်ဆင်ပေးရန်
၁၀	ဇီဝမျိုးစုံ မျိုးကွဲအပေါ်သက်ရောက်မှု	(၁) ပတ်ဝန်းကျင်စီမံခန့်ခွဲမှု အစီအစဉ်ပါ မြေထု၊ ရေထု၊ လေထု ညစ်ညမ်းမှု လျှော့ချ/ကာကွယ်ရေးဆိုင်ရာ အစီအမံများကို အပြည့်အဝ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရန်။



ORIENTAL HIGHWAY COMPANY LIMITED

NO.45-46, BAHOSI HOUSING COMPLEX, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL: (95-1) 229421, 229425, FAX: (95-1) 228012, 214637

စာအမှတ်၊ OHC/LashoRd-BOT /MIC/2015
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၅ခုနှစ်၊အောက်တိုဘါလ( )ရက်

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ၊ ၊ မြန်မာရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုတင်ပြသည့် လုပ်ငန်းနှင့် ပတ်သက်၍ ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်းဆောင်ရွက်ရေးကိစ္စကတိခံဝန်ချက်

၁။ ကျွန်တော်များကုမ္ပဏီမှ အဆိုပြုတင်ပြသည့် အရှည်မိုင် (၁၅/၄)မိုင်ရှိ လားရှိုးမြို့ ရှောင်လမ်း သစ်စီမံကိန်းနှင့် ပတ်သက်၍ ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ရေးနှင့် ထိခိုက်မှု မရှိစေရေးအတွက် လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း လုပ်ငန်းစဉ်များကို အောက်ဖော်ပြပါနည်းလမ်းများဖြင့် လိုက်နာဆောင်ရွက် မည်ဖြစ်ပါကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုအပ်ပါသည်-

(က) ကုမ္ပဏီနှင့် ယင်း၏ ကန်ထရိုက်တာများသည် စီမံကိန်းကာလ၌ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဥပဒေမှ သတ်မှတ်ထားသော လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ အတိုင်း လိုက်နာ ဆောင်ရွက်သွားရန်၊

(ခ) စီမံကိန်းကြောင့်ဖြစ်စေသော ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု အနည်းဆုံးနှင့် အထိရောက်ဆုံးဖြစ်အောင် ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ကုန်ကျစရိတ်များကို စီမံကိန်းကုမ္ပဏီမှကျခံရန်၊

(ဂ) လေ၊ရေ၊မြေ၊အသံ စသည့် ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးသက်ရောက်မှု တိုင်းတာချက်များ ဆောင်ရွက်ရန်၊

(ဃ) စီမံကိန်းကြောင့် ဖြစ်စေသော ပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ ကိစ္စရပ်များအား စနစ်တကျ ကိုင်တွယ်ဖြေရှင်းရန်၊

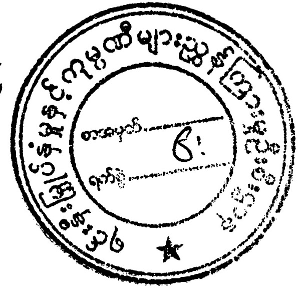
(င) လိုအပ်သော ပတ်ဝန်းကျင်အကျိုးထိခိုက်မှု တိုင်းတာရေးလုပ်ငန်း နှင့် စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများ ပြန်လည်သန့်စင်ခြင်း လုပ်ငန်းစဉ်များ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်း ရေး ဥပဒေ မှ သတ်မှတ် ထားသောစည်းမျဉ်းစည်းကမ်း အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်၊

(စ) စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများ စနစ်တကျ စွန့်ပစ်ရန်နှင့် လူမှုစီးပွားတာဝန်ယူမှုစီမံချက်များရေးဆွဲရန်၊

ရိုသေလေးစားစွာ

MAUNG KYAY
DIRECTOR
ORIENTAL HIGHWAY CO., LTD.

000305



မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

အဆိုပြုချက်

ပုံစံ (မနသ-၁)

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏အဆိုပြုချက်

[ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (ဂ) နှင့် ပုဒ်မ ၈]

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရန်ကုန်မြို့။

စာအမှတ် ၊

ရက်စွဲ၊

ကျွန်တော် / ကျွန်မသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော် အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပါရန် အောက်ပါ အချက်များကိုဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏–

(က)အမည် ....

(ခ) အဖအမည် ....

(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် ....

(ဃ)နေရပ်လိပ်စာ ....

....

....

(င) လူမျိုး၊ ဘာသာ ....

(စ) အဖွဲ့အစည်း အမည် ....

(ဆ)လုပ်ငန်း အမျိုးအစား ....

(ဇ) အဖွဲ့အစည်း တည်ရှိရာအရပ် ....

....

....

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုလုပ်မည့်သူများ၏–

(က) အမည် (၁) .... (၂) ....

....

....

(ခ) အဖအမည် (၁) .... (၂) ....

....

....

(ဂ) နိုင်ငံသား/ အမျိုးသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်

(၁) .... (၂) ....

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ (၁) .... (၂) ....

....

....

(င) လူမျိုး၊ ဘာသာ (၁) .... (၂) ....

....

....

(စ) အဖွဲ့အစည်း အမည် ....

(ဆ) လုပ်ငန်း အမျိုးအစား ....

(ဇ) အဖွဲ့အစည်း တည်ရှိရာအရပ် ....

....

....

(နှစ်ဦး သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်း ၂ခု ထက်ပိုပါက သီးခြားစာရွက်တွင် ဖော်ပြ ပူးတွဲရန်)

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုသည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား–

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှု လုပ်ငန်း ....

(ခ) ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း ....

(ကုန်ပစ္စည်းအမည် သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှု အမျိုးအစားကိုဖော်ပြရန်)

၄။ လုပ်ကိုင်မည့် စီးပွားရေးပုံစံ–

(က) နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံသားတို့က အစုစပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

....

(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် နိုင်ငံသားတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

....

(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

....

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်း ပုံသဏ္ဍာန်–

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင် ....

(ခ) ဖက်စပ်/အစုစပ် လုပ်ငန်း ....

(ဂ) လီမိတက်ကုမ္ပဏီ ....

(ဃ) သမဝါယမအသင်း ....

(အများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ/အများပိုင်ကုမ္ပဏီဟု ဖော်ပြ၍ ထည့်ဝင်မည့်မတည်ငွေရင်းအမျိုးအစား၊ စီမံခန့်ခွဲသူ/စီမံခန့်ခွဲမည့်သူများ၏ အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာများနှင့် ရာထူးတို့ကို ပူးတွဲတင်ပြရန်)

၆။ ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက–

(က) အစုစပ်တို့က ထည့်ဝင်မည့် အစုငွေအမျိုးအစားနှင့် ပမာဏ

....

(ခ) အကျိုးအမြတ်ခွဲဝေမည့် အမျိုးအစား

....

(ဂ) အစုဝင်များ၏ တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များ

....

(နေရာမလုံလောက်က သီးခြားစာရွက်ဖြင့် ဖော်ပြရန်)။

၇။ သမဝါယမအသင်း/လီမိတက်ကုမ္ပဏီ ဖြစ်ပါက–

(က) ခွင့်ပြု မတည်ငွေရင်း ....

(ခ) အစုရှယ်ယာ အမျိုးအစား ....

(ဂ) အစုရှယ်ယာဝင်များက ထည့်ဝင်မည့် အစုရှယ်ယာပမာဏ ....

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့် အဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သော အချက်အလက်များ–

(က) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ကျပ်)

(၁) ငွေပမာဏ ....
(နိုင်ငံခြား မတည်ငွေ ပါဝင်ပါက သီးခြားဖော်ပြရန်)

(၂) စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ တန်ဖိုးပမာဏ ....
(အသေးစိတ်စာရင်း ပူးတွဲတင်ပြရန်)

(၃) အဆောက်အအုံများ/မြေ ....

(၄) ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ
တန်ဖိုးပမာဏ ....
(အသေးစိတ်စာရင်း ပူးတွဲတင်ပြရန်)

(၅) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်း တန်ဖိုးပမာဏ ....
(အသေးစိတ်စာရင်း ပူးတွဲတင်ပြရန်)

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ တင်သွင်းရန် လိုအပ်သည့်

	ကျပ်	အမေရိကန်ဒေါ်လာ
(၁) စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ စသည့် ပစ္စည်းတို့၏ တန်ဖိုးပမာဏ (အသေးစိတ်စာရင်း ပူးတွဲတင်ပြရန်)		....
(၂) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများနှင့် အခြား အလားတူပစ္စည်းများ၏ တန်ဖိုး (အသေးစိတ်စာရင်း ပူးတွဲတင်ပြရန်)		....
(၃) ကျွမ်းကျင်မှုနည်းပညာရပ်များ၏ တန်ဖိုးပမာဏ		....

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ ....

(ဃ) ပဏာမ စူးစမ်းလေ့လာမှု ပြုလုပ်မည့်ကာလ ....

(င) တည်ဆောက်မှု စတင်မည့်အချိန် ....

၉။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ–

(က) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား ....

(ကုန်ထုတ်လုပ်မှု/ဝန်ဆောင်မှု စသည့်ဖြင့်ဖော်ပြရန်)

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်မည့်ဒေသများ ....

....

(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ် ....

(ဃ) နှစ်စဉ် စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက်–

အမျိုးအစား	အရေအတွက်
၁။	....
၂။	....
၃။	....

(င) နှစ်စဉ် လျှပ်စစ်ဓာတ်အားလိုအပ်ချက်–

အားအသုံးပြုမှု	မြင်းကောင်ရေ
၁။ လျှပ်စစ်ဓာတ်အား	....
၂။ ဓာတ်ဆီ/ဒီဇယ်အင်ဂျင်စက်အင်အား	....
၃။ ဘွိုင်လာ အသုံးပြု အင်ဂျင်စက်အား	....
၄။ သဘာဝဓာတ်ငွေ့ သုံးစက်အား	....
၅။ ပေးပို့သည့်အခြားအား (ရေအား/လေအား စသည်များ)	....

(စ) နှစ်စဉ် ရေလိုအပ်ချက်
(နေ့စဉ် ရေလိုအပ်ချက်ရှိလျှင် ဖော်ပြရန်)

(ဆ) နှစ်စဉ် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း/ကုန်ကြမ်း လိုအပ်ချက်

	အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး
၁။	အဓိက ကုန်ကြမ်း			
	(၁)			....
	(၂)			....
၂။	အထောက်အကူ ကုန်ကြမ်း			
	(၁)			....
	(၂)			....
၃။	စက်သုံးဆီ/ဓာတ်ငွေ့များ–			
	(၁)			....
	(၂)			....

(ဇ) အဆောက်အအုံ လိုအပ်ချက် ....

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့် အကျယ်အဝန်း လိုအပ်ချက် ....

....

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ဆောင်ရွက်မည့်ဝန်ဆောင်မှု

အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး
....			....
....			....
....			....
....			....

(ဋ) ရောင်းချမည့်နည်းစနစ် ....

၁၀။ နှစ်စဉ် ကုန်ထုတ်လုပ်မှု/ဝန်ဆောင်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသောအချက်အလက်များ–

	ခန့်မှန်းခြေ	
	ကျပ်ငွေ	နိုင်ငံခြားငွေ
(က) လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန် လိုအပ်မည့် ကျပ်ငွေ		....
(ခ) လိုအပ်မည့် နိုင်ငံခြားသုံးငွေ		....
(ဂ) ရရှိမည့် နိုင်ငံခြားသုံး ငွေပမာဏ		....
(ဃ) ပြည်ပသို့ တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ဝန်ဆောင်မှု တန်ဖိုးပမာဏ		....
(င) နှစ်စဉ် ပြည်တွင်း၌ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ဝန်ဆောင်မှု တန်ဖိုးပမာဏ		....

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများ စာရင်း–

(က) ပြည်တွင်းမှ လိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများ–

အမှုထမ်းအမျိုးအစား	**ဦးရေ**
....	....
....	....
....	....
....	....
....	....

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ လိုအပ်မည့် ကျွမ်းကျင်သူနှင့် အတတ်ပညာရှင်များ–

ကျွမ်းကျင်မှုအမျိုးအစား	ဦးရေ	ခန့်ထားမည့်အချိန်ကာလ
....		....
....		....
....		....
....		....

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ခြေကိုက်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များ–

	ကျပ်ငွေ	နိုင်ငံခြားငွေ
(က) နှစ်စဉ် ဝင်ငွေရရှိမှု		....
(ခ) နှစ်စဉ် လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ်		....
(ဂ) နှစ်စဉ် အသားတင်အမြတ်		....
(ဃ) နှစ်အလိုက် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု		....
(င) အရင်းကျေကာလ		....
(စ) အခြား အကျိုးအမြတ်များ		....

(ဆ) အလုပ်အကိုင်သစ်များ ပေါ်ပေါက်လာမည့် ....

အခြေအနေ ....

....

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အထောက်အထားများ၊ အဆိုပြု တင်ပြသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု လုပ်ငန်းအတွက် အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) ပဋိညာဉ်စာချုပ်မူကြမ်း (လိုအပ်သည့်ကိစ္စတွင်)

(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်နှင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာ အထောက်အထားများ၊

(ဂ) လက်ရှိ ဖွဲ့စည်းပြီး အဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း / ဖွဲ့စည်းခြင်း မရှိသေးပါက သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းမူကြမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းမူကြမ်း၊

(ဃ) လက်ရှိ ဖွဲ့စည်းပြီး အဖွဲ့အစည်းဖြစ်ပါက လက်ရှိအခြေအနေနှင့် ပြင်ဆင်ဖွဲ့စည်းမည့် အခြေအနေ အထောက်အထားများ။

လက်မှတ်၊ ....

အမည်၊ ....

ရာထူး၊ ....

(လျှောက်ထားသူ)



ORIENTAL HIGHWAY COMPANY LIMITED

NO.45-46, BAHOSI HOUSING COMPLEX, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL: (95-1) 229421, 229425, FAX: (95-1) 228012, 214637

စာအမှတ်။ OHC/LashoRd-BOT /MIC/2015
ရက်စွဲ ။ ၂၀၁၆ခုနှစ်၊မတ်လ( )ရက်

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ ။ အဆိုပြုတင်ပြသည့် လုပ်ငန်းနှင့် ပတ်သက်၍ ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လေ့လာဆန်းစစ်ခြင်း ဆောင်ရွက်ရေးလုပ်ငန်းကိစ္စအတွက် ကတိခံဝန်ချက်

ရည်ညွှန်းချက် ။ (၁) မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင်နီယာအသင်း၏ ၁၆-၂-၂၀၁၆ ရက်စွဲပါစာအမှတ်-မအသ/စီမံ/၀၁၆၀/၂၀၁၅
(၂) မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၁-၃-၂၀၁၆ ရက်စွဲပါစာအမှတ် - ရက-၄/မ-၁၅၂၂/၂၀၁၆(၃၂၈)

၁။ အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ကျွန်တော်များ Oriental Highway Co.,Ltd သည် မန္တလေး-လားရှိုး-မူဆယ် လမ်းမကြီးတွင် လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသစ် (၁၅/၄)မိုင် အရှည်ကို လမ်းသစ်အဖြစ် ဖေါက်လုပ်၍ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံသည့်လုပ်ငန်းကို B.O.Tစနစ်ဖြင့် ဆောင်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ် ချုပ်ဆိုပြီးလည်းကောင်း၊မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ရရှိရေးအတွက် အဆိုပြု တင်ပြထားရှိခဲ့ပါသည်။

၂။ အဆိုပြု စီမံကိန်း၏ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးအစီအစဉ်များ နှင့်ပတ်သက်၍ ရည်ညွှန်း(၂)ပါ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့်သစ်တောရေးရာဝန်ကြီးဌာန၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာ ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုအပ်ပါသည်။

(က) အဆိုပြုလုပ်ငန်းများကြောင့်ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်၊လူမှုရေးနှင့် ကျန်းမာရေး ထိခိုက်ပျက်စီးမှုများကို လျော့နည်းစေရန်နှင့် ထိခိုက်မှု အနည်းဆုံးဖြစ်စေမည့် နည်းလမ်းများကို အကောင်အထည်ဖေါ်နိုင်ရေးတို့အတွက် စီမံကိန်း၏ နှစ်စဉ်အမြတ်ငွေမှ ၁ % ကို လူမှုရေးဆိုင်ရာတာဝန်ဆောင်ရွက်မှု (Corporate Social Responsibilitity-CSR)တွင် အသုံးပြုလျှက် ဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

(ခ) အဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက် ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေး အကျိုးသက်ရောက်မှု ထိခိုက်မှု မရှိစေရေး သို့မဟုတ် အနည်းဆုံး ဖြစ်စေရေးတို့အတွက် ကနဦးပတ်ဝန်းကျင်ဆန်းစစ်ခြင်း (Initial Environmental Examination- IEE)ကို ရည်ညွှန်း(၁)ပါဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင်နီယာအသင်းသို့ လုပ်ငန်းအပ်နှံလျှက် ဆောင်ရွက်လျှက်ရှိနေပြီး၊ ပူးတွဲပါ အစီရင်ခံစာ မူကြမ်းကို တင်ပြအပ်ပါသည်။ ၂၀၁၆ခုနှစ် မတ်လ စတုတ္ထအပတ်(သို့မဟုတ်) ဧပြီလ ပထမအပတ်အတွင်း အစီရင်ခံစာကို တင်ပြသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။



ORIENTAL HIGHWAY COMPANY LIMITED

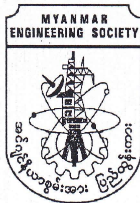
NO.45-46, BAHOSI HOUSING COMPLEX, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL: (95-1) 229421, 229425, FAX: (95-1) 228012, 214637

(ဂ) အဆိုပါ အစီရင်ခံစာတွင် ပါရှိမည့် လေ့လာဆန်းစစ်မှု ရလဒ်များကို အခြေခံ၍ ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေး အကျိုးသက်ရောက်မှု ထိခိုက်မှု မရှိ စေရေး သို့မဟုတ် အနည်းဆုံးဖြစ်စေမည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်း၊ စွန့်ပစ်ပစ္စည်း/ စွန့်ပစ် အရည်များ စီမံခန့်ခွဲမှုခြင်း စောင့်ကြပ် ကြည့်ရှု စစ်ဆေးခြင်း၊ ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေး အကျိုးသက် ရောက်မှု ထိခိုက်မှု မရှိစေရေး လုပ်ငန်းစဉ်များအတွက် စီမံကိန်း၏ ဝင်ငွေမှ ရန်ပုံငွေ ထားရှိပြီး ဆောင်ရွက်သွား မည်ဖြစ်ပါသည်။

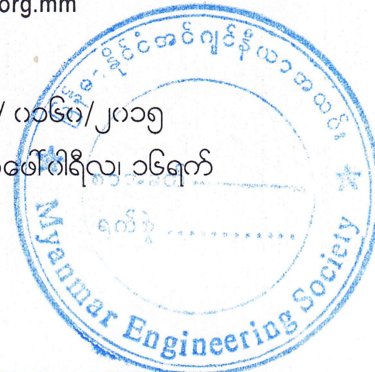
၃။ အဆိုပြုစီမံကိန်းကို ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဥပဒေနှင့် သတ်မှတ်ထားသော လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါကြောင်း လေးစားစွာ တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေး စား စွာ ဖြင့်

MAUNG KYAY
DIRECTOR
ORIENTAL HIGHWAY CO., LTD.



မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင်နီယာအသင်း
MYANMAR ENGINEERING SOCIETY
Hlaing Universities' Campus, Hlaing Township, Yangon, Myanmar
Tel : 95-1-519673 ~ 76, Fax : 95-1-519681
E-mail:mes@mptmail.net.mm, Website: www.mes.org.mm



စာအမှတ် ၊ မအသ / စီမံ / ၁၁၆၀/၂၀၁၅
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၆ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ၊ ၁၆ရက်

သက်ဆိုင်ရာသို့

အကြောင်းအရာ ။ ။ Initial Environmental Examinationလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နေကြောင်းတင်ပြခြင်း။

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ရန်ကုန်မြို့ လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ဗဟိုစည်အိမ်ယာတိုက်အမှတ် ၄၅/၄၆ တွင်ရုံးခန်းဖွင့်လှစ်ထားသော Oriental Highway Company Limited ၏ရှမ်းပြည်နယ်မြောက်ပိုင်းလားရှိုး မြို့နယ်တွင် ဖောက်လုပ်သည့် လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်း တည်ဆောက်ရေးလုပ်ငန်းများအတွက် Initial Environmental Examination လုပ်ငန်းအားဆောင်ရွက်ပေးရန် မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင်နီယာအသင်းသို့ ဆက်သွယ်အကူအညီ တောင်းခံခဲ့သည့်အတွက် မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင်နီယာအသင်းမှ လုပ်ငန်းလုပ်ဆောင်ပေးနိုင်မည့် အဆိုပြုလွှာ တင်ပြပေးခဲ့ပါသည်။ ယင်းအဆိုပြုလွှာအား Oriental Highway Company Limitedမှ သဘောတူလက်ခံကြောင်း ပြန်ကြားကာပထမအရစ် ကုန်ကျစရိတ်များ ပေးသွင်းပေးပြီးဖြစ်သည့်အတွက် အဆိုပါ Initial Environmental Examination လုပ်ငန်းစဉ်များအား မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင်နီယာအသင်းမှ ၂၀၁၅ခုနှစ် ဒီဇင်ဘာလအတွင်း မှစတင်၍စီစဉ်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။

ယခုအခါတွင် ကွင်းဆင်းလေ့လာရေးလုပ်ငန်းစဉ်များ ပြီးစီး၍ အချက်အလက်များအားလေ့လာသုံးသတ်မှု လုပ်ငန်းစဉ်များ ဆောင်ရွက်နေကြောင်း နှင့် ၂၀၁၆ ဖေဖော်ဝါရီလအတွင်း အစီရင်ခံစာအကြမ်း တင်ပြကာလူထု တွေ့ဆုံပွဲပြုလုပ်သွားရန် စီစဉ်ထားကြောင်း ထောက်ခံတင်ပြအပ်ပါသည်။

မြင့်စိုး
အမှုဆောင်အရာရှိချုပ်
မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင်နီယာအသင်း

မိတ္တူ။
၁။ ဥက္ကဋ္ဌ၊ မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင်နီယာအသင်း
၂။ Environmental Engineering Technical Division, MES
၃။ ရုံးလက်ခံ

အနှစ်ချုပ်အစီရင်ခံစာ

၁။နိဒါန်း

ယခုအစီရင်ခံစာ အကျဉ်းချုပ်ပါ အချက်အလက်များသည် အိုရီရန်တယ်ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ လားရှိုး မြို့ရှောင်လမ်း တည်ဆောက်ရေးစီမံကိန်း အတွက် ကနဦးပတ်ဝန်းကျင် ဆန်းစစ်ခြင်း လုပ်ငန်းမှ တွေ့ရှိချက်များကို အနှစ်ချုပ် အစီရင်ခံဖော်ပြထားခြင်း ဖြစ်ပါသည်။ စီမံကိန်းသည် ယူနန် - မြန်မာလမ်းမပေါ်ရှိ လားရှိုး-မူဆယ်လမ်း ၊ လားရှိုးမြို့အနီးတွင် တည်ရှိပြီး မြန်မာနိုင်ငံ (တောင်-မြောက်) ဆက်သွယ်ထားသော အဓိက ပြည်ထောင်စု လမ်းမကြီးပေါ်တွင် တည်ရှိပါသည်။ စီမံကိန်းမှဖောက်လုပ်သော လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းသည် မယ်ဟန် ကျေးရွာအနီးမှ စတင်၍ ၁၅.၄ မိုင်အကွာတွင် ယခင်လမ်းဟောင်းနှင့် ပြန်လည်တွေ့ဆုံပါသည်။ မြို့ရှောင်လမ်းသည် လားရှိုးမြို့ပြင်မှ ဖြတ်သန်းသွားသောကြောင့် ကားကြီးများမြို့တွင်းမှ ဖြတ်သန်းသွားလာမှု လျော့နည်းသွားပြီး မြို့တွင်းတွင် ယာဉ်အန္တရာယ်ဖြစ်ပေါ်နိုင်မှု အထိုက်အလျောက် လျော့နည်းသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းအတွက် ကနဦးပတ်ဝန်းကျင်ဆန်းစစ်ခြင်း (IEE) လုပ်ငန်းများကို မြန်မာနိုင်ငံအင်ဂျင် နီယာအသင်း(MES)က ၂၀၁၅ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလမှ စတင်ဆောင်ရွက်ခဲ့ပြီး လုပ်ငန်းများကို ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်း ရေးဥပဒေ ၂၀၁၂၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေး နည်းဥပဒေနှင့် ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှု ဆန်းစစ်ခြင်း လုပ်ထုံးလုပ်နည်း ပါပြဋ္ဌာန်းချက်များအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက် ထားပါသည်။

၂။ရည်ရွယ်ချက်

စီမံကိန်းလုပ်ငန်းရပ်များအား တည်ဆဲဥပဒေများနှင့် ညီညွတ်မှုရှိ၊မရှိ အကဲဖြတ်ရန်၊ စီမံကိန်းတည်ရှိရာဒေသ ၏ နောက်ခံလူမှုစီးပွား အခြေအနေများ၊ ပတ်ဝန်းကျင် ဆိုင်ရာများကို လေ့လာသုံးသပ်ရန်၊ စီမံကိန်းဆိုင်ရာ အချက် အလက်များကို အများပြည်သူအား ထုတ်ဖော်ကာ ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းခြင်း၊ အကြံပြုချက် ရယူခြင်းများ ဆောင်ရွက်ရန်၊ စီမံကိန်းကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုစီးပွား သက်ရောက်မှုများကို လေ့လာတွက်ဆရန်နှင့် ဆိုးကျိုးသက်ရောက်မှုများကို လျှော့ချကုစားရန်နည်းလမ်းများ၊ ကောင်းကျိုး သက်ရောက်မှု များကို ဆပွားမြှင့်တင်ရန် နည်းလမ်းများ ရှာဖွေဖော်ထုတ်ရန်ဟူသည့် ရည်ရွယ်ချက်များဖြင့် လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းတည်ဆောက်ရေး စီမံကိန်း အတွက် ကနဦးပတ်ဝန်းကျင်ဆန်းစစ်ခြင်း (IEE) လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။

၃။ဥပဒေရေးရာသုံးသပ်ချက်

ကနဦးပတ်ဝန်းကျင်ဆန်းစစ်ခြင်း ပညာရှင်အဖွဲ့သည် စီမံကိန်းလုပ်ငန်းရပ်များအား ဥပဒေနှင့် ညီညွတ်မှုရှိ၊ မရှိကို သက်ဆိုင်ရာတည်ဆဲဥပဒေများနှင့် တိုက်ဆိုင်စိစစ်ခဲ့ပါသည်။ အဖွဲ့ကတိုက်ဆိုင်စိစစ်ခဲ့သည့် ဥပဒေအချို့မှာ နိုင်ငံသား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့် နည်းဥပဒေ၊ ရပ်ကွက်သို့မဟုတ် ကျေးရွာအုပ်စု အုပ်ချုပ်ရေး ဥပဒေ၊ လမ်းမကြီးများ ဥပဒေ၊ သိမ်းဆည်းမြေများအပေါ် ပြန်လည်စွန့်လွှတ်ခြင်းဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့် အခြား သက်ဆိုင်ရာ ဥပဒေများဖြစ်ကြပါသည်။

၄။လေ့လာရေးလုပ်ငန်းရပ်များ

ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုဆန်းစစ်ခြင်းလုပ်ငန်းကို စီမံကိန်းတည်ရှိရာ လားရှိုးမြို့နယ် ခိုက်ချန်ကျေးရွာ၊ ဖာလျံကျေးရွာ၊ တောင်နောက်ကျေးရွာ၊ ကွန်ခမ်းကျေးရွာ၊ ကောင်းအိုင်ကျေးရွာ၊ ကုန်းညို့ကျေးရွာ နှင့် မယ်ဟန်ကျေးရွာ တို့ကိုအခြေပြု ဆောင်ရွက်ခဲ့ပါသည်။ လေ့လာရေးလုပ်ငန်းစဉ်တွင် ပါဝင်သည့် လုပ်ငန်းရပ်များမှာ ကနဦးလေ့လာမှု၊ နယ်ပယ်အတိုင်းအတာ သတ်မှတ်ခြင်း၊ လူထုပါဝင်ဆောင်ရွက်ရန် ရှင်းလင်းတင်ပြခြင်း၊ အသေးစိတ်အချက်အလက်များ တိုင်းတာကောက်ယူခြင်း၊ သက်ရောက်မှု ဖော်ထုတ်ခြင်းနှင့်အကဲဖြတ်ခြင်း၊ အစီရင်ခံစာ မူကြမ်းပြုစုခြင်း၊ တွေ့ရှိချက်များကို အများပြည်သူအား ထုတ်ဖော်ခြင်းနှင့် အပြီးသတ်အစီရင်ခံစာ ပြုစုခြင်းတို့ ဖြစ်ကြပါသည်။

အသေးစိတ်အချက်အလက်များ ကောက်ယူရာတွင် တိုက်ရိုက်လေ့လာခြင်း၊ တစ်ဦးတစ်ယောက်ခြင်းဖြစ်စေ အဖွဲ့လိုက်ဖြစ်စေ တွေ့ဆုံမေးမြန်းခြင်း များပါဝင်ပါသည်။ သက်ရှိအရင်းအမြစ်များကို လေ့လာရာတွင် စီမံကိန်း တည်ရှိရာနေရာတွင် ပေါက်ရောက်သည့် သစ်ပင်များကိုစာရင်းပြုစုခြင်း၊ ကျေးငှက်တိရစ္ဆာန်များနှင့် ရေနေသတ္တဝါများ ကို လေ့လာခြင်းများပါဝင်သည်။

၅။စီမံကိန်းလုပ်ငန်းစဉ်များ

အိုရီရန်တယ်ဟိုင်းဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်း တည်ဆောက်ရေးစီမံကိန်း အတွက် လမ်းအူကြောင်းရှာခြင်းနှင့် မြေဖြတ်ခြင်း မြေဖို့ခြင်းစသည့် မြေသားလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ခြင်း၊ လိုအပ်သောနေရာများတွင် ရေထုတ်ပြွန်များ၊ တံတားများတည်ဆောက်ခြင်း၊ အောက်ခံဖြုန်းမြေသားထု အထပ်ထပ်ခင်းခြင်း၊ အပေါ်ယံ ကတ္တရာ အလွှာခင်းခြင်း၊ လမ်းပုခုံးမြေသားတင်ခြင်းနှင့် လမ်းဘေးရေနုတ်မြောင်းများ ဆောက်လုပ်ခြင်း၊ လမ်းလယ်မျဉ်း ရေးဆွဲခြင်း၊ လမ်းဘေးဝဲယာတွင် လမ်းညွှန်ဆိုင်းဘုတ်များ တပ်ဆင်ခြင်း စသည်ဖြင့် အဆင့်ဆင့် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးခဲ့ပြီး ဖြစ်ကာ ယခုအခါ လမ်းမကြီးမှာ အများပြည်သူ အသုံးပြုလည်ပတ်နေပြီ ဖြစ်ပါသည်။

၆။ တွေ့ဆုံဆွေးနွေးမှုများမှဆွေးနွေးချက်များ

စီမံကိန်းနှင့် ပတ်သက်သည့် ဒေသခံများ၏ သဘောထားအမြင်များ၊ အကြံပြုချက်များကို ရယူနိုင်ရန် အတွက် လမ်းမကြီး၏ လမ်းဘေးဝဲယာ တလျှောက်ရှိ ကျေးရွာများတွင် တိုင်ပင်ဆွေးနွေးမှု (Consultation) များ ပြုလုပ်ခဲ့ရာ ဒေသခံများက အောက်ပါအချက်များကို ဆွေးနွေးခဲ့ကြပါသည်။

၁။ လမ်းဖောက်ရာတွင် စိုက်ပျိုးမြေများ ပါဝင်သွားသဖြင့် လူမှုစီးပွား ထိခိုက်မှုများအထိုက် အလျောက် ရှိသလို ကောင်းကျိုးများလည်း အထိုက်အလျောက် ရှိပါကြောင်း

၂။ လမ်းဘေးတွင် တပိုင်တနိုင်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ (လေထိုးကျွတ်ဖာစသည်) လုပ်ကိုင်မှုကို ဒေသဆိုင်ရာအုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့မှ တားမြစ်ထားသဖြင့် လူမှုစီးပွားထိခိုက်နစ်နာမှုများ ဖြစ်ပေါ်နေပါကြောင်း

၃။ လမ်းစီမံကိန်းနှင့် ဆက်စပ်ကာ မြေယာတန်ဖိုး မြင့်တက်လာပြီး မြေယာအရောင်းအဝယ် ဖြစ်ကြသဖြင့် ကျေးရွာများမှာ စီးပွားရေးအထိုက်အလျောက် တိုးတက်လာခဲ့ပါကြောင်း၊ ဘုန်းကြီးကျောင်း၊ စာသင်ကျောင်းစသည်များ တည်ဆောက်ပြုပြင်နိုင်ခဲ့ပါကြောင်း

၄။ လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးကောင်းလာခဲ့သဖြင့် ကောင်းကျိုးများ များစွာရှိပါကြောင်း

၅။ လမ်းဖောက်လုပ်ရာတွင် ကျေးရွာစိုက်ပျိုးမြေများ ပါဝင်ခဲ့သော်လည်းလျော်ကြေး၊ နစ်နာကြေး တစ်စုံတစ်ရာပေးအပ်ခြင်း မရှိခဲ့ပါကြောင်း

၆။ ရပ်ရွာဖွံ့ဖြိုးရေးအတွက် လျှပ်စစ်မီးနှင့် သောက်သုံးရေဆိုင်ရာ ကူညီထောက်ပံ့မှုများ လိုအပ်ပါကြောင်း (နိုက်ချန်ကျေးရွာ)

၇။ မူလတန်းကျောင်းလေးတစ်ကျောင်း လိုအပ်ပါကြောင်း (တောင်နောက်ကျေးရွာ)

၈။ လမ်းမကြီးပေါ်လာပြီးနောက်မှ ရွာစီးပွားရေး ပိုမိုတိုးတက်လာပါသည် (တောင်နောက်ကျေးရွာ)

၉။ လျှပ်စစ်မီးနှင့် ဆိုင်သည့် ကူညီထောက်ပံ့မှုများ လိုအပ်ပါကြောင်း (တောင်နောက်ကျေးရွာ)

၁၀။ ဆေးပေးခန်းစသည့် ကျန်းမာရေးနှင့်ဆိုင်သည့် ကူညီထောက်ပံ့မှုများ လိုအပ်ပါကြောင်း (တောင်နောက်ကျေးရွာ)

၁၁။ ရွာတွင်းလမ်းအပါအဝင် လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဆိုင်ရာ ကူညီထောက်ပံ့မှုများ လိုအပ်ပါကြောင်း (တောင်နောက်ကျေးရွာ)

၁၂။ လမ်းအနောက်ဘက်ခြမ်းရှိ လယ်ယာများသို့ သွားလာရာတွင် လမ်းမှာ မတ်စောက်သဖြင့် ဖြတ်သန်းသွားလာမှု အခက်အခဲဖြစ်ကြရပါကြောင်း။ ၃-၄ နေရာခန့် ရှိပါကြောင်း။ (ကောင်းအိုင်ကျေးရွာ)

၁၃။ လမ်းအနောက်ဘက်ခြမ်းတွင် သောက်ရေတွင်းလည်း ရှိနေသဖြင့် ရွာမှာ သောက်ရေ၊ သုံးရေ အခက်အခဲ ရှိပါကြောင်း။ (ကောင်းအိုင်ကျေးရွာ)

၁၄။ မီး၊ ပညာရေး၊ ကျန်းမာရေး စသည် ကူညီထောက်ပံ့မှုများ လိုအပ်ပါကြောင်း (ကောင်းအိုင်ကျေးရွာ)

၁၅။ Culvert မှထွက်လာသည့် ရေဆင်းမြောင်းမှ ရေလမ်းကြောင်းနှင့် ရွာအဝင်လမ်းဆုံသည့် နေရာတွင် မိုးကြီးလျှင် လမ်းရေမြုပ်သဖြင့် အဆင်မပြေဖြစ်နေ (ကုန်းညို့ကျေးရွာ)

၁၆။ မယ်ဟန်လမ်းဆုံနေရာတွင် ကားကြီးများနှင့် ဆိုင်ကယ်များ ယာဉ်တိုက်မှု ဖြစ်နိုင်ချေ အလွန် မြင့်မားပါကြောင်း။ မော်တော်ဆိုင်ကယ်စီးနင်းသူ အများစုမှာ ဒေသခံ တောသူတောင်သား ရိုးအသူများ ဖြစ်သည့်အပြင် ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်း သိရှိနားလည်မှု နည်းပါးကြပါကြောင်း။ ယာဉ်တိုက်မှုများ ဖြစ်ခဲ့သည့် သာဓကများလည်း ရှိပါကြောင်း။ ယာဉ်အန္တရာယ် လျော့ချနိုင်မည့် အစီအစဉ်များ လုပ်ဆောင်ပေးစေလိုပါကြောင်း။

၁၇။ မယ်ဟန်လမ်းဆုံအနီး လားရှိုးမြို့တွင်းအဝင် ဘက်ခြမ်းတွင် Slow Down တစ်ခု ထားရှိပါက ယာဉ်များ အရှိန်လျော့ ပြီး ယာဉ်အန္တရာယ် ဖြစ်နိုင်ချေ လျော့ပါးနိုင်ပါကြောင်း

၁၈။ မယ်ဟာန်လမ်းဆုံအနီး လမ်းလယ်သုံးမြောင့်ချွန်းမှာ နေရာကျယ်သဖြင့် အဝိုင်းပြုလုပ်ပါက လမ်းနေရာပိုမိုရရှိ နိုင်ပါကြောင်း

၁၉။ လမ်းညွှန်၊ Road Signage များ ပြည့်ပြည့်စုံစုံ လုံလုံလောက်လောက် ထားရှိပေးစေလိုပါကြောင်း

၂၀။ လမ်းဆုံကဲ့သို့ ယာဉ်ကြောရှုတ်ထွေးသည့် နေရာများတွင် လမ်းကို ပိုကျယ်အောင် ခင်းပေးစေလိုပါကြောင်း

၂၁။ လမ်းဘေးရေနုတ်မြောင်းများကိုလည်း အချို့နှစ်ဘက်လုံးမရှိသည့်နေရာများ တွင် ပြည့်စုံအောင် လုပ်ပေးစေလိုပါကြောင်း

၂၂။ လမ်းကွေ့များတွင် လမ်းသားကို ပြောင်ချောဖြစ်မနေပဲ အနည်းငယ် လမ်းသားကြမ်းကြမ်းခင်းခြင်း၊ Bending Angle များ ပေးသင့်သည်ဟု ကားသမားများက ဆွေးနွေးကြပါကြောင်း

၂၃။ Toll Gate တွင် အချိန်အနည်းငယ်ကြာသဖြင့် ပိုမိုမြန်ဆန်အောင် လုပ်ဆောင်နိုင်လျှင် ကောင်းမည်ဟု ယူဆပါကြောင်း၊ ဝန်ထမ်းများ ကျွမ်းကျင်မှုနည်းသည်ဆိုပါက ပိုမိုကျွမ်းကျင်သည့် ဝန်ထမ်းများဖြင့် လုပ်ဆောင်သင့်ပါကြောင်း

၂၄။ Toll Gate ကတ္တားရှိသည့်နေရာမှာ အတက်နေရာဖြစ်နေသည့်အတွက် ကားကြီးများအတွက် အနည်းငယ် အခက်အခဲ ဖြစ်သည်ကို တွေ့ရပါကြောင်း

၂၅။ နမ္မတူလမ်းဆုံနေရာတွင် မီးလုံးဝမရှိသဖြင့် ညဘက်ပိုင်းတွင် ယာဉ်အန္တရာယ်ဖြစ်နိုင်ချေ အလွန်မြင့်မားနေသဖြင့် လမ်းဆုံတွင် မီးထွန်းပေးစေလိုပါကြောင်း

၂၆။ လမ်းဆုံပတ်လည်တွင် အရှိန်လျှော့မီးကဲ့သို့သော အချက်ပြမှုများ ထားရှိသင့်ပါကြောင်း

၂၇။ နမ္မတူလမ်းဆုံတွင် နမ္မတူဘက်ခြမ်းရှိ Slow Down မှာ အနည်းငယ်မြင့်သောကြောင့် အန္တရာယ်ဖြစ်မှုများ ဖြစ်ပေါ်သဖြင့် ပြုပြင်ပေးသင့်ပါကြောင်း

၂၈။ နမ္မတူလမ်းဆုံတွင် လမ်းညွှန်ဆိုင်းဘုတ်မရှိသဖြင့် လမ်းညွှန်ဆိုင်းဘုတ်များကို စီစဉ်ထားရှိ သင့်ပါကြောင်း

၇။ သက်ရောက်မှု ဖေါ်ထုတ်ဆန်းစစ်ခြင်းနှင့်ကုစားရန်နည်းလမ်းများ

ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် လူမှုစီးပွားသက်ရောက်မှုများကို ဖေါ်ထုတ်ရန်စီမံကိန်းလုပ်ငန်းစဉ်များကို သက်ရောက်ခံ ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် ချိတ်ဆက်ကာဆက်စပ်ဖေါ်ထုတ်ခဲ့ပါသည်။ စီမံကိန်းကြောင့်၎င်း၏ ပတ်ဝန်းကျင်တွင် ဖြစ်ပေါ်သည့် ပတ်ဝန်း ကျင်နှင့် လူမှုစီးပွားသက်ရောက်မှုများ အနက်မှ (၁၁) ခုကို အောက်တွင် ရှင်းလင်း ဆွေးနွေးထားပါသည်။

ပုံစံ (မနသ-၁)

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ အဆိုပြုချက်

(ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (ဂ) နှင့် ပုဒ်မ ၈)

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

နေပြည်တော်။

စာအမှတ်၊ OHC/LSO RD/MIC/ 2015

ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၆ခုနှစ်၊ဖေဖော်ဝါရီလ( )ရက်

ကျွန်တော်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးပါရန် အောက်ပါအချက်များ ကို ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည် -

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ -

(က)	အမည်	-	ဦးမောင်ကျေး
(ခ)	အဖအမည်	-	ဦးခင်ငါး
(ဂ)	နိုင်ငံသား၊အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	-	၁၂/လသန(နိုင်) ၀၁၈၁၇၄
(ဃ)	နေရပ်လိပ်စာ	-	အမှတ်(စီ-၄)မွန်မြတ်မေတ္တာလုံးခြင်းအိမ်ယာ၊ပင်ရွှေညောင်လမ်း၊တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
(င)	လူမျိုး၊ ဘာသာ	-	တရုတ်-မြန်မာ/ဗုဒ္ဓဘာသာ
(စ)	အဖွဲ့အစည်းအမည်	-	အိုရီရန်တယ်ဟိုင်းဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်
(ဆ)	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	-	....
(ဇ)	အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ်	-	....
			....
			....
			....

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ် ပြုလုပ်မည့်သူများ၏ - မရှိပါ။

(က) အမည် (၁) .... (၂) ....

(ခ) အဖအမည် (၁) .... (၂) ....

(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်

(၁) .... (၂) ....

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ (၁) .... (၂) ....

(င) လူမျိုး၊ဘာသာ (၁) .... (၂) ....

(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည် ....

(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား ....

(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ် ....

....

(နှစ်ဦးသို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်း ၂ ခု ထက်ပိုပါက သီးခြားစာရွက်တွင် ဖော်ပြပူးတွဲရန်)

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား -

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း - ....

(ခ) ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း - B.O.Tစနစ်ဖြင့် လားရှိုး-မူဆယ်ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်း(၁၅/၄)မိုင်ရှိ လမ်းအပိုင်းအား ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်၍ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံသည့် လုပ်ငန်း၊

၄။ လုပ်ကိုင်မည့်စီးပွားရေးပုံစံ -

(က) နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံသားတို့က အစုစပ် လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း -

- ကုမ္ပဏီလီမိတက် (နောက်ဆက်တွဲ-၁)

(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် နိုင်ငံသားတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း -

....

(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း -

....

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့် စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်း ပုံသဏ္ဍာန် -

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင် - ....

(ခ) ဖက်စပ်၊ အစုစပ်လုပ်ငန်း - ....

(ဂ) လီမိတက်ကုမ္ပဏီ - ကုမ္ပဏီလီမိတက်

(ဃ) သမဝါယမအသင်း - ....

(အများနှင့် မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ/အများပိုင် ကုမ္ပဏီဟု ဖော်ပြ၍ထည့်ဝင်မည့် မတည်ငွေရင်း အမျိုးအစား၊ စီမံခန့်ခွဲသူ/စီမံခန့်ခွဲမည့်သူများ၏ အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာများနှင့် ရာထူးတို့ကို ပူးတွဲတင်ပြရန်)

၆။ ဖက်စပ်/အစုစပ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက -

(က) အစုစပ်တို့က ထည့်ဝင်မည့် အစုငွေ အမျိုးအစားနှင့် ပမာဏ -

....

(ခ) အကျိုးအမြတ် ခွဲဝေမည့် အမျိုးအစား -

....

(ဂ) အစုဝင်များ၏ တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များ -

....

(နေရာအလုံလောက်က သီးခြားစာရွက်ဖြင့် ဖော်ပြရန်)

၇။ သမဝါယမအသင်း/လီမိတက်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါက-

(က) ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း - ကျပ်သန်းသုံးသိန်းတိတိ ....

(ခ) အစုရှယ်ယာအမျိုးအစား - အစုတစ်စုလျှင် ကျပ်တစ်သိန်း

(ဂ) အစုရှယ်ယာဝင်များကထည့်ဝင်မည့်အစုရှယ်ယာပမာဏ -သန်းနှစ်ထောင်တိတိ

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုသည့် အဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သော အချက်အလက်များ -

(က) မတည်ရင်းနှီးငွေပမာဏ (ယခုအဆိုပြု လုပ်ငန်းအတွက်)

(ထောင်ပေါင်း)

		ကိုယ်ပိုင် (ကျပ်)	(USD)	စုစုပေါင်း (ကျပ်)
(၁) ငွေပမာဏ (နိုင်ငံခြားမတည်ငွေပါဝင်ပါက ဖော်ပြရန်)(Exhbit II , VI)	-	၁၉၅၇၃၂၀၇		၁၉၅၇၃၂၀၇
(၂) စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၏ တန်ဖိုး ပမာဏ)(Exhbit II , IC,VI)	-	၁၀၆၀၀၀	၈၃၉. ၈၁၀	၁၁၁၃၇၇၂
(၃) အဆောက်အအုံများ/မြေ)(Exhbit II)	-	၇၅၀၀၀		၇၅၀၀၀
(၄) ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်း ပမာဏ	-			
(၅) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းတန်ဖိုးပမာဏ	-			
-စုစုပေါင်း		၁၉၇၅၄၂၀၇	၈၃၉. ၈၁၀	၂၀၇၆၁၉၈၉

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ တင်သွင်းရန်လိုအပ်သည့်-

	ကျပ်	အမေရိကန်ဒေါ်လာ
(၁) စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၊ စက်ကိရိယာများ စသည့်ပစ္စည်းတို့၏ တန်ဖိုးပမာဏ(Exhbit II , IC,VI) (အသေးစိတ်စာရင်းများကို ပူးတွဲတင်ပြရန်)	၁၀၀၇၇၇၂	၈၃၉. ၈၁၀
(၂) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများနှင့် အခြားအလား တူပစ္စည်းများ၏ တန်ဖိုး (အသေးစိတ်စာရင်းများကို ပူးတွဲတင်ပြရန်)	-	-
(၃) ကျွမ်းကျင်မှုနည်းပညာရပ်များ၏ တန်ဖိုးပမာဏ		....
စုစုပေါင်း	၁၀၀၇၇၇၂	၈၃၉. ၈၁၀

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ - မတ်လ၂၀၁၂ မှ ၂၀၁၄ခုနှစ် (၂)နှစ်

(ဃ) ပဏာမ စူးစမ်းလေ့လာမှု ပြုလုပ်မည့်ကာလ - (၆)လ

(င) တည်ဆောက်မှု စတင်မည့်အချိန် - ဌာနခွင့်ပြုချိန်မှစ၍

၉။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သော အချက်အလက်များ-

(က) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား - B.O.Tစနစ်ဖြင့် လားရှိုး-မူဆယ် ပြည်ထောင် စုလမ်းမကြီး၏ လားရှိုးမြို့ ရှောင်လမ်း(၁၅/၄)မိုင်ရှိလမ်းအပိုင်း အား ပြုပြင်ဖေါက်လုပ်၍ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခကောက်ခံ သည့် လုပ်ငန်း၊

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်မည့် ဒေသများ ရှမ်းပြည်နယ်(မြောက်ပိုင်း)လားရှိုးမြို့

(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ် - ဘီအိုတီစနစ်ဖြင့် လမ်း-တံတား ပြုပြင် ဖေါက်လုပ်၍ပြီး၊လမ်း-တံတား အသုံး ကောက်ခံသည့်ဝန်ဆောင်မှု။

(ဃ) နှစ်စဉ်စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက်

	အမျိုးအမည်		အရေအတွက်
၁။	ဒီဇယ်ဆီ	-	ဂါလံ (၃၀၀၀၀)
၂။	ဓါတ်ဆီ	-	ဂါလံ (၁၀၀၀)
၃။	စက်ဆီ၊ ချောဆီ	-	ဂါလံ (၅၀၀)

(င) နှစ်စဉ်လျှပ်စစ်ဓါတ်အား လိုအပ်ချက် -

	အားအသုံးပြုမှု		မြင်းကောင်ရေ
၁။	လျှပ်စစ်ဓါတ်အား	-	....
၂။	ဓါတ်ဆီ၊ ဒီဇယ်၊ အင်ဂျင်စက်အင်အား-		....
၃။	ဘွိုင်လာအသုံးပြုမှုအင်ဂျင်စက်အင်အား-		....
၄။	သဘာဝဓါတ်ငွေ့သုံးအင်အား	-	....
၅။	ပေးပို့သည့်အခြားအား (ရေအား၊ လေအား၊ စသည်များ)	-	....

(စ) နှစ်စဉ်ရေလိုအပ်ချက်

(နှစ်စဉ်ရေလိုအပ်ချက်ရှိလျှင်ဖော်ပြရန်)

၁။ တစ်နေ့ရေလိုအပ်ချက် - ဂါလံ (၁၀၀၀)

၂။ တစ်နှစ်ရေလိုအပ်ချက် - ဂါလံ (၃၀၀၀၀)

(ဆ) နှစ်စဉ်လုပ်ငန်းပစ္စည်း၊ ကုန်ကြမ်းလိုအပ်ချက်

	အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး
၁။	အဓိကကုန်ကြမ်း			
	(၁)			....
	(၂)			....
၂။	အထောက်အကူကုန်ကြမ်း			
	(၁)			....
	(၂)			....
၃။	ဓါတ်ဆီသုံး၊ ဓါတ်ငွေ့များ			
	(၁)			....
	(၂)			....

(ဇ) အဆောက်အအုံလိုအပ်ချက် - - နောက်ဆက်တွဲ-၂

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့်အကျယ်အဝန်းလိုအပ်ချက် - လမ်းမကြီးအရှည်မိုင်(၁၅/၄)

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့် ကုန်ပစ္စည်း၊ ဆောင်ရွက်မည့်ဝန်ဆောင်မှု - နောက်ဆက်တွဲ-၃

အမျိုးအမည်	ရေတွက်ပုံ	အရေအတွက်	တန်ဖိုး
....			....
....			....
....			....

(ဋ) ရောင်းချမည့်နည်းစနစ် - ....

၁၀။ နှစ်စဉ် ကုန်ထုတ်လုပ်မှု၊ ဝန်ဆောင်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသောအချက်အလက်များ -

		ကျပ်ငွေ	နိုင်ငံခြားငွေ
(က) လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန်လိုအပ်မည့်ကျပ်ငွေ	-		....
(ခ) လိုအပ်မည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေ	-		....

(ဂ) ရရှိမည့်နိုင်ငံခြားသုံးငွေပမာဏ - ....

(ဃ) ပြည်ပသို့တင်ပို့ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/- ....
ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ

(င) နှစ်စဉ်ပြည်တွင်း၌ရောင်းချမည့် ကုန်ပစ္စည်း - ....
ဝန်ဆောင်မှုတန်ဖိုးပမာဏ

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့် အမှုထမ်းများစာရင်း -

(က) ပြည်တွင်းမှ လိုအပ်မည့်အမှုထမ်း

အမှုထမ်းအမျိုးအစား	ဦးရေ
....	....
....	....
....	....
....	....

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ လိုအပ်မည့် ကျွမ်းကျင်သူနှင့်အတတ်ပညာရှင်များ -နောက်ဆက်တွဲ(၉)

ကျွမ်းကျင်မှုအမျိုးအစား	ဦးရေ	ခန့်ထားမည့်အချိန်ကာလ
....		....
....		....
....		....

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ခြေကိုက်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များ -

			ကျပ်ငွေ	နိုင်ငံခြားငွေ
(က)	နှစ်စဉ်ဝင်ငွေရရှိမှု	-	နောက်ဆက်တွဲ - (၃)(၄)	
(ခ)	နှစ်စဉ်လုပ်ငန်း ကုန်ကျစရိတ်	-	နောက်ဆက်တွဲ - (၄)	
(ဂ)	နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ်	-	နောက်ဆက်တွဲ - (၄)(၇)	
(ဃ)	နှစ်အလိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	-	နောက်ဆက်တွဲ - (၄)(၆)	
(င)	နှစ်အလိုက်ချေးငွေပြန်ဆပ်မှု	-	နောက်ဆက်တွဲ - (-)	
(စ)	အရင်းကြေကာလ	-	နောက်ဆက်တွဲ - (၇)	
(ဆ)	အခြားအကျိုးအမြတ်များ	-	နောက်ဆက်တွဲ - (၇)(၈)	

(ဇ) အလုပ်အကိုင်အသစ်များ ပေါ်ပေါက်လာမည့်အခြေအနေ - နောက်ဆက်တွဲ -(၉)

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အထောက်အထားများ အဆိုပြုတင်ပြသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းအတွက် အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည် -

(က) သဘောတူစာချုပ် (မူကြမ်း) (လိုအပ်သည့် ကိစ္စအတွက်)

(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာ စာရင်းဇယားနှင့် အထောက်အထားများ

(ဂ) သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း

လေးစားစွာဖြင့်

လက်မှတ် ။

အမည် ။ ဦးမောင်ကျေး

ရာထူး ။ ဒါရိုက်တာ

PROPOSAL FORM (1) RE - ITEM 4 (a) , 5 -(c)-

LIST OF EXECUTATIVES OF ORIENTAL HIGHWAY COMPANY LIMITED

Exhbit No. I

Sr No.	NAME	Citizenship & N.R.C No. Passport No.	Designation	Address	Amount of Capital	%
၁။	ဦးသန်းမြင့်	မြန်မာ ၁၂/လမတ(နိုင်)၀၂၇၇၇၂	အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၂၉) ကမာရွတ် (၆မိုင်ခွဲ) ၊ပြည်လမ်း၊ လှိုင်မြို့နယ် ။		၁၀၀ %
၂။	ဦးမောင်ကျေး	မြန်မာ ၁၂/လသန(နိုင်)၀၁၈၁၇၄	ဒါရိုက်တာ	(စီ-၄) မွန်မြတ်မေတ္တာအဆင့်မြင့် လုံးခြင်း အိမ်ရာ၊ပင်ရွှေညောင်လမ်း၊တာမွေမြို့နယ်။		
၃။	ဦးလှမြင့်	မြန်မာ ၁၂/လမတ(နိုင်)၀၁၉၈၂၉	ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၄၅)(၁၂)လမ်း၊လမ်းမတော်မြို့နယ်။		
၄။	ဦးသန်းမြင့်	မြန်မာ ၁၂/ဗဟန(နိုင်)၀၆၆၆၉၉	ဒါရိုက်တာ	(ဒီ-၃၀၇)ကျိုက္ကဆံအဆင့်မြင့်အိမ်ယာ၊အရှေ့မြင်းပြိုင်ကွင်းလမ်း၊တာမွေမြို့နယ်		
၅။	ဒေါ်နီလာကျော်	မြန်မာ ၁/မညန(နိုင်)၀၀၀၉၂၀	ဒါရိုက်တာ	အမှတ်(၈၂၈/၈၂၉)သုခမ္မာလမ်း၊ကေ ရပ်ကွက် မြောက်ဥက္ကလာပမြို့နယ်။		

တွက်ချက်မှုဆိုင်ရာအချက်အလက်များ

၁။ ယာဉ်တစ်စီးအတွက်ပျမ်းမျှလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံငွေကို အောက်ပါအတိုင်းခန့်မှန်းတွက်ချက်ပါသည်။

စဉ်	ယာဉ်အမျိုးအစား	တစ်ရက်ယာဉ်စီးရေ	ယာဉ်တစ်စီး ကောက်ခံနှုန်း		လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ မျှော်မှန်း ကောက်ခံရရှိမည့်ငွေ	
			လမ်း(၁)မိုင်	တံတား(၁)စင်း	နှုန်း(ကျပ်)	ကောက်ခံသည့်နှုန်း
				10	(ကျပ်)	(ကျပ်)
(၁)	ဆိုင်ကယ်၊မြင်းလှည်း		5	20	97.5	-
(၂)	သုံးဘီးဆိုင်ကယ်	220	5	50	127.5	28,050
(၃)	ထော်လာဂျီ(ဒိန်းဒေါင်း)၊ ဆလွန်း၊ ဗင်၊ (၂)တန်အောက်။	91	15	100	332.5	30,258
(၄)	Farm Truck (၂ လုံးထိုး)။ Double Cub / Pojero / Parado / Micro B	20	20	100	410	8,200
(၅)	ဟိုင်းလတ်၊ လိုက်ထရပ်(သေး)။	5	20	125	435	2,175
(၆)	ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ(လတ်)၊ လိုက်ထရပ်(လတ်) (၄)ဘီး။	32	30	200	665	21,280
(၇)	Farm Truck (၄ လုံးထိုး)။	114	30	200	665	75,810
(၈)	ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ၊ လိုက်ထရပ်(ကိုယ်ထည်အလျား=၁၅ ပေအောက်)(၆)ဘီး(	23	75	225	1387.5	31,913
(၉)	ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ(ကြီး)(ကိုယ်ထည်အလျား=၁၅ ပေအထက်)(၆)ဘီး။	5	30	200	665	3,325
(၁၀)	BM ခရီးသည်တင်ယာဉ်(လတ်) ခရီးသည် (၂၆ မှ ၃၅) ဦးထိ။	5	100	250	1800	9,000
(၁၁)	ဟီးနိုး၊ ကာကို၊ နီဆန်း၊ ကွန်တို(၆)ဘီးကား၊ (ကုန်တင်ယာဉ်)။	5	100	250	1800	9,000
(၁၂)	TE 11 / TE 21 / GMC / Fuso / UD ကောင်တာ(၆)ဘီးကား။(ကုန်တင်ယ	5	50	200	975	4,875
(၁၃)	ဟီးနိုး၊ ဟွန်းဒိုင်း၊ ဒေဝူး ခရီးသည်တင်ယာဉ်(ကြီး)(ခရီးသည် ၃၆ မှ ၄၅	53	55	200	1052.5	55,783
(၁၄)	ခရီးသည်တင်မှန်လုံယာဉ်ကြီး(ခရီးသည် ၄၆ ဦးနှင့် အထက်)။	34	100	250	1800	61,200
(၁၅)	(၆)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး(၂)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး။	5	115	275	2057.5	10,288
(၁၆)	(၈)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး(၃)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး။	15	125	300	2237.5	33,563
(၁၇)	(၁၀)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး(၃)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး။	377	150	350	2675	1,008,475
(၁၈)	(၁၂)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး(၄)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး။	10	175	450	3162.5	31,625
(၁၉)	(၁၄)ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး(၅)ခု (Lift Axle) ပါ။ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး။	5	200	550	3650	18,250
(၂၀)	(၁၄)ဘီး တွဲကား၊ ဝင်ရိုး(၄)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး။	23	300	800	5450	125,350
(၂၁)	(၁၈)ဘီး တွဲကား၊ ဝင်ရိုး(၅)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး။	183	350	900	6325	1,157,475
(၂၂)	(၂၂)ဘီး တွဲကား၊ ဝင်ရိုး(၆)ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး။	384	100	250	1800	691,200
	အမှတ်စဉ်(၁၂) မှ (၂၃)အတွင်းပါရှိသော ကုန်တင်ယာဉ်များသာ ကုန်မပါအလွတ်ဖြစ်ပါက					
	ပေါင်း	1614				3,417,093

ယာဉ်တစ်စီးအတွက်ပျမ်းမျှလမ်းအသုံးပြုခ

= ကျပ် 3417093/1614

= ကျပ် 2117.16

= ကျပ် 2117.00

Exhibit No. (III)

SERVICE TO BE RENDERED

TOLL FEES INCOME (LASHIO BYPASS ROAD PROJECT)

Year	Toll Fees (Road) per Motor Car (Kyat)	Total Number of Cars per Day	Road Income in Kyats (365 running days)	
			Income per Motor Car per Year (2 x 365)	Total Income per Year (in Thousand) (3x4)
1	2	3	4	5
1	2117	1614	772,705	1,247,146
2	2117	1695	772,705	1,309,735
3	2117	1780	772,705	1,375,415
4	2117	1869	772,705	1,444,186
5	2117	1962	772,705	1,516,047
6	2117	2060	772,705	1,591,772
7	2117	2163	772,705	1,671,361
8	2117	2271	772,705	1,754,813
9	2117	2385	772,705	1,842,901
10	2117	2504	772,705	1,934,853
11	2117	2629	772,705	2,031,441
12	2117	2760	772,705	2,132,666
13	2117	2898	772,705	2,239,299
14	2117	3043	772,705	2,351,341
15	2117	3195	772,705	2,468,792
16	2117	3355	772,705	2,592,425
17	2117	3523	772,705	2,722,240
18	2117	3699	772,705	2,858,236
19	2117	3884	772,705	3,001,186
20	2117	4078	772,705	3,151,091
21	2117	4282	772,705	3,308,723
22	2117	4496	772,705	3,474,082
23	2117	4721	772,705	3,647,940
24	2117	4957	772,705	3,830,299
25	2117	5205	772,705	4,021,930
26	2117	5205	772,705	4,021,930
27	2117	5205	772,705	4,021,930
28	2117	5205	772,705	4,021,930
29	2117	5205	772,705	4,021,930
30	2117	5205	772,705	4,021,930
31	2117	5205	772,705	4,021,930
32	2117	5205	772,705	4,021,930
33	2117	5205	772,705	4,021,930
34	2117	5205	772,705	4,021,930
35	2117	5205	772,705	4,021,930
36	2117	5205	772,705	4,021,930
37	2117	5205	772,705	4,021,930
38	2117	5205	772,705	4,021,930
39	2117	5205	772,705	4,021,930
40	2117	5205	772,705	4,021,930
41	2117	5205	772,705	4,021,930
42	2117	5205	772,705	4,021,930
43	2117	5205	772,705	4,021,930
44	2117	5205	772,705	4,021,930
45	2117	5205	772,705	4,021,930
Total				**139,958,520**

Exhibit -IV

PROPOSAL FORM (1)
BUDGETED PROFIT AND LOSS
(LASHIO BYPASS ROAD PROJECT)

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Const'ion Period	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10	Year 11
1		2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1		Income												
	1	Income from Toll Fees		1247146	1309735	1375415	1444186	1516047	1591772	1671361	1754813	1842901	1934853	2031441
		Sub Total	0	1247146	1309735	1375415	1444186	1516047	1591772	1671361	1754813	1842901	1934853	2031441
2		Direct Cost												
	1	Cost of Road Maintenance		311787	327434	343854	361047	379012	397943	417840	438703	460725	483713	507860
	2	Operating Cost		60000	63000	66150	69458	72931	76578	80407	84427	88648	93080	97734
	3	Contribution to State		0	0	0	0	0	79589	83568	87741	92145	96743	101572
		Sub Total		371787	390434	410004	430505	451943	554110	581815	610871	641518	673536	707166
3		Gross Profit	0	875359	919301	965411	1013681	1064104	1037662	1089546	1143942	1201383	1261317	1324275
4		Expenditures												
	1	Salary & Wages		34080	35784	37573	39452	41425	43496	45671	47955	50353	52871	55515
	2	Electricity & Power		60000	63000	66150	69458	72931	76578	80407	84427	88648	93080	97734
	3	Administrative Expenses		36000	37800	39690	41675	43759	45947	48244	50656	53189	55848	58640
	4	Other Expenditures		30000	31500	33075	34729	36465	38288	40202	42212	44323	46539	48866
	5	Depreciation		461378	461378	461378	461378	461378	461378	461378	461378	461378	461378	461378
		Sub Total		621457.52	629461.5	637865.5	646691.5	655958	665687	675902	686628	697891	709716	722133
5		Net Profit (Before Tax)	0	253901	289839	327545	366989	408146	371975	413644	457314	503492	551601	602142
6		Income Tax (25%)		0	0	0	0	0	0	103411	114329	125873	137900	150536
7		Total Net Profit	0	253901	289839	327545	366989	408146	371975	310233	342986	377619	413701	451607
8		CSR (1% on net profit)		2539	2898	3275	3670	4081	3720	3102	3430	3776	4137	4516
		Total Net Profit (after CSR)		251362	286941	324270	363319	404065	368255	307131	339556	373843	409564	447090

Note: (1) Contribution to State is calculated at 5% of Annual Income for year 6 to 15,10% for year 16 to 25,15 % for year 26 to 35, 20% for year 36 to 45.The first 5 years is exempted.

(2) Income Tax is calculated at 25% of net profit for year7 to 50. The first 5 years is exempted from payment of income tax.

Exhibit -IV

PROPOSAL FORM (1)
BUDGETED PROFIT AND LOSS
(LASHIO BYPASS ROAD PROJECT)

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20	Year 21	Year 22	Year 23
1		2	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1		Income												
	1	Income from Toll Fees	2132666	2239299	2351341	2468792	2592425	2722240	2858236	3001186	3151091	3308723	3474082	3647940
		Sub Total	2132666	2239299	2351341	2468792	2592425	2722240	2858236	3001186	3151091	3308723	3474082	3647940
2		Direct Cost												
	1	Cost of Road Maintenance	533167	559825	587835	617198	648106	680560	714559	750297	787773	827181	868521	911985
	2	Operating Cost	102621	107752	113140	118797	124737	130974	137523	144399	151619	159200	167160	175518
	3	Contribution to State	106633	111965	117567	123440	259243	272224	285824	300119	315109	330872	347408	364794
		Sub Total	742421	779542	818542	859435	1032086	1083758	1137906	1194815	1254501	1317253	1383089	1452297
3		Gross Profit	1390245	1459757	1532799	1609357	1560339	1638482	1720330	1806371	1896590	1991470	2090993	2195643
4		Expenditures												
	1	Salary & Wages	58291	61206	64266	67479	70853	74396	78116	82022	86123	90429	94950	99698
	2	Electricity & Power	102621	107752	113140	118797	124737	130974	137523	144399	151619	159200	167160	175518
	3	Administrative Expenses	61572	64651	67884	71278	74842	78584	82513	86639	90971	95520	100296	105311
	4	Other Expenditures	51309	53874	56568	59396	62366	65484	68758	72196	75806	79596	83576	87755
	5	Depreciation	461378	461378	461378	461378	461378	461378	461378	461378	461378	461378	461378	461378
		Sub Total	735171	748861	763236	778328	794176	810816	828288	846634	865897	886123	907360	929660
5		Net Profit (Before Tax)	655074	710896	769563	831029	766163	827666	892042	959737	1030693	1105347	1183633	1265983
6		Income Tax (25%)	163769	177724	192391	207757	191541	206917	223011	239934	257673	276337	295908	316496
7		Total Net Profit	491306	533172	577172	623272	574622	620750	669032	719803	773020	829010	887725	949487
8		CSR (1% on net profit)	4913	5332	5772	6233	5746	6207	6690	7198	7730	8290	8877	9495
		Total Net Profit (after CSR)	486392	527840	571401	617039	568876	614542	662341	712605	765290	820720	878848	939992

Exhibit -IV

PROPOSAL FORM (1)
BUDGETED PROFIT AND LOSS
(LASHIO BYPASS ROAD PROJECT)

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30	Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35
1		2	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
1		Income												
	1	Income from Toll Fees	3830299	4021930	4021930	4021930	4021930	4021930	4021930	4021930	4021930	4021930	4021930	4021930
		Sub Total	3830299	4021930	4021930	4021930	4021930	4021930	4021930	4021930	4021930	4021930	4021930	4021930
2		Direct Cost												
	1	Cost of Road Maintenance	957575	1005483	1005483	1005483	1005483	1005483	1005483	1005483	1005483	1005483	1005483	1005483
	2	Operating Cost	184294	193509	193509	193509	193509	193509	193509	193509	193509	193509	193509	193509
	3	Contribution to State	383030	402193	603290	603290	603290	603290	603290	603290	603290	603290	603290	603290
		Sub Total	1524899	1601185	1802282	1802282	1802282	1802282	1802282	1802282	1802282	1802282	1802282	1802282
3		Gross Profit	2305400	2420745	2219648	2219648	2219648	2219648	2219648	2219648	2219648	2219648	2219648	2219648
4		Expenditures												
	1	Salary & Wages	104683	109917	109917	109917	109917	109917	109917	109917	109917	109917	109917	109917
	2	Electricity & Power	184294	193509	193509	193509	193509	193509	193509	193509	193509	193509	193509	193509
	3	Administrative Expenses	110577	116106	116106	116106	116106	116106	116106	116106	116106	116106	116106	116106
	4	Other Expenditures	92143	96750	96750	96750	96750	96750	96750	96750	96750	96750	96750	96750
	5	Depreciation	461378	461378	461378	461378	461378	461378	461378	461378	461378	461378	461378	461378
		Sub Total	953075	977660	977660	977660	977660	977660	977660	977660	977660	977660	977660	977660
5		Net Profit (Before Tax)	1352325	1443085	1241988	1241988	1241988	1241988	1241988	1241988	1241988	1241988	1241988	1241988
6		Income Tax (25%)	338081	360771	310497	310497	310497	310497	310497	310497	310497	310497	310497	310497
7		Total Net Profit	1014244	1082314	931491	931491	931491	931491	931491	931491	931491	931491	931491	931491
8		CSR (1% on net profit)	10142	10823	9315	9315	9315	9315	9315	9315	9315	9315	9315	9315
		Total Net Profit (after CSR)	1004101	1071491	922176	922176	922176	922176	922176	922176	922176	922176	922176	922176

Exhibit -IV

PROPOSAL FORM (1)
BUDGETED PROFIT AND LOSS
(LASHIO BYPASS ROAD PROJECT)

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40	Year 41	Year 42	Year 43	Year 44	Year 45	Total
1		2	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	46
1		Income											
	1	Income from Toll Fees	4021930	4021930	4021930	4021930	4021930	4021930	4021930	4021930	4021930	4021930	139958520
		Sub Total	4021930	4021930	4021930	4021930	4021930	4021930	4021930	4021930	4021930	4021930	139958520
2		Direct Cost											
	1	Cost of Road Maintenance	1005483	1005483	1005483	1005483	1005483	1005483	1005483	1005483	1005483	1005483	34989643
	2	Operating Cost	193509	193509	193509	193509	193509	193509	193509	193509	193509	193509	6733836
	3	Contribution to State	804386	804386	804386	804386	804386	804386	804386	804386	804386	804386	18338539
		Sub Total	2003378	2003378	2003378	2003378	2003378	2003378	2003378	2003378	2003378	2003378	60062018
3		Gross Profit	2018552	2018552	2018552	2018552	2018552	2018552	2018552	2018552	2018552	2018552	79896502
4		Expenditures											
	1	Salary & Wages	109917	109917	109917	109917	109917	109917	109917	109917	109917	109917	3824944
	2	Electricity & Power	193509	193509	193509	193509	193509	193509	193509	193509	193509	193509	6733836
	3	Administrative Expenses	116106	116106	116106	116106	116106	116106	116106	116106	116106	116106	4040312
	4	Other Expenditures	96750	96750	96750	96750	96750	96750	96750	96750	96750	96750	3366776
	5	Depreciation	461378	461378	461378	461378	461378	461378	461378	461378	461378	461378	20761988
		Sub Total	977660	977660	977660	977660	977660	977660	977660	977660	977660	977660	38727856.2
5		Net Profit (Before Tax)	1040892	1040892	1040892	1040892	1040892	1040892	1040892	1040892	1040892	1040892	41168646
6		Income Tax (25%)	260223	260223	260223	260223	260223	260223	260223	260223	260223	260223	9787557
7		Total Net Profit	780669	780669	780669	780669	780669	780669	780669	780669	780669	780669	31381089
8		CSR (1% on net profit)	7807	7807	7807	7807	7807	7807	7807	7807	7807	7807	313811
		Total Net Profit (after CSR)	772862	772862	772862	772862	772862	772862	772862	772862	772862	772862	31067256

Exhibit No.VI

PROPOSAL FORM (1)
INVESTMENT / CAPITAL COST
LASHIO BYPASS ROAD PROJECT

Sr. No		Particulars	Investment amount (Kyat)	Investment amount (USD)	Total
1		2	3	4	6
I.		**Investment Type**			
	1	In Cash	19,573,217		19,573,217
					-
	2	M & E	106,000	840	1,113,772
					-
	3	Building	75,000		75,000
					-
		Total Capital	**19,754,217**	**840**	**20,761,989**

Note - Exchange Rate 1200 Ks/USD

Exhibit -V

PROPOSAL FORM (1)
STATEMENT SHOWING THE WORKING
CAPITAL REQUIREMENT AND CASH FLOW
(LASHIO BYPASS ROAD PROJECT)

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 0	Const'ion Period	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8
1		2	3		4	5	6	7	8	9	10	11
1		**CASH IN FLOW**										
	1	Toll Income			1247146	1309735	1375415	1444186	1516047	1591772	1671361	1754813
		CASH OUT FLOW										
	2	Direct Cost			371787	390434	410004	430505	451943	554110	581815	610871
	3	Other Cost			621457.5154	629461.5154	637865.52	646692	655957.52	665686.52	675902	686627.5
	4	Tax on Operations			0	0	0	0	0	0	103411	114329
	5	Cash Flow from Operations (1-2-3.-4)			253901	289839	327545	366989	408146	371975	310233	342986
	6	Change in Working Capital			461378	461378	461378	461378	461378	461378	461378	461378
	7	Capital Investment and Disposal	-20761988.4									
	8	Net Cash Flow (5+6+7)	-20761988.4		715279	751217	788923	828367	869524	833353	771611	804364
	9	Present Value at 5 %	-20761988.4		678813	678799	678721	678560	678160	619155	546256	542232

Exhibit -V

PROPOSAL FORM (1)
STATEMENT SHOWING THE WORKING CAPITAL REQUIREMENT AND CASH FLOW
(LASHIO BYPASS ROAD PROJECT)

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 9	Year 10	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18
1		2	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1		**CASH IN FLOW**										
	1	Toll Income	1842901	1934853	2031441	2132666	2239299	2351341	2468792	2592425	2722240	2858236
		CASH OUT FLOW										
	2	Direct Cost	641518	673536	707166	742421	779542	818542	859435	1032086	1083758	1137906
	3	Other Cost	697890.52	709715.5	722132.52	735170.52	748860.52	763235.52	778327.52	794175.52	810815.52	828287.52
	4	Tax on Operations	125873	137900	150536	163769	177724	192391	207757	191541	206917	223011
	5	Cash Flow from Operations (1-2-3.-4)	377619	413701	451607	491306	533172	577173	623272	574623	620750	669032
	6	Change in Working Capital	461378	461378	461378	461378	461378	461378	461378	461378	461378	461378
	7	Capital Investment and Disposal										
	8	Net Cash Flow (5+6+7)	838997	875079	912985	952684	994550	1038550	1084650	1036000	1082128	1130410
	9	Present Value at 5 %	538550	534845	531363	528003	524879	521863	518934	472165	469639	467130

Exhibit -V

PROPOSAL FORM (1)
STATEMENT SHOWING THE WORKING CAPITAL REQUIREMENT AND CASH FLOW
(LASHIO BYPASS ROAD PROJECT)

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 19	Year 20	Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29
1		2	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
1		**CASH IN FLOW**											
	1	Toll Income	3001186	3151091	3308723	3474082	3647940	3830299	4021930	4021930	4021930	4021930	4021930
		CASH OUT FLOW											
	2	Direct Cost	1194815	1254501	1317253	1383089	1452297	1524899	1601185	1802282	1802282	1802282	1802282
	3	Other Cost	846633.52	865896.52	886122.52	907359.5	929659.5	953074.5	977659.5	977659.5	977659.5	977659.5	977659.5
	4	Tax on Operations	239934	257673	276337	295908	316496	338081	360771	310497	310497	310497	310497
	5	Cash Flow from Operations (1-2-3.-4)	719803	773020	829011	887725	949488	1014244	1082314	931491	931491	931491	931491
	6	Change in Working Capital	461378	461378	461378	461378	461378	461378	461378	461378	461378	461378	461378
	7	Capital Investment and Disposal											
	8	Net Cash Flow (5+6+7)	1181181	1234398	1290388	1349103	1410865	1475622	1543692	1392869	1392869	1392869	1392869
	9	Present Value at 5 %	464780	462576	460529	458491	456566	454738	452963	389332	370792	353083	336342

Exhibit -V

PROPOSAL FORM (1)
STATEMENT SHOWING THE WORKING CAPITAL REQUIREMENT AND CASH FLOW
(LASHIO BYPASS ROAD PROJECT)

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 30	Year 31	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40
1		2	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
1		**CASH IN FLOW**											
	1	Toll Income	4021930	4021930	4021930	4021930	4021930	4021930	4021930	4021930	4021930	4021930	4021930
		CASH OUT FLOW											
	2	Direct Cost	1802282	1802282	1802282	1802282	1802282	1802282	2003378	2003378	2003378	2003378	2003378
	3	Other Cost	977659.5	977659.5	977659.5	977659.5	977659.5	977659.5	977659.5	977659.52	977659.52	977659.5	977659.5
	4	Tax on Operations	310497	310497	310497	310497	310497	310497	260223	260223	260223	260223	260223
	5	Cash Flow from Operations (1-2-3.-4)	931491	931491	931491	931491	931491	931491	780669	780669	780669	780669	780669
	6	Change in Working Capital	461378	461378	461378	461378	461378	461378	461378	461378	461378	461378	461378
	7	Capital Investment and Disposal											
	8	Net Cash Flow (5+6+7)	1392869	1392869	1392869	1392869	1392869	1392869	1242047	1242047	1242047	1242047	1242047
	9	Present Value at 5 %	320293	305074	290546	276711	263567	250977	213277	203156	193529	184272	175509

Exhibit -V

PROPOSAL FORM (1)
STATEMENT SHOWING THE WORKING CAPITAL REQUIREMENT AND CASH FLOW
(LASHIO BYPASS ROAD PROJECT)

(Kyats in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 41	Year 42	Year 43	Year 44	Year 45	Total
1		2	44	45	46	47	48	
1		**CASH IN FLOW**						
	1	Toll Income	4021930	4021930	4021930	4021930	4021930	139958520
		CASH OUT FLOW						
	2	Direct Cost	2003378	2003378	2003378	2003378	2003378	60062018
	3	Other Cost	977659.5	977659.5	977659.5	977659.5	977659.5	38727856.19
	4	Tax on Operations	260223	260223	260223	260223	260223	9787557.25
	5	Cash Flow from Operations (1-2-3.-4)	780669	780669	780669	780669	780669	31381088.56
	6	Change in Working Capital	461378	461378	461378	461378	461378	20761988.19
	7	Capital Investment and Disposal						
	8	Net Cash Flow (5+6+7)	1242047	1242047	1242047	1242047	1242047	52143077
	9	Present Value at 5 %	167116	159217	151688	144406	137494	-2456899

Exhibit No.VII

PROPOSAL FORM (1)
RECOUPMENT PERIOD
(LASHIO BYPASS ROAD PROJECT)

(Kyat in Thousand)

Sr.No		Particulars	Construction Period	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9
1		2		3	4	5	6	7	8	9	10	11
1		**Cash In Flow**										
	1	Profit (Loss) after Tax		251362	286941	324270	363319	404065	368255	307131	339556	373843
	2	Depreciation		461377.5	461377.52	461377.515	461377.5	461377.52	461377.52	461377.52	461377.5	461377.515
			0	712740	748318.13	785647.065	824697	865442	829633	768508	800933	835220
2		**Cash Out Flow**										
		Investment										
	1	Construction Cost for road	17,226,740									
	2	Plant & Machinery ,Material	3,535,248									
	3	Loan in Cash	-									
			20,761,988									
3		Net Cash Flow	20761988	712739.5	748318.13	785647.065	824697	865442	829633	768508	800933	835220
4		Opening Balance		-20761988	-20049249	-19300931	-18515284	-17690587	-16825145	-15995512	-15227004	-14426071
5		Closing Balance	20761988.4	-20049249	-19300931	-18515284	-17690587	-16825145	-15995512	-15227004	-14426071	-13590851

Note : Recoupment period is 21 years and 8 months .

	Kyats	Period
Year 1 to 21	19911368	21Years
Year 22(518030/1356091)*12 months	850620	8 Months
	20761988	21 Years and 8 months

Exhibit No.VII

PROPOSAL FORM (1)
RECOUPMENT PERIOD
(LASHIO BYPASS ROAD PROJECT

(Kyat in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 10	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15	Year 16	Year 17	Year 18	Year 19	Year 20
1		2	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1		**Cash In Flow**											
	1	Profit (Loss) after Tax	409564	447090	486392	527840	571401	617039	568876	614542	662341	712605	765290
	2	Depreciation	461378	461377.5	461377.5	461377.5	461377.5	461377.5	461377.5	461377.52	461377.52	461377.52	461377.52
			870941	908468	947770	989218	1032778	1078417	1030254	1075920	1123719	1173982	1226667
2		**Cash Out Flow**											
		Investment											
	1	Construction Cost for road											
	2	Plant & Machinery ,Material											
	3	Loan in Cash											
3		Net Cash Flow	870941	908468	947770	989218	1032778	1078417	1030254	1075920	1123719	1173982	1226667
4		Opening Balance	-13590851	-12719909	-11811441	-10863671	-9874454	-8841676	-7763259	-6733005	-5657086	-4533367	-3359385
5		Closing Balance	-12719909	-11811441	-10863671	-9874454	-8841676	-7763259	-6733005	-5657086	-4533367	-3359385	-2132718

Kyats	Period
19911368	21Years
850620	8 Months
20761988	21 Years and 8 months

Exhibit No.VII

PROPOSAL FORM (1)
RECOUPMENT PERIOD
(LASHIO BYPASS ROAD PROJECT

(Kyat in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 21	Year 22	Year 23	Year 24	Year 25	Year 26	Year 27	Year 28	Year 29	Year 30	Year 31
1		2	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1		**Cash In Flow**											
	1	Profit (Loss) after Tax	820720	878848	939992	1004101	1071491	922176	922176	922176	922176	922176	922176
	2	Depreciation	461377.5	461377.5	461377.5	461377.5	461377.5	461377.5	461377.52	461377.5	461377.52	461377.5	461377.5
			1282098	1340225	1401370	1465479	1532868	1383554	1383554	1383554	1383554	1383554	1383554
2		**Cash Out Flow**											
		Investment											
	1	Construction Cost for road											
	2	Plant & Machinery ,Material											
	3	Loan in Cash											
3		Net Cash Flow	1282098	1340225	1401370	1465479	1532868	1383554	1383554	1383554	1383554	1383554	1383554
4		Opening Balance	-2132718	-850620	489605	1890975	3356453	4889322	6272875	7656429	9039982	10423536	11807090
5		Closing Balance	-850620	489605	1890975	3356453	4889322	6272875	7656429	9039982	10423536	11807090	13190643

Kyats	Period
19911368	21Years
850620	8 Months
20761988	21 Years and 8 months

Exhibit No.VII

PROPOSAL FORM (1)
RECOUPMENT PERIOD
(LASHIO BYPASS ROAD PROJECT

(Kyat in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 32	Year 33	Year 34	Year 35	Year 36	Year 37	Year 38	Year 39	Year 40	Year 41	Year 42
1		2	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
1		**Cash In Flow**											
	1	Profit (Loss) after Tax	922176	922176	922176	922176	772862	772862	772862	772862	772862	772862	772862
	2	Depreciation	461377.52	461377.52	461377.5	461377.52	461377.52	461377.515	461377.5	461377.5	461377.5	461377.5	461377.5
			1383554	1383554	1383554	1383554	1234240	1234240	1234240	1234240	1234240	1234240	1234240
2		**Cash Out Flow**											
		Investment											
	1	Construction Cost for road											
	2	Plant & Machinery ,Material											
	3	Loan in Cash											
3		Net Cash Flow	1383554	1383554	1383554	1383554	1234240	1234240	1234240	1234240	1234240	1234240	1234240
4		Opening Balance	13190643	14574197	15957750	17341304	18724858	19959097	21193337	22427577	23661817	24896057	26130297
5		Closing Balance	14574197	15957750	17341304	18724858	19959097	21193337	22427577	23661817	24896057	26130297	27364536

Kyats	Period
19911368.1	21Years
850620	8 Months
20761988.4	21 Years and 8 months

Exhibit No.VII

PROPOSAL FORM (1)
RECOUPMENT PERIOD
(LASHIO BYPASS ROAD PROJECT

(Kyat in Thousand)

Sr.No		Particulars	Year 43	Year 44	Year 45	Total
1		2	45	46	47	43
1		**Cash In Flow**				
	1	Profit (Loss) after Tax	772862	772862	772862	31067256
	2	Depreciation	461377.5	461377.5	461377.5	20761988
			1234240	1234240	1234240	51829244
2		**Cash Out Flow**				
		Investment				
	1	Construction Cost for road				
	2	Plant & Machinery ,Material				
	3	Loan in Cash				
3		Net Cash Flow	1234240	1234240	1234240	51829244
4		Opening Balance	27364536	28598776	29833016	
5		Closing Balance	28598776	29833016	31067256	

Exhibit No. VIII

PROPOSAL FORM (1)
INTERNAL RATE OF RETURN
(LASHIO BYPASS ROAD PROJECT)

(Kyat in Thousand)

YEAR	INVESTMENT	NET INCOME	DEPRECIATION	TOTAL CASH IN FLOW	CASH FLOW	DCF		DCF	
						DF 4%	DCF	DF5%	DCF
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0	20761988.4				(20,761,988)	1.000	(20,761,988)	1.000	(20,761,988)
1		251,362	461,378	712,740	712,740	0.9615	685,299	0.9524	678,813
2		286,941	461,378	748,318	748,318	0.9245	691,820	0.9071	678,799
3		324,270	461,378	785,647	785,647	0.8889	698,362	0.8639	678,721
4		363,319	461,378	824,697	824,697	0.8547	704,868	0.8228	678,560
5		404,065	461,378	865,442	865,442	0.8218	711,220	0.7836	678,160
6		368,255	461,378	829,633	829,633	0.7902	655,576	0.7463	619,155
7		307,131	461,378	768,508	768,508	0.7598	583,913	0.7108	546,256
8		339,556	461,378	800,933	800,933	0.7305	585,082	0.6770	542,232
9		373,843	461,378	835,220	835,220	0.7024	586,659	0.6448	538,550
10		409,564	461,378	870,941	870,941	0.6754	588,234	0.6141	534,845
11		447,090	461,378	908,468	908,468	0.6494	589,959	0.5849	531,363
12		486,392	461,378	947,770	947,770	0.6244	591,788	0.5571	528,003
13		527,840	461,378	989,218	989,218	0.6004	593,926	0.5306	524,879
14		571,401	461,378	1,032,778	1,032,778	0.5773	596,223	0.5053	521,863
15		617,039	461,378	1,078,417	1,078,417	0.5551	598,629	0.4812	518,934
16		568,876	461,378	1,030,254	1,030,254	0.5337	549,846	0.4583	472,165
17		614,542	461,378	1,075,920	1,075,920	0.5132	552,162	0.4365	469,639
18		662,341	461,378	1,123,719	1,123,719	0.4934	554,443	0.4157	467,130
19		712,605	461,378	1,173,982	1,173,982	0.4744	556,937	0.3959	464,780
20		765,290	461,378	1,226,667	1,226,667	0.4561	559,483	0.3771	462,576
21		820,720	461,378	1,282,098	1,282,098	0.4385	562,200	0.3592	460,529
22		878,848	461,378	1,340,225	1,340,225	0.4216	565,039	0.3421	458,491
23		939,992	461,378	1,401,370	1,401,370	0.4054	568,115	0.3258	456,566
24		1,004,101	461,378	1,465,479	1,465,479	0.3898	571,244	0.3103	454,738
25		1,071,491	461,378	1,532,868	1,532,868	0.3748	574,519	0.2955	452,963
26		922,176	461,378	1,383,554	1,383,554	0.3604	498,633	0.2814	389,332
27		922,176	461,378	1,383,554	1,383,554	0.3465	479,401	0.2680	370,792
28		922,176	461,378	1,383,554	1,383,554	0.3332	461,000	0.2552	353,083
29		922,176	461,378	1,383,554	1,383,554	0.3204	443,291	0.2431	336,342
30		922,176	461,378	1,383,554	1,383,554	0.3081	426,273	0.2315	320,293
31		922,176	461,378	1,383,554	1,383,554	0.2962	409,809	0.2205	305,074
32		922,176	461,378	1,383,554	1,383,554	0.2848	394,036	0.2100	290,546
33		922,176	461,378	1,383,554	1,383,554	0.2738	378,817	0.2000	276,711
34		922,176	461,378	1,383,554	1,383,554	0.2633	364,290	0.1905	263,567
35		922,176	461,378	1,383,554	1,383,554	0.2532	350,316	0.1814	250,977
36		772,862	461,378	1,234,240	1,234,240	0.2435	300,537	0.1728	213,277
37		772,862	461,378	1,234,240	1,234,240	0.2341	288,936	0.1646	203,156
38		772,862	461,378	1,234,240	1,234,240	0.2251	277,827	0.1568	193,529
39		772,862	461,378	1,234,240	1,234,240	0.2164	267,090	0.1493	184,272
40		772,862	461,378	1,234,240	1,234,240	0.2081	256,845	0.1422	175,509
41		772,862	461,378	1,234,240	1,234,240	0.2001	246,971	0.1354	167,116
42		772,862	461,378	1,234,240	1,234,240	0.1924	237,468	0.1290	159,217
43		772,862	461,378	1,234,240	1,234,240	0.1850	228,334	0.1229	151,688
44		772,862	461,378	1,234,240	1,234,240	0.1779	219,571	0.1170	144,406
45		772,862	461,378	1,234,240	1,234,240	0.1711	211,178	0.1114	137,494
		31,067,256	20,761,988	51,829,244	31,067,256		1,054,179		(2,456,899)

Internal Rate of Return = 4+1(1056859 /1056859+2454270)
= 4+1(0.300)
=4+0.30

ဌာနခွဲ(၃)
စာဝင်အမှတ် ၄၈၉၄
ရက်စွဲ ၂၉-၁၂-၁၅

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ရုံး

နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ၂(၅) ၄ - ၃၈ / နပတ(၁၃၂၆)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ဒီဇင်ဘာလ ၂၈ ရက်

အကြောင်းအရာ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လမ်းဦးစီးဌာနနှင့် Oriental Highway Co., Ltd တို့အကြားချုပ်ဆိုမည့်ဆောက်လုပ်ပြုပြင်အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း၊လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခြင်းနှင့် လွှဲပြောင်းခြင်း ပဋိညာဉ် စာချုပ် (မူကြမ်း) အပေါ်သဘောထား မှတ်ချက်တောင်းခံခြင်းကိစ္စ

ရည် ညွှန်း ချက် ။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ဝန်ကြီးရုံး၏ ၉ - ၁၂ -၂၀၁၅ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ၁၅/ဌာနခွဲ-၃/ ၂၀၁၅ (စီ ၃၀၈၈)

၁။ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ဝန်ကြီးရုံးနှင့် Oriental Highway Co., Ltd တို့ အကြား ချုပ်ဆိုမည့် B.O.T စာချုပ်(မူကြမ်း)အပေါ် ဥပဒေကြောင်းအရ သဘောထားမှတ်ချက်ပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် မေတ္တာရပ်ခံလာသောကိစ္စဖြစ်ပါသည်။

၂။ ပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)မှာ မန္တလေး- လားရှိုး- မူဆယ်- နမ့်ခမ်းလမ်းနှင့် ဆက်စပ်နေသောလားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းအားဖောက်လုပ်ပြုပြင်အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခြင်းနှင့်လွှဲပြောင်းပေးခြင်းအတွက်ချုပ်ဆိုမည့်စာချုပ်(မူကြမ်း)ဖြစ်ပါသည်။ရည်ညွှန်းချက်စာဖြင့် ပေးပို့လာသောစာချုပ်(မူကြမ်း)အား ဥပဒေရှုထောင့်မှ လေ့လာစိစစ်၍ အောက်ပါအတိုင်းအကြံပြုအပ်ပါသည်-

(က) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၆အရလုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူသည် ဘဏ်အာမခံကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းများဥပဒေ

ပုဒ် (၁)

၆/၁/၁၄
၃၀.၁၂.၁၅

နှင့် ဗဟိုဘဏ်ဥပဒေများအရဗဟိုဘဏ်မှ တရားဝင်ဘဏ်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့် ပြုချက်ရရှိထားပြီး တရားဝင်ဘဏ်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်လျက်ရှိသည့် နိုင်ငံတော်ဘဏ် သို့မဟုတ် ဘဏ်တစ်ခုခု၌ထားရှိသင့်ပါသည်။ ဘဏ်အာမခံပုံစံမှာ သက်ဆိုင်ရာဘဏ်က သတ်မှတ်ထားသော ဘဏ်အာမခံပုံစံ ဖြစ်ရန်လိုအပ်ပြီး စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါစည်းကမ်းချက်များနှင့်ညီညွတ်ရန်လိုအပ်ပါသည်။ထို့အပြင် အဆိုပါဘဏ်အာမခံပုံစံအားစာချုပ်တွင်နောက်ဆက်တွဲအဖြစ် ပူးတွဲဖော်ပြရန် ဖြစ်ကြောင်းသုံးသပ်အကြံပြုအပ်ပါ သည်၊

(ခ) စာချုပ်(မူကြမ်း)အပိုဒ် ၁၈တွင်အငြင်းပွားမှုများကို အနုညာတခုံရုံးနည်းလမ်းဖြင့်ဖြေရှင်းဆောင်ရွက်ရန်ဖော်ပြထားသည်ကိုတွေ့ရှိရပါသည်။ အငြင်းပွားမှုဖြေရှင်းရာတွင် ယင်းနည်းလမ်းအပြင် အခြားသင့်တော်ရာ နည်းလမ်းတစ်ခုဖြစ်သည့် တရားရုံးတွင်ဖြေရှင်းသည့်နည်းလမ်းကိုလည်း ရွေးချယ်နိုင်ပါကြောင်း ဖော်ပြအပ်ပါသည်။ တရားရုံးတွင်ဖြေရှင်းသည့်နည်းလမ်းကို ရွေးချယ်မည်ဆိုပါက "ဤစာချုပ်နှင့်စပ်လျဉ်း၍အငြင်းပွားမှုတစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်လာပါက စာချုပ်ဝင်နှစ်ဦးနှစ်ဖက်ငြိမ်းချမ်းသော နည်းလမ်းဖြင့် ဖြေရှင်းရမည်။ အ ငြင်းပွားမှုအားငြိမ်းချမ်းစွာဖြေရှင်း၍မရပါကဥပဒေနှင့်အညီစီရင်ပိုင်ခွင့်ရှိသောတရားရုံး၏အဆုံးအဖြတ်ကိုခံယူရမည်" ဟူ၍ ဖော်ပြရန်ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) စာချုပ်(မူကြမ်း)ပါ ကွက်လပ်များကို စာချုပ်ချုပ်ဆိုချိန်၌ပြည့်စုံစွာဖော်ပြထားရန်လိုအပ်ပါသည်။

၃။ ဤစာချုပ်(မူကြမ်း)ကို ပြည်ထောင်စုရှေ့နေချုပ်ဥပဒေနှင့်အညီဥပဒေကြောင်း အရသာ ဥပဒေအကြံဉာဏ်ပေးခြင်းဖြစ်ပါသည်။ ဥပဒေရေးရာမဟုတ်သည့် စီမံရေးရာ၊ ဘဏ္ဍာရေး ရာ၊ ကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာကိစ္စရပ်များကို ဤရုံးအနေဖြင့်မှတ်ချက်ပေးရန်မရှိပါကြောင်းနှင့် ယင်းကိစ္စ

ရပ်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ သက်ဆိုင်ရာကျွမ်းကျင်သူများနှင့် ဆွေးနွေးညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရန် အကြံပြု ပါသည်။

၄။ Oriental Highway Co., Ltd သည် ဥပဒေအရ တရားဝင်ဖွဲ့စည်း ထားသော ကုမ္ပဏီ ဟုတ် မဟုတ်၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်နိုင်စွမ်းနှင့် လုပ်ကိုင်နိုင်ခွင့်ရှိ မရှိ၊ ငွေကြေး အင်အားပြည့်စုံမှုရှိ မရှိ၊ စာချုပ်တွင်လက်မှတ်ရေးထိုးမည့်သူသည် တရားဝင်လွှဲအပ်ခြင်းခံရ သူဟုတ် မဟုတ် စသည်တို့နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ကြိုတင်စိစစ်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၅။ ဤ စာချုပ်(မူကြမ်း) ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုပြီးပါက မှတ်တမ်းတင်ထားနိုင် ရန်အတွက် ဤရုံးသို့ စာချုပ်မိတ္တူ(၃)စောင်ပေးပို့ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

၆။ ဤ အကြံပြုချက်ကို လျှို့ဝှက်အဆင့် သတ်မှတ်ဆောင်ရွက်ရန် ဖြစ်ပါသည်။

(signature) ၂၈-၁၂-၂၀၁၅

(ကျော်ဆန်း)

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(တာဝန်)

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ဝန်ကြီးရုံး

မိတ္တူ - ရုံးလက်ခံ/ မျှောစာတွဲ

M-017/E/DKZL/Oriental Highway Co., Ltd (21-12-2015)

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

လမ်းဦးစီးဌာန

နှင့်

" Oriental Highway Co.,Ltd."

တို့အကြားချုပ်ဆိုသည့်

မန္တလေး-လားရှိုး-မူဆယ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏

မိုင်တိုင် ၁၆၉/၀ မှ ၁၈၃/၂-၃ ကြားရှိ

လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းအပိုင်းကို

ဖောက်လုပ် ပြုပြင် အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခြင်း နှင့်

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

(BUILD OPERATE AND TRANSFER)

ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ကန်ထရိုက်နံပါတ် (၂၀၁၅-၁၆/ဘီအိုတီ/)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ လ၊ ( ) ရက်

မန္တလေး-လားရှိုး-မူဆယ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ (မိုင်တိုင် ၁၆၉/၀ မှ ၁၈၃/၂-၃ ကြား) လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းအပိုင်းအား ဖောက်လုပ် ပြုပြင် အဆင့်မြှင့်တင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခြင်း နှင့် လွှဲပြောင်းပေးခြင်း (BUILD OPERATE AND TRANSFER) ပဋိညာဉ်စာချုပ်

ဤစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၊ နေပြည်တော်တွင် ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့၌ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ဦးဝင်းဖေ ကိုယ်စားပြုသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လမ်းဦးစီးဌာန၊ အဆောက်အဦအမှတ် (၁၁)၊ နေပြည်တော် (ဤမှ နောင်တွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆိုမည်ဖြစ်ရာ၊ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများအရသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက၊ ယင်း၏ဆက်ခံသူများနှင့် ခွင့်ပြုလွှဲအပ် သူများပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က တစ်ဖက်

နှင့်

အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊ ဦးသန်းမြင့်၊ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကဒ်အမှတ် ----------------၊ ကိုယ်စားပြုသော၊ **Oriental Highway Co.,Ltd.**၊ အမှတ် (၄၅/၄၆)၊ ဗဟိုရိစည်အိမ်ရာ၊ လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ (ဤမှနောင်တွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ဟု ရည်ညွှန်းခေါ်ဆို ရမည်ဖြစ်ရာ ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားများ အရသော် လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပါယ်အရသော် လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ဆန့်ကျင် ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ယင်း၏တရားဝင် ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ဥပဒေအရ ခွင့်ပြုလွှဲအပ်သူများ ပါဝင်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်) က အခြားတစ်ဖက်တို့ ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

နိဒါန်း

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းနှင့်တံတားအသုံးပြုခနှင့် အခြားအကျိုးခံစားခွင့်များကို ထည့်သွင်း စဉ်းစား၍ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် အလို့ငှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြေအလည်ညှိနှိုင်းပြီးနောက် အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူကြပါသည်။

အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များ

၁။ အဓိပ္ပါယ်ဖွင့်ဆိုချက်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူပိုင်စက်ယန္တရားများ" ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းပျက်စီးသည့်အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အသုံးပြုမည့်စက်၊ ယာဉ်၊ ယန္တရားများ၊ စက်သုံးကိရိယာတန်ဆာပလာ ပစ္စည်းများကို ခေါ်ဆိုသည်။ အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများအတွက် ရည်ရွယ်၍ တည်ဆောက်ထားသော အဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ ပါဝင်ခြင်းမရှိစေရပါ။

(ခ) "ပစ္စည်း" ဆိုသည်မှာ (စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံများမှအပ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သော " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ဝယ်ယူသည့် လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသော ပစ္စည်းများအပါအဝင် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ အားလုံးကို ခေါ်ဆိုသည်။

(ဂ) "အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများ" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သောပုံစံပြု ဆောင်ရွက်ရမည့် အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဃ) "စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များအရ " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"မှ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းတွင် အကျုံးဝင်သော အမြဲတမ်းလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် အထောက်အကူဖြစ်စေရန်ရည်ရွယ်၍ စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ(လိုအပ်ပါက နိုင်ငံခြားမှ မှာယူတင်သွင်းသည့် စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ) များတပ်ဆင်သည့် စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံကိုခေါ်ဆိုသည်။

(င) "အပိုင်း" ဆိုသည်မှာ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ တာဝန်ယူ ပုံစံပြုဆောက်လုပ်ရမည့်လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်းကိုဆိုလိုသည်။

(စ) "လုပ်ငန်းခွင်နေရာ" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်တွင် ရည်ညွှန်းဖော်ပြထားသည့် လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ပိုင်း၏နေရာများ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်သတ်မှတ်ပေးထားသည့်နေရာများ၊ ရုံးအဆောက်အအုံ၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံတည်ဆောက်ထားသည့်နေရာများ၊ ပစ္စည်းများ စုပုံထားသည့်နေရာများကို ခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဆ) "ယာယီလုပ်ငန်းများ" ဆိုသည်မှာ ဤစီမံကိန်း "လုပ်ငန်း" ကို ပြီးစီးအောင် အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်း၏ ပျက်စီးယိုယွင်းနေသည့် အစိတ်အပိုင်းများပြုပြင်ဆောင်ရွက်ရာတွင်လည်းကောင်း၊ အထောက်အကူပြုသည့်လုပ်ငန်းများကိုခေါ်ဆိုပါသည်။

(ဇ) "ပြောင်းလဲခြင်း" ဆိုသည်မှာ ဤ ပဋိညာဉ်အပိုဒ် ၁၆ ပါ စည်းကမ်းချက်များ အရ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှအတည်ပြုပြီးသောလုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်း၊ (သို့မဟုတ်)"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်မှ လုပ်ငန်းသဘာဝအရ လုပ်ငန်းပိုမိုကောင်းမွန်စေရန် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲလုပ်ကိုင်ရန် တရားဝင်ညွှန်ကြားသည့်လုပ်ငန်းများကို ဆိုလိုသည်။

(ဈ) "စာချုပ်" ဆိုသည်မှာ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုဆိုလိုသည်။

(ည) "လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ်" (**Final Completion Certificate**) ဆိုသည်မှာပဋိညာဉ်စာချုပ်၏နောက်ဆက်တွဲ(က-၁)ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်း သတ်မှတ်ချက်များ (**Technical Specifications**) နှင့်အညီ လမ်းမကြီးကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးသည့်အခါ"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ စစ်ဆေး၍ ယင်းနည်းပညာဆိုင်ရာ စံချိန်စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့် ကိုက်ညီစွာဖောက်လုပ်ထားကြောင်းတွေ့ရှိချိန်တွင်"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အား "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ ထုတ်ပေးသည့်လက်မှတ်ဖြစ်သည်။

ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများ

၂။ ဤစီမံကိန်းလုပ်ငန်းလမ်းမကြီး ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရာတွင် ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်းနယ်နိမိတ်အတွင်းသစ်ပင်များခုတ်လှဲခြင်း၊ သစ်ငုတ်များဖယ်ရှားခြင်း၊ရှင်းလင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ခ) လမ်းကြောင်းမြေတူးဖေါ်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဂ) လမ်းကြောင်းမြေဖို့ရန် အခြားနေရာများမှ မြေတူးခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဃ) လမ်းမြေသား တာဘောင်ဖို့ခြင်းလုပ်ငန်း။

(င) လက်ရှိလမ်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening)။

(စ) ဒု-အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဆ) အခြေခံလွှာ တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဇ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဈ) ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) တည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

(ည) ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်လောင်းခြင်းလုပ်ငန်း။

(ဋ) လမ်းပုခုံးများတည်ဆောက်ခြင်း၊ လမ်းဘေးဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်းတူးဖေါ်ခြင်းလုပ်ငန်း၊ နိမ့်သောမြေသားမျက်နှာပြင်များ ပြုပြင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ။

(ဌ) လမ်းသားနှင့် ဝဲ/ယာရေနုတ်မြောင်း၊ ကြားဖြတ်ရေနုတ်မြောင်းများတည်ဆောက်ခြင်း။

(ဍ) လမ်းအကွာအဝေးပြမိုင်တိုင်များစိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ လမ်းအမှတ်အသားပြတိုင်များ စိုက်ထူခြင်းလုပ်ငန်း၊ အဆင့်မီ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ၊ ကောက်ခံသည့်ရုံးများ၊ ထိန်းချုပ်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးစခန်းများ၊ ယာဉ်ရပ်နားစခန်းများ၊ လမ်းကူးလမ်းစပ်များ၊ နားခိုရန်နေရာများ၊ အပန်းဖြေစခန်းများနှင့် ကြော်ငြာဆိုင်းဘုတ်များစိုက်ထူရန်အတွက် ပုံစံပြုရန်နှင့် တည်ဆောက်ရန်၊ မြို့ရှောင်လမ်းများဖောက်လုပ်ပေးရန်။

(ဎ) စီမံကိန်းလုပ်ငန်း လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်သည့်လမ်းများ ဖောက်လုပ်ခြင်း။

(ဏ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် အခြားအထောက်အကူပြုအဆောက်အအုံများတည်ဆောက်ခြင်းလုပ်ငန်း။

စံချိန်စံညွှန်းများ

၃။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သတ်မှတ်ထားသည့် နောက်ဆက်တွဲ (က) ပါ နည်းပညာဆိုင်ရာစံချိန်စံညွှန်းများနှင့် ကိုက်ညီအောင် လုပ်ငန်းများကို အကောင်အထည်ဖေါ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ အချို့လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရာတွင် သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်ပါက လိုအပ်သလိုညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်-

(က) လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်း။ လမ်းမြေသားတာဘောင်ဖို့ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေသားအတွင်း သစ်ပင်သစ်ဆွေးများ၊ ကျန်းမာရေးထိခိုက်စေနိုင်သည့် ပစ္စည်းများ မပါဝင်စေရန် သတိပြုဆောင်ရွက်ရမည်၊ သတ်မှတ်ထားသည့် အမြင့်နှင့် လမ်းသားပုံရရှိစေရန် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ မြေသားသိပ်သည်းမှုသည် သတ်မှတ်ချက်၏ (၉၀) ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်းစေရ။

(ခ) အောက်ခံမြေ။ အောက်ခံမြေသားမှာလမ်းသားအလွှာအောက်ရှိ တူးထုတ်ထားသော(သို့မဟုတ်) ဖို့ထားသောမြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ အောက်ခံမြေသားကို သတ်မှတ်ရွေးချယ်ထားသောမြေသားဖြင့် သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုရရှိအောင် ကြိတ်ထားသည့်အနည်းဆုံး (၁၂) လက်မအထူရှိသည့် မြေသားအလွှာဖြစ်ပါသည်၊ သိပ်သည်းမှုမှာ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှု၏(၉၅) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်)၎င်းအထက်ရှိရမည်၊ စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၅) ရာခိုင်နှုန်းထက်မနည်းရှိစေရမည်။

(ဂ) လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်း (Widening) နှင့်ထပ်ပိုးလွှာတင်ခြင်း (Overlay)။ လမ်းဟောင်းကိုချဲ့ခြင်းနှင့်ထပ်ပိုးလွှာတင်ခြင်းဆောင်ရွက်ရာတွင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ အတည်ပြုပေးထားသည့် လမ်းသားအထုနှင့် သတ်မှတ်ပေးသည့် တည်ဆောက်ပုံနည်းစနစ်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်၊ ထပ်မံတိုးချဲ့ခြင်း နှင့် ထပ်ပိုးလွှာတင်သည့်အပိုင်းကို ကျစ်လျစ်သိပ်သည်းမှုရှိအောင် စက်ယန္တရားများဖြင့် ခင်းကြိတ်ရမည်။

(ဃ) ဒု-အခြေခံလွှာ။ ဒု-အခြေခံလွှာ၏ အနည်းဆုံးလိုအပ်ချက်မှာ ကျောက်ရောမြေ (သို့မဟုတ်) ဂဝံ (သို့မဟုတ်) ခွဲကျောက်အား (၁၂) လက်မ (သိပ်သည်းပြီး) ရှိအောင် ကြိတ်ထားသောအလွှာကို ခေါ်ဆိုပါသည်၊ သတ်မှတ်သိပ်သည်းမှုမှာ (၉၅) ရာခိုင်နှုန်း ရှိရမည်ဖြစ်ပြီး စီ-ဘီ-အာ(ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၃၀) ရာခိုင်နှုန်း (သို့မဟုတ်) ၎င်းအထက်ရှိစေရမည်။

(င) အခြေခံလွှာ။ ဒု အခြေခံလွှာနှင့်အပေါ်မျက်နှာပြင်အကြားရှိပြီး အနည်းဆုံး ခွဲကျောက်ကို (၆)လက်မထုသိပ်သည်းလွှာရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ရမည့်အလွှာဖြစ်ပါသည်၊ စီ-ဘီ-အာ (ရေစိမ်)တန်ဖိုးသည် (၈၀) ရာခိုင်နှုန်းအထက် ရှိစေရမည်။

(စ) လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာ (Regulating Course)။ လက်ရှိ လမ်းမျက်နှာပြင်အနေအထားအပေါ်မူတည်၍ (Penetration Macadam) မခင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်ညှိလွှာကို သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ရမည်။

(ဆ) ကနဦးလွှာကတ္တရာလောင်းခြင်း။ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာမလောင်းမီ လမ်းမျက်နှာပြင်အား ဖုန်များ၊ ရွှံ့များ၊အမှိုက်သရိုက်များ သန့်ရှင်းအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ ရေပိတ်လွှာကတ္တရာအား " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ " ၏သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဇ) ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam)တည်ဆောက်၍ ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းခြင်းလုပ်ငန်း။ ကတ္တရာဖြင့် (Penetration Macadam) သိပ်သည်းပြီး (၃)လက်မအထုကို ကတ္တရာစိမ့်ဝင်မှု(၁.၅)လက်မရှိသော(Semi Grout) ရှိအောင် လမ်းသုတေသနဓါတ်ခွဲခန်းမှ သတ်မှတ်ပေးသည့် စံချိန်စံညွှန်းများနှင့်အညီ တည်ဆောက်ပြီးနောက် ကတ္တရာ ရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ကို စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဆက်လက် တည်ဆောက်ရမည်။

(ဈ) အမာခံလမ်းပုခုံး (Hard Shoulder) တည်ဆောက်ခြင်း။ လက်ရှိလမ်း၏ ဘေးတစ်ဖက်တစ်ချက်တွင် အကျယ် (၄)ပေ၊ အထု (၉)လက်မ (သိပ်သည်းပြီး) ရှိသည့် ဂဝံ (သို့မဟုတ်) ကျောက်ရောမြေဖြင့် တည်ဆောက်ထားသည့် စီ-ဘီ-အာ၂၅% (သို့မဟုတ်) ၃၀% အင်အားရှိသော လမ်းပုခုံးတည်ဆောက်ရပါမည်။[နောက်ဆက်တွဲ (က-၁ မှ က-၁၀) ပါအတိုင်း]

(ည) ဤလမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်း၏ လမ်းနယ်နိမိတ်အား ဖြတ်သန်းသည့်နေရာများတွင် ပေ (၂၀၀) အကျယ် သတ်မှတ်သည်။

(ဋ) ယာဉ်သွားလမ်း (၂)လမ်းအတွက် လမ်းသားအကျယ်ကို ပျမ်းမျှတစ်နေ့ ယာဉ်စီးရေ AADT (Annual Average Daily Traffic)၅၁ မှ ၅၀၀ အထိရှိပါက (၁၈)ပေ အကျယ်ကတ္တရာလမ်းအဖြစ်လည်းကောင်း၊ ၅၀၁ မှ ၂၀၀၀ အထိရှိပါက (၂၄) ပေအကျယ် ကတ္တရာလမ်းအဖြစ်လည်းကောင်း၊၂၀၀၁ မှ ၅၀၀၀ အထိရှိပါက (၄၈) ပေအကျယ် ကတ္တရာလမ်းအဖြစ်လည်းကောင်း၊ ၅၀၀၁ မှ အထက်ရှိပါက (၇၂) ပေ အကျယ် ကတ္တရာလမ်းအဖြစ်လည်းကောင်း တည်ဆောက်ပေးရမည်။ ပျမ်းမျှတစ်နေ့ ယာဉ်အစီးရေ AADT (Annual Average Daily Traffic)(၂၀၀၀) ကျော်သွားသည့်အခါတွင် ကတ္တရာကွန်ကရစ်(Asphalt Concrete)တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ " မှ လုပ်ငန်းလိုအပ်ချက်အရ တရားဝင် ညွှန်ကြားလာသည့်အခါ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က ယာဉ်သွားလမ်း (၂၄) ပေအကျယ်ကတ္တရာကွန်ကရစ် (Asphalt Concrete) တည်ဆောက်ပေးရမည်။ ပျမ်းမျှ တစ်နေ့ယာဉ်အစီးရေ (၂၀၀၀)ထက်ပိုမိုကျော်လွန်ပြီး (၂) လမ်းသွားနှင့် မလုံလောက်ပါက (၄) လမ်းသွား ကတ္တရာကွန်ကရစ်လမ်း တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဋ) လမ်းသားတည်ဆောက်ရာတွင် ယာဉ်နှင့်ကုန်အလေးချိန်စုစုပေါင်း အနည်းဆုံး(၆၀)တန်ခံနိုင်ရန် တည်ဆောက်ပေးရမည်။

(ဌ) ကံကားများတည်ဆောက်ရာတွင် (**AASHTO HS 20-44** လမ်းမကြီးများသတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအရ) ယာဉ် နှင့် ကုန် စုစုပေါင်းအလေးချိန် (၆၀) တန် ခံနိုင်ရန်တည်ဆောက်ပေးရမည်၊ တံတားအပေါ်ပိုင်းကိုယ်ထည်မှာ သံမဏိသံဘောင်တံတား (သို့မဟုတ်)သံအားဖြည့်ဘိလပ်မြေကွန်ကရီတံတားကိုယ်ထည်များ ဖြစ်စေရပါမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏တာဝန်များ

၄။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏ တာဝန်များမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) လမ်း-တံတားများအား B.O.T. စနစ်ဖြင့် လုပ်ကိုင်မှုကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုပေးရမည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်နိုင်ရန် နှင့် ဥပဒေနှင့်အညီ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် လိုအပ်သောခွင့်ပြုမိန့်ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရရှိရန် ပံ့ပိုးကူညီဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် လိုအပ်သောသက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများ၊ အစိုးရဌာနများ၏ အတည်ပြုချက်၊ သဘောတူညီချက်နှင့် ခွင့်ပြုချက်များရရှိအောင် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည်လုပ်ငန်းစီမံကိန်းအတွက် အဆိုပြုထားသော လမ်းဖြောင့်တန်းမှု အတိုင်းရရှိစေရန် ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(င) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းနှင့်အညီဖောက်လုပ်ပြီးစီးပါက လုပ်ငန်းစီမံကိန်း၏ အပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ် (**Final Completion Certificate**) ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အား ထုတ်ပေးရမည်၊ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်းကိုလည်း ခွင့်ပြုရမည်။ ထိုသို့ ခွင့်ပြုသည့်ရက် (စီးပွားဖြစ်လုပ်ငန်း စတင်ရက်) မှ စတင်၍ ပဋိညာဉ်စာချုပ်သက်တမ်းကို သတ်မှတ်ရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏တာဝန်များ

၅။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ဤစာချုပ်ပါလမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တစ်ဦးတည်းကိုယ်စားလှယ်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ လုပ်ငန်းအတိုင်းအတာပမာဏကို ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ပုံစံပြုခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါအချက်များနှင့်အညီ ပျက်ကွက်မှုတစ်စုံတစ်ရာအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုခြင်းတို့ကို သဘောတူပြီးဖြစ်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည်အပိုဒ် ၂ ပါဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများနှင့် အပိုဒ် ၃ပါ စံချိန်စံညွှန်းများကို ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

(ဃ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေများအရ ရာနှုန်းပြည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြီး သီးခြားကုမ္ပဏီ တစ်ခုကို ဖွဲ့စည်း၍ အဆိုပြုသည့် လမ်းအပိုင်းပြုပြင် ဖောက်လုပ်စီမံအုပ်ချုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကို ပြုလုပ်လိုပါက လမ်းဦးစီးဌာန၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူ၍ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(င) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ကြီးကြပ်သူ၊ အလုပ်သမား၊ စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ ပစ္စည်းများ၊ ကိရိယာတန်ဆာပလာ၊ ယာယီလုပ်ငန်းများနှင့် အခြားလိုအပ်သော အရာဝတ္ထုများကို ဖြည့်ဆည်း

ထောက်ပံ့ရမည့်အပြင် ပုံစံပြုပြင်ခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ခြင်း၊ ပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပျက်ကွက်မှုအတွက် ပြင်ဆင်မှုပြုပေးခြင်းစသည်တို့ကို ဆောင်ရွက်ရမည်။

(စ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ယင်း၏ထိန်းချုပ်မှုအောက်ရှိ ဆောက်လုပ်ရေးစခန်းအားလုံးနှင့်လုပ်ငန်းများအားလုံးရှိလုပ်ငန်းခွင်နေရာများအား လုံလောက်မှု၊ တည်ငြိမ်မှုနှင့်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစေမှုတို့အတွက် အပြည့်အဝ တာဝန်ယူရမည်။

(ဆ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်းများ၊ အလုပ်သမားများ၊ ယင်းတို့၏လုပ်အားခ၊ နေအိမ်၊ အစားအသောက်နှင့် သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးတို့ကို ယင်း၏ကိုယ်ပိုင်အစီအစဉ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ ထို့ပြင် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက်လိုအပ်ပါက ပြည်ပမှ ဝန်ထမ်းများ၊ လက်မှုပညာသည်များနှင့် အလုပ်သမားများကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ခေါ်ယူခန့်ထားနိုင်သည်။

(ဇ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ဝန်ထမ်းနှင့် အလုပ်သမားများ၏ ကျန်းမာရေး နှင့်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးတို့အတွက် ကာကွယ်မှုအစီအစဉ်များ ပြုလုပ်ပေးရမည်။

(ဈ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပုံစံပြုဆောင်ရွက်စဉ်နှင့် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်စဉ်အတွင်း လိုအပ်သော ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုများကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် **(Final Completion Certificate)**ရရှိသည်အထိ ပြုလုပ်ပေးရမည်၊**(Final Completion Certificate)** ရရှိပြီး "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏သဘောတူညီချက်ဖြင့် လမ်းအသုံးပြုခကို စတင်ကောက်ခံခွင့်ရှိသည်။

(ည) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပြည်ပမှအလုပ်သမားများ မြန်မာနိုင်ငံတွင် ရှိနေစဉ်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံ၏ ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းများကို လေးစားလိုက်နာရန်နှင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ပြည်တွင်းရေးတွင် ဝင်ရောက်စွက်ဖက်ခြင်းမပြုရန် တာဝန်ယူရမည်။

(ဋ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပစ္စည်း၊ ထုတ်ကုန်(သို့မဟုတ်)ကိရိယာတန်ဆာပလာများ ဝယ်ယူမှုအတွက် တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူတစ်ဦး(သို့မဟုတ်)အများကိုလွှတ်လပ်စွာ ပြောင်းလဲနိုင်သည်၊ တစ်ဆင့်ခံ လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့် ရသူ အားလုံးသည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏အမည်ကိုသာရယူရမည့်အပြင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏သဘောတူညီချက်နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။

(ဌ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် လမ်းနှင့်တံတားများ၏ပုံစံအတွက် အဆိုပြုချက် တင်သွင်းရမည်၊ သို့ရာတွင် ယင်းတို့သည် အသေးစိတ်ဖော်ပြချက်ပါ လိုအပ်ချက်များထက်အဆင့်မနိမ့်စေရ၊ အဆိုပြုချက် အသစ်တင်ပြရန် လိုအပ်လာပါက အဆိုပြုချက် အသစ်အရဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆောက်လုပ်မည့်အချိန်ဇယားသည်နောက်ကျခြင်းမရှိစေရ။

(ဍ) မြေတိုင်းသည့်မြေပုံတွင် ဖော်ပြထားသည့်လမ်း၏ လမ်းအူကြောင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်လိုအပ်သလိုပြင်နိုင်သည်။

(ဎ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းမှု (လုပ်ငန်းခွင်နေရာအတွင်းနှင့်အပြင်) အတွက် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် လေထု၊ ရေနှင့်မြေအား ညစ်ညမ်းမှုနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် အခြေအနေယုတ်လျော့မှုမရှိအောင် ထိန်းသိမ်းရန်၊ အများပြည်သူအား နှောင့်ယှက်မှုမရှိစေရန်တို့အတွက် လိုအပ်သောအစီအမံများ ချမှတ်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(ဏ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် အထူးအကြောင်းကိစ္စရပ်များကြောင့် သတ်မှတ်ချိန်အတွင်း လုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင်မဆောင်ရွက်နိုင်လျှင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ စာဖြင့်ရေးသား၍ တောင်းဆိုမှုပြုနိုင်သည်၊ ယင်းတောင်းဆိုချက်တွင် လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်မှုအတွက် အသေးစိတ်အချက်အလက်များနှင့် အချိန်တိုးမြှင့်ပေးရန်အတွက် အသေးစိတ်အကြောင်းပြချက်များပါဝင်ရမည်၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် ယင်းတင်ပြချက်အထောက်အထားများ အပေါ်အခြေပြု၍ အချိန်တိုးပေးရန် စဉ်းစားမည်။

(တ) လမ်းဖြတ်သန်းသွားလာသည့် ဧရိယာအတွင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် သစ်တောဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာရမည်။

(ထ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏စာဖြင့်ရေးသားထားသောခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လုပ်ငန်းကိုလွှဲပြောင်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်းမပြုရ။

(ဒ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံမှ လုပ်ငန်း စတင်ရန် အကြောင်းကြားချက် ရရှိသည်နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည်လမ်းပန်းဆက်သွယ်မှု ပြတ်တောက်ခြင်းမရှိစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းစီမံကိန်း နယ်နိမိတ်အတွင်းရှိ လမ်းနှင့်တံတားများကို ကောင်းစွာထိန်းသိမ်းထားရှိရမည်၊ ထို့အပြင်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့်ကာလအတွင်း လမ်းများ၊ တံတားများကို ကောင်းမွန်သောအနေအထားရှိစေရန် အစဉ် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း၊ အကြောင်းအမျိုးမျိုးကြောင့် ပျက်စီးယိုယွင်းသွား၍ စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်းပြန်လည်တည်ဆောက်ရန် လိုအပ်သည့် လမ်း–တံတား (လေလံတံတားများမပါဝင်ပါ) လုပ်ငန်းများကိုလည်းကောင်း " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဓ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏စာဖြင့် ရေးသားထားသော ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရေးဂိတ်များနှင့် ကောက်ခံသည့်နှုန်းထားများကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုရ။

(န) စာချုပ်အရ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုထားသည့် မော်တော်ယာဉ်များမှအပ ကျန်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနိုင်သည်။

(ပ) စတင်ကောက်ခံသည့်ပထမ (၅) နှစ်ကာလအတွက် လမ်း/တံတားအသုံးပြုခမှ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းခြင်းကို ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်၊ ကျန်ကာလအတွက် အောက်ပါအတိုင်း နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရန်ဖြစ်သည်–

(၁)	ပထမ (၅)နှစ်အတွက်	– ကင်းလွတ်ခွင့်ကာလ
(၂)	၆ နှစ်မြောက်မှ ၁၅ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	– ၅% ပေးသွင်းရန်
(၃)	၁၆ နှစ်မြောက်မှ ၂၅ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	– ၁၀% ပေးသွင်းရန်
(၄)	၂၆ နှစ်မြောက်မှ ၃၅ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	– ၁၅% ပေးသွင်းရန်
(၅)	၃၆ နှစ်မြောက်မှ ၄၅ နှစ်မြောက်အထိ (၁၀)နှစ်	– ၂၀% ပေးသွင်းရန်
(၆)	၄၅ နှစ်ကျော်ကာလအတွက် အချိန်တိုးမြှင့်ကောက်ခံခွင့် တင်ပြချိန်တွင် နိုင်ငံတော်မှ သတ်မှတ်ပေးသည့် ရာခိုင်နှုန်းအတိုင်း ပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပါသည်။	

(ဖ) " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံရငွေ စုစုပေါင်း၏ စာရင်းဇယားများကို နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပြက္ခဒိန်နှစ်၏ဇန်နဝါရီလ(၁)ရက်မှ ထိုနှစ် ဒီဇင်ဘာလ(၃၁) ရက်နေ့အထိ စနစ်တကျတိကျမှန်ကန်စွာပြုစုထားရမည်၊ တစ်နှစ်တာလမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့ လာရောက်စစ်ဆေးချိန်တွင် စစ်ဆေးခံရန် အသင့်ဖြစ်နေရမည်။

(ဗ) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ နောက်နှစ်၏နှစ်ဆန်း ဇန်နဝါရီလ (၁)ရက်နေ့မှစတင်၍ လာရောက်စစ်ဆေးပြီး နှစ်သက်တမ်းအလိုက် ပေးသွင်းရမည့်ရာခိုင်နှုန်းအရ ကျသင့်ငွေပမာဏကို ဖော်ပြအသိပေးအကြောင်းကြားရမည်။

(ဘ) " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ ကောက်ခံရငွေများစာရင်းကို စစ်ဆေးပြီး နောက်နေ့မှစ၍ ရက်ပေါင်း (၉၀) အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သတ်မှတ်ပေးသော အစိုးရဘဏ်နှင့် ငွေစာရင်းအမှတ်သို့ ဘဏ်ငွေလွှဲလွှာ (သို့မဟုတ်) မျဉ်းသားချက်လက်မှတ်ဖြင့်ပေးသွင်းရပါမည်၊ နိုင်ငံတော်သို့ ပေးသွင်းရမည့် ငွေပမာဏကိုရက်ပေါင်း(၉၀)အတွင်း အကြေပေးသွင်းရန်ဖြစ်ပြီး ပေးသွင်းပြီးကြောင်း အထောက်အထားငွေသွင်းချလံကို(၇)ရက်အတွင်း " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"ထံ တင်ပြရပါမည်၊ အဆိုပါပေးသွင်းရမည့်သတ်မှတ်ရက်ထက် ကျော်လွန်ပေးသွင်းပါက ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁)ရက်လျှင် ပေးသွင်းရမည့် ငွေ (၁၀၀) ကျပ်လျှင် (၁)ကျပ်နှုန်း အပိုဆောင်းပေးသွင်းရမည်၊ ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပါ ပေးသွင်းရပါက ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေး

တို့ကို တစ်ပေါင်းတည်း အပြည့်ပေးသွင်းရမည်၊ ပေးသွင်းရန်ငွေနှင့် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးပေးသွင်းခြင်းကို အစစ်ဆေးခံသည့်နှစ်၏ နောက်ပြက္ခဒိန်နှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ (၃၁) ရက်နေ့ထက် မကျော်လွန်စေရပါ။

(မ) ညှိနှိုင်းထားသော ကောက်ခံနှုန်းများအတိုင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ကောက်ခံရာတွင်အကျိုးအမြတ်မရရှိမှု၊ အရှုံးပေါ်မှုများရှိလာပါက ကောက်ခံသည့်လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းထားများကို ညှိနှိုင်း ပြင်ဆင်ရန်အတွက် တင်ပြခွင့်ရှိသည်။ သို့ရာတွင် " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"၏စာရင်းစစ်အဖွဲ့မှ စိစစ်ထားသည့်(၁)နှစ်ချင်း ဝင်ငွေထွက်ငွေ၊ အရှုံးအမြတ် စာရင်းဇယားအတိအကျကို အထောက်အထားနှင့် ပူးတွဲတင်ပြရမည်။

(ယ) ခွင့်ပြုထားသော စာချုပ်သက်တမ်းကာလ (၄၅) နှစ် ပြည့်ပြီးနောက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ အကျိုးအမြတ် မရရှိခဲ့လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်လိုလျှင်သော်လည်းကောင်း၊ ကောက်ခံမှုသက်တမ်းကာလကို နောက်ထပ် (၁၀) နှစ် (၁) ကြိမ်သာသက်တမ်းတိုးမြှင့်၍ ကောက်ခံခွင့်ရရှိရေးအတွက် " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်ပြနိုင်သည်။

(ရ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံးအား တစ်ဆင့်ခံလုပ်ကိုင်ခွင့် မပြုရ။

(လ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ခန့်ရန် ရည်ရွယ်သူ(များ)၏အမည်၊ ကိုယ်ရေးအချက်အလက်များကို လုပ်ငန်းစတင်ရန် အကြောင်းကြားစာ ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်ပြရမည်။

(ဝ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် ဆောက်လုပ်ရေးနှင့် သက်ဆိုင်သည့် အထောက်အထားများ ပြင်ဆင်ထားရှိခြင်း၊ လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ခြင်းများကို အချိန်ပြည့်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(သ) ယင်းကိုယ်စားလှယ်သည် လုပ်ငန်းခွင်မှ ပျက်ကွက်သည့်အခါ သင့်တော်သူတစ်ဦးကို အစားထိုးခန့်ထားပြီးနောက် အစားထိုးခန့်ထားကြောင်းကို " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ အကြောင်းကြားရမည်။

(ဟ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ခွင့်ပြုထားသော လမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများ အားလုံး၏ ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းရေးလုပ်ငန်းများကို မိမိစရိတ်ဖြင့် အစဉ် ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဠ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပေ (၅၀) အောက်တံတားများကို ကိုယ်တိုင် တည်ဆောက်ရမည်။ ပေ (၅၀) နှင့်အထက်၊ ပေ (၁၈၀) အောက် တံတားများကိုမူ တံတားဦးစီးဌာန၏ စံချိန်စံညွှန်း ဒီဇိုင်းသတ်မှတ်ပေးပြီး "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ မိမိစရိတ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။ (တံတားတည်ဆောက်မှုကိုလည်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ ကုန်ကျစရိတ်ပေးပြီး တံတားတည်ဆောက်မှုလုပ်ငန်းအပ်နှံနိုင်သည်။)

(အ) ပေ (၁၈၀) နှင့် အထက် တံတားကြီးများကို တည်ဆောက်ရာတွင် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ပါက တံတားအသုံးပြုခကို " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ " မှ အသုံးပြုခ လေလံစနစ်ဖြင့် ပေးသွင်းရမည်။ " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ တံတားဦးစီးဌာန၏ အတည်ပြုသော ပုံစံအရ တည်ဆောက်ပါက တံတားအသုံးပြုခကို " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ " နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" တို့၏ ညှိနှိုင်းသဘောတူညီသည့် နှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရမည်။

လုပ်ငန်းအာမခံ **(Performance Bank Guarantee)**

၆။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီး (၃၀)ရက်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကုန်ကျစရိတ်၏ (၁)ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသောငွေကို ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ တရားဝင်ခွင့်ပြုထားသောဘဏ်တစ်ခုခုမှ

ထုတ်မပေးသည့် ကြိုတင်စည်းကမ်းချက်များမပါရှိဘဲ ပြန်လည်ရုပ်သိမ်း နိုင်ခွင့်မရှိသော လုပ်ငန်းအကောင်အထည် ဖော်ရန် တာဝန်ယူသည့် ဘဏ်အာမခံကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံသို့ပေးအပ်ရမည်၊ အဆိုပါ ဘဏ်အာမခံ၏ သက်တမ်းသည် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှ လုပ်ငန်းပြီးဆုံးအောင်ဆောင်ရွက်သည်အထိဖြစ်သည်၊ " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည်လုပ်ငန်းစတင်ရန်အကြောင်းကြားစာရရှိပြီး (၃၀) ရက်အတွင်း လုပ်ငန်း စတင်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်သော် လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ကာလအတွင်း လုပ်ငန်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ရန် အပါအဝင် စာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက် များကို လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ပါက ဘဏ်အာမခံငွေကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က သိမ်းယူရမည်၊ ဘဏ်အာမခံငွေကို လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ထုတ်ပေးပြီး ရက်ပေါင်း(၃၀)အတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ထံ ပြန်လည်ထုတ်ပေးရမည်။

လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံခြင်း

၇။ လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် နည်းလမ်းများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ အဆိုပြုတင်ပြလာသည့်လမ်းအပိုင်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က သဘောတူပါက လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ " က အဆင့်မီအောင် Steel, Aluminium, Brick Structure or Composite တို့ဖြင့်စနစ်တကျတည်ဆောက်ရမည်။ [ဂိတ်တည်နေရာကိုနောက်ဆက်တွဲ(ခ) ပါအတိုင်း]

(ခ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခ ကောက်ခံခွင့်ပြုထားသော လမ်းမကြီးနှင့် ဆက်သွယ်နေသည့် အခြားလမ်းများမှ မော်တော်ယာဉ်များအတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် လိုအပ်သည့် နေရာများတွင် အဆင့်မီ ဂိတ်များ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုသည်၊ " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က လိုအပ်၍ တင်ပြလာလျှင် ဂိတ်(၁)ဂိတ်ထက်ပို၍ တည်ဆောက်ခွင့်ပြုမည်။

(ဂ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကို လမ်းအပိုင်းလိုက် မိုင်အရှည်နှင့် လမ်းအသုံးပြုခ(၁)မိုင်နှုန်းမြှောက်၍ ရသည့်ကျသင့်ငွေစုစုပေါင်းကို ဂိတ်မှငွေလက်ခံဖြတ်ပိုင်းပေး၍ တစ်ပေါင်းတည်းကောက်ခံရမည်။

(ဃ) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ခွင့်ပြုသည့်နေရာတိုင်းတွင် ကုန်ချိန်ကတ္တားတည်ဆောက် ခွင့်ပြုမည်မဟုတ်ပါ။

(င) လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန် တည်ဆောက်ထားသော ဂိတ်အဝင်အထွက်နေရာများ သည် အနည်းဆုံး (၄)လမ်းသွား အဆင့်မီ ဖြစ်ရမည်။

(စ) မလိုလားအပ်သောအုပ်ချုပ်မှုကိစ္စများမဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံ သည့်ဂိတ်များကို လုံခြုံရေးဂိတ်အဖြစ် အသုံးမပြုရ။

(ဆ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် ယာဉ်သွားလမ်းအားလုံးနှင့် သတ်မှတ် မိုင်အရှည်ကို ကတ္တရာရေပိတ်လွှာနှစ်ထပ်ခင်းပြီး၍ " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ " မှ သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်း ဆောင်ရွက်ထားရှိမှုကို စစ်ဆေးအတည်ပြုပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု လက်မှတ်ရရှိပါက လမ်းအသုံးပြုခကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" က စတင်ကောက်ခံနိုင်သည်။

(ဈ) ဘီအိုတီ လမ်းပိုင်းများတွင် သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းအတိုင်း ဆောက်လုပ်ပြီးစီးပြီးမှသာ ဘီအိုတီနှုန်းဖြင့် ကောက်ခံရန် ဂိတ်များလွှဲပြောင်းပေးမည်ဖြစ်ပြီး တည်ဆောက်ဆဲကာလတွင် ဂိတ်များလွှဲမပေးပါ။

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းများ

၈။ လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်းထားများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(က) လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း။ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသော ဂိတ် (၁) ဂိတ်ကို ယာဉ်တစ်စီးဖြတ်သွားတိုင်းပေးဆောင်ရမည့် လမ်းအသုံးပြုခနှုန်းမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်–

(၁)	သုံးဘီးဆိုင်ကယ်။	– ၁ မိုင်လျှင် ၅ ကျပ်
(၂)	ထော်လာဂျီ(ဒိန်းဒေါင်း)၊ ဆလွန်း၊ ဗင်၊ (၂) တန်အောက်။	– ၁ မိုင်လျှင် ၅ ကျပ်
(၃)	Farm Truck (၂လုံးထိုး)၊Double Cab၊Pajero၊ Parado၊ Micro Bus၊ Super Custom ခရီးသည်ယာဉ် (လတ်)။	– ၁ မိုင်လျှင် ၁၅ ကျပ်
(၄)	ဟိုင်းလတ်၊ လိုက်ထရပ် (သေး)။	– ၁ မိုင်လျှင် ၂၀ ကျပ်
(၅)	ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ (လတ်)၊ လိုက်ထရပ် (လတ်) (၄) ဘီးကား။	– ၁ မိုင်လျှင်၂၀ ကျပ်
(၆)	Farm Truck (၄လုံးထိုး)။	– ၁ မိုင်လျှင် ၃၀ ကျပ်
(၇)	ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ၊ လိုက်ထရပ် (ကိုယ်ထည်အလျား=၁၅ ပေအောက်) (၆) ဘီးကား။ Mini Bus ခရီးသည် (၂၄) ဦး၊ ဟီးနိုး(သေး) (၂၅)ဦး။	– ၁ မိုင်လျှင် ၃၀ ကျပ်
(၈)	ဒိုင်နာ၊ ကင်တာ (ကြီး) (ကိုယ်ထည်အလျား= ၁၅ ပေအထက်) (၆) ဘီး။	– ၁ မိုင်လျှင် ၇၅ ကျပ်
(၉)	BM ခရီးသည်တင်ယာဉ် (လတ်) ခရီးသည် (၂၆ မှ ၃၅) ဦးထိ။	– ၁ မိုင်လျှင် ၃၀ ကျပ်
(၁၀)	ဟီးနိုး၊ ကာကို၊ နီဆန်း၊ ကွန်တို (၆) ဘီးကား၊ (ကုန်တင်ယာဉ်)။	– ၁ မိုင်လျှင်၁၀၀ ကျပ်
(၁၁)	TE 11၊ TE 21၊ GMC၊ Fuso၊ UD ကောင်တာ (၆) ဘီးကား၊ (ကုန်တင်ယာဉ်)။	– ၁ မိုင်လျှင် ၁၀၀ ကျပ်
(၁၂)	ဟီးနိုး/ဟွန်ဒိုင်း/ဒေဝူး ခရီးသည်တင်ယာဉ်(ကြီး) (ခရီးသည် ၃၆ မှ ၄၅) ဦးထိ။	– ၁ မိုင်လျှင် ၅၀ ကျပ်
(၁၃)	ခရီးသည်တင်မှန်လုံယာဉ်ကြီး (ခရီးသည် ၄၆ ဦးနှင့်အထက်)။	– ၁ မိုင်လျှင် ၅၅ ကျပ်
(၁၄)	(၆) ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၂) ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး။	– ၁ မိုင်လျှင် ၁၀၀ ကျပ်
(၁၅)	(၈) ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၃) ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး။	– ၁ မိုင်လျှင် ၁၁၅ ကျပ်
(၁၆)	(၁၀) ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၃) ခုပါ၊ ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး။	– ၁ မိုင်လျှင် ၁၂၅ ကျပ်

(၁၇) (၁၂) ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၄) ခုပါ၊ - ၁ မိုင်လျှင် ၁၅၀ ကျပ်
ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး။

(၁၈) (၁၄) ဘီးကား၊ ဝင်ရိုး (၅) ခု (Lift Axel) ပါ - ၁ မိုင်လျှင်၁၇၅ ကျပ်
ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး။ (ဘီးအားလုံးလမ်းပေါ်ချ၍
မောင်းနှင်ရမည်)။

(၁၉) (၁၄) ဘီး တွဲကား၊ ဝင်ရိုး (၄) ခုပါ၊ - ၁ မိုင်လျှင် ၂၀၀ ကျပ်
ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (နောက်တွဲပါ)။

(၂၀) (၁၈) ဘီး တွဲကား၊ ဝင်ရိုး (၅) ခုပါ၊ - ၁ မိုင်လျှင် ၃၀၀ ကျပ်
ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (နောက်တွဲပါ)။

(၂၁) (၂၂) ဘီး တွဲကား၊ ဝင်ရိုး (၆) ခုပါ၊ - ၁ မိုင်လျှင် ၃၅၀ ကျပ်
ကုန်တင်ယာဉ်ကြီး (နောက်တွဲပါ)။

(၂၂) အမှတ်စဉ် (၁၀) မှ (၂၁) အတွင်းပါရှိသော - ၁ မိုင်လျှင် ၁၀၀ ကျပ်
ကုန်တင်ယာဉ်များသာကုန်မပါအလွတ်ဖြစ်ပါက

(ခ) တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံနှုန်း

(၁) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ခွင့်ပြုထားသောလမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများ အသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသောတံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" တို့၏ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့်နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) နှုန်းထားများကို ဤစာချုပ်အရ မည်သို့ပင် သတ်မှတ်ထားစေကာမူ နိုင်ငံတော်မှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေးသည့် ယာဉ်အမျိုးအစားနှင့် သတ်မှတ်နှုန်းထားအတိုင်း ကောက်ခံသွားရန်ဖြစ် ပါသည်၊ သို့ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါယာဉ်များကိုကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်(သို့မဟုတ်)သင့်လျော် သောအထူးနှုန်းထားဖြင့် ကောက်ခံရန်ဖြစ်ပါသည်-

(၁) သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်း၊ ဝန်ကြီး၊ ဒုတိယဝန်ကြီးနှင့်အထက်အရေးကြီး ပုဂ္ဂိုလ်လိုက်ပါလာသည့် ယာဉ်တန်းများ၊ တပ်မတော်၊ ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့နှင့် မီးသတ်ယာဉ်များ၊ သူနာပြုယာဉ်များအပြင် လုပ်ငန်းတာဝန်ဖြင့် ခရီးသွားလာရသော ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ လမ်းဦးစီးဌာနမှ လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ကင်းလွတ်ခွင့်ကဒ်များနှင့် သီးခြားခွင့်ပြုမိန့်လက်မှတ်ပါသည့် ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၂) လမ်းဦးစီးဌာနအတွက် ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများ တင်ဆောင်သွားလာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၃) နိုင်ငံတော်အတွက် စွမ်းစွမ်းတမံ တာဝန်ထမ်းဆောင်ခဲ့ကြပြီး၊ အပြစ်ကင်းစွာဖြင့် အငြိမ်းစားယူသွားသောပုဂ္ဂိုလ်ကြီးများနှင့် ၎င်းတို့၏ဇနီးများအား ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ လမ်းဦးစီးဌာနမှ တရားဝင်အထောက်အထားအဖြစ် ဂုဏ်ပြု ထုတ်ပေးထားသော လမ်း-တံတား အသုံးပြုခ ရာသက်ပန်ကင်းလွတ်ခွင့် လက်မှတ်ကိုင်ဆောင်၍ ကိုယ်တိုင်လိုက်ပါ သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို လမ်း-တံတားအသုံးပြုခကင်းလွတ်ခွင့်ပြုရန်။

(၄) လုပ်ကိုင်ခွင့်ရလမ်းအပိုင်းရှိဒေသမှပြည်တွင်းစားသုံးမှုအတွက် ဒေသထွက်အခြေခံစားသောက်ကုန်ပစ္စည်းများသယ်ဆောင်လာသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းထားဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

(၅) နိုင်ငံတော်မှ တာဝန်ယူဆောင်ရွက်သော ပြည်ပထုတ်ကုန် / သွင်းကုန်များကို ဌာနဆိုင်ရာထောက်ခံချက်အထောက်အထားဖြင့် သယ်ဆောင်သွားလာသည့်မော်တော်ယာဉ်များကို သင့်လျော်သော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခနှုန်းဖြင့် လျှော့၍ ကောက်ခံရန်။

မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊ အချိန်နှင့်ကာလ

၉။ မိုင်အရှည်၊ နေ့ရက်၊အချိန်နှင့် ကာလတို့ကို အောက်ပါအတိုင်းသတ်မှတ်ပါသည်-

(က) " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ " သည် မန္တလေး-လားရှိုး-မူဆယ် ပြည်ထောင်စုလမ်းမကြီး၏ (မိုင်တိုင် ၁၆၉/၀ မှ ၁၈၃/၂-၃ ကြား) လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းအပိုင်း (၁၅/၄) မိုင်ကို ပုံစံပြုရန်နှင့် ဖောက်လုပ်တည်ဆောက်ရန်။

(ခ) " လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ " သည် " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းစတင်ရန် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ကို အကြောင်းကြားသည့်နေ့ဖြစ်သည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းကာလ" ဆိုသည်မှာ-

(၁) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုကြောင်း အကြောင်းကြားသည့်နေ့မှစ၍ (၃)နှစ်အတွင်း ပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

(၂) ပေ (၁၀၀)နှင့်အထက်တံတားများ တည်ဆောက်ချိန်ကို (၅)နှစ် သတ်မှတ်ပေးထားပါသည်။

(ဃ) "နေ့ရက်" ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နေ့ရက် ဖြစ်ပြီး "နှစ်" ဆိုသည်မှာ ပြက္ခဒိန်နှစ်ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတန်ဖိုး

၁၀။ စာချုပ်တွင် ချုပ်ဆိုသည့် လမ်းအပိုင်းအတွက် လမ်းနှင့် တံတား ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်အောင် ဆောင်ရွက်ရာ၌ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုတန်ဖိုး စုစုပေါင်းမှာ မြန်မာကျပ်ငွေ (၂၀၇၆၁.၉၈၈) သန်း (ကျပ် နှစ်သောင်း ခုနစ်ရာခြောက်ဆယ့်တစ်သန်း ကိုးသိန်း ရှစ်သောင်း ရှစ်ထောင်တိတိ) [နိုင်ငံခြားငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ (၂.၇၉၅) သန်း (အမေရိကန်ဒေါ်လာ နှစ်သန်း ခုနစ်သိန်း ကိုးသောင်း ငါးထောင်) အပါအဝင်] ဖြစ်ပါသည်။

လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့်တိုးတက်မှု

၁၁။ လုပ်ငန်းအစီအစဉ်နှင့် တိုးတက်မှုကို အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြရပါမည်-

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ကို လုပ်ငန်းစတင်သည့်နေ့ မှ (၂)လအတွင်း " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်သွင်းရမည်။

(ခ) " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် လစဉ်တိုးတက်မှုအစီရင်ခံစာ [နှစ်ဖက် (သက်ဆိုင်ရာဒေသရှိ စစ်ဆေးသော " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ အင်ဂျင်နီယာ နှင့် " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သည့် အင်ဂျင်နီယာ) သဘောတူ၍ လက်မှတ်ထိုးထားသည့်ပုံစံဖြင့်] ကို မိတ္တူ (၆) စုံ ပြုစုပြီး "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံ တင်သွင်းရမည်။

စစ်ဆေးခြင်း

၁၂။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာ၌ လိုအပ်သောအလုပ်သမား၊ ပစ္စည်းများ၊ လျှပ်စစ်၊ လောင်စာ ၊ သိုလှောင်ခန်းများ၊ စက်ပစ္စည်း၊ကိရိယာများ၊ တန်ဆာပလာများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစရှိသည်တို့ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ကလိုအပ်သလို ထိရောက်စွာစစ်ဆေးရန်နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"အထောက်အပံ့ပြုရန်အတွက် စာရွက်စာတမ်းအထောက်အထားများ၊ သတင်းအချက်အလက်များကိုပြည့်ဆည်း ဆောင်ရွက်ပေးရမည်၊ လမ်းဖောက်လုပ်ပြုပြင်ခြင်း လုပ်ငန်းပြီးဆုံး၍ လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်သည့် အချိန်မှ စ၍ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ကောက်ခံရရှိသော လမ်း-တံတားအသုံးပြုခငွေများနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် စာရင်းအင်းများအပြည့်အစုံ စနစ်တကျထားရှိရမည်၊ အဆိုပါစာရင်းအင်းများကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ကအခါအားလျော်စွာ စစ်ဆေးခွင့်ရှိရမည်။

ကန့်ကွက်ခြင်း

၁၃။ စစ်ဆေးတွေ့ရှိချက်များအရ အဆိုပါ လမ်း-တံတားတည်ဆောက်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း (သို့မဟုတ်) သတ်မှတ်စံချိန်စံညွှန်းများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ချို့ယွင်းမှု (သို့မဟုတ်) ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့် မကိုက်ညီမှုတွေ့ရှိရပါက "လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" က ကန့်ကွက်နိုင်သည့်အပြင် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"ထံ ချက်ချင်းအကြောင်းကြားရမည်၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"သည် ချို့ယွင်းချက်ကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏စရိတ်ဖြင့်ကောင်းစွာ ပြန်လည်ဆောင်ရွက် ပေးရန်နှင့် ကန့်ကွက်ခံရသည့်ပစ္စည်းများကို ပဋိညာဉ်စာချုပ်နှင့်အညီ ဖြစ်စေရန် တာဝန်ယူရမည်။

မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်များ

၁၄။ မလွန်ဆန်နိုင်သော ဖြစ်ရပ်များကြောင့် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်ရမည်-

(က) "မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်" ဆိုသည်မှာ သဘာဝ ဘေးအန္တရာယ်များ၊ အစိုးရတားမြစ်ချက်များ၊သပိတ်မှောက်ခြင်းများ၊ သောင်းကျန်းမှုများ၊ အဓိကရုဏ်းများ၊ ရောဂါဘယကျရောက်ခြင်းများ၊ ပြည်သူတို့၏နှောင့်ယှက်ရန်ပြုမှုများ၊ ပေါက်ကွဲမှုများ၊ မီးလောင်ခြင်း၊ ရေကြီးခြင်း၊ မြေလျှောင်လှုပ်ခြင်း၊ မုန်တိုင်းကျရောက်ခြင်းနှင့် တစ်ဦးဦးက ထိန်းချုပ်နိုင်စွမ်းမရှိသောထိုက်သင့်သောဂရုပြုမှု၊ ဝီရိယစိုက်ထုတ်မှုပြုလျက်နှင့် တစ်ဦးဦးက ကျော်လွှားနိုင်ခြင်းမရှိသော ပေါ်ပြခဲ့ပြီးသည့်အလားတူ အကြောင်းတစ်ရပ်ရပ်ကို ဆိုလိုသည်။

(ခ) စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်သည် မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်ကြောင့် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ ဆောင်ရွက်ရမည့်တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန်(သို့မဟုတ်)အခြားစာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်ဖက်၏ဆောင်ရွက်မှုကို လက်ခံရန်လုံးဝဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသဖြစ်စေ ယာယီအားဖြင့် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိလျှင် ထိုသို့လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်းမရှိသည့်ဘက်မှ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အသေးစိတ်အကြောင်းအရာများကိုဖော်ပြလျက် လုပ်ဆောင်နိုင်စွမ်း မရှိသောဖြစ်ရပ်ပေါ်ပေါက်သည့်နေ့မှ (၁၄)ရက်အတွင်း စာချုပ်ဝင် တစ်ဖက်သို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ရမည်၊ ယင်းသို့ အကြောင်းကြားစာပေးပို့ခြင်းကို တစ်ဖက်စာချုပ်ဝင်က လက်ခံသဘောတူမှသာ မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်မြောက်စေရမည်။

(ဂ) မလွန်ဆန်နိုင်သောဖြစ်ရပ်၏ အကျိုးသက်ရောက်မှုခံရသည့် စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏ တာဝန်များကို အခြား စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်၏အတည်ပြုချက်ဖြင့် ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှုဖြစ်ပေါ်လာသည့် ကာလအတွင်း (ထိုကာလထက်လုံးဝမကျော်လွန်စေဘဲ) ရပ်ဆိုင်းထားရမည်၊ ထို့ပြင်ထိုသို့ မစွမ်းဆောင်နိုင်မှု ဖြစ်ပေါ်ရသည့်အကြောင်းရင်းကို ဖြစ်နိုင်သမျှ ဆောလျင်စွာဖယ်ရှားပစ်ရမည်။

"လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"၏ပျက်ကွက်မှု

၁၅။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ ပျက်ကွက်မှုနှင့် ပတ်သက်၍ လိုက်နာရမည့်အချက်များမှာ–

(က) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ယင်း၏တာဝန်ဝတ္တရားများကိုဆောင်ရွက်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်ဖြစ်စေ၊ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလျှင်ဖြစ်စေ၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ကိုယ်စားလှယ်သည် အဆိုပါ ပျက်ကွက်မှုအတွက် သင့်တင့်လျောက်ပတ်သောအချိန်အတွင်း အကောင်းဆုံးပြန်လည်ဆောင်ရွက်ပေးရန်နှင့် ပြုပြင်ပေးရန်အကြောင်းကြားစာပေးပို့နိုင်သည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏ ပျက်ကွက်မှုကြောင့် စာချုပ်တွင် ပြီးစီးရန်သတ်မှတ်ထားသောကာလထက်ကျော်လွန်ပြီးမှလုပ်ငန်းပြီးစီးမှုအတွက် လုပ်ငန်းနှောင့်နှေးကြန့်ကြာရသောရက်များအတွက် ရက်လွန်ဒဏ်ကြေးအဖြစ် (၁) ရက်လျှင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် စီမံကိန်းတန်ဖိုး စုစုပေါင်း (မြန်မာငွေ+US $)၏ (၀.၁)ရာခိုင်နှုန်းကိုပေးသွင်းရမည်၊ စီမံကိန်းတန်ဖိုးတွက်ချက်ရာတွင် အမေရိကန်ဒေါ်လာတန်ဖိုးကို တရားဝင် ငွေလဲလှယ်နှုန်းဖြင့် တွက်ရန်ဖြစ်သည်။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် စာချုပ်တွင် သတ်မှတ်ထားသောကာလအတွင်း စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်းမရှိပါက "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏လုပ်ငန်းမပြီးစီးသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုများအပေါ်စိစစ်၍ ထပ်မံလုပ်ကိုင်ခွင့်ပေးရန် မသင့်ဟုယူဆပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

(ဃ) " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလအတွင်း လမ်း–တံတားများ အဆင့်မြှင့်တင် တည်ဆောက်ခြင်း၊ ပြင်ဆင် ထိန်းသိမ်းခြင်းနှင့် လမ်း–တံတားအသုံးပြုခများကောက်ခံခြင်း စသည်တို့ကို လမ်းမကြီးများ ဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းမရှိပါက စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ သိမ်းယူခွင့်ရှိသည်။

ပြောင်းလဲခြင်းများ

၁၆။ ပြောင်းလဲခြင်းများကို အောက်ပါအတိုင်း လိုက်နာရမည်–

(က) " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် ပဋိညာဉ်စာချုပ်သက်တမ်းကာလအတွင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ"အား အဆိုပြုလွှာ တင်သွင်းရန် ညွှန်ကြား၍ဖြစ်စေ၊ လိုအပ်သည့်ညွှန်ကြားချက်များထုတ်ပြန်၍ဖြစ်စေ၊ အခါအားလျော်စွာ ဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

(ခ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် ညွှန်ကြားသည့်အခါ တင်ပြလာသည့် အဆိုပြုလွှာအပေါ် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏ တရားဝင်အတည်ပြုချက်မရရှိမီ ကြိုတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။

(ဂ) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ လုပ်ငန်းပြောင်းလဲဆောင်ရွက်ရေးအတွက် အဆိုပြုလွှာတင်သွင်းရန် တောင်းဆိုလာပါက " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ " အနေဖြင့် အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်–

(၁) ပြောင်းလဲအဆိုပြုမည့်လုပ်ငန်း အမျိုးအစားအလိုက် အသစ်ပုံစံပြုလွှာ လုပ်ငန်း အစီအစဉ်နှင့် လုပ်ငန်းစီမံချက်များ ရေးဆွဲတင်ပြရမည်။

(၂) လိုအပ်သောအသစ်ပြုပြင်ရေးဆွဲထားသည့် လုပ်ငန်းစီမံချက်အတွက် "လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" ၏အဆိုပြုလွှာရေးဆွဲတင်ပြခြင်း။

(၃) " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" အနေဖြင့် အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိပြီး နောက် (၁၄) ရက်အတွင်းအတည်ပြုအမိန့် (သို့မဟုတ်) ကန့်ကွက်လွှာများ(သို့မဟုတ်) ဆောင်ရွက်ခိုင်းသည့်အမိန့်များ ထုတ်ပြန်ပေးရမည်။

(၄) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် မိမိ ညွှန်ကြားသည့် မည်သည့်လုပ်ငန်း ပြောင်းလဲခြင်းမဆို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" အတွက် အပိုကုန်ကျစရိတ်ငွေများ မရှိစေရန် အထူးသတိထားဆောင်ရွက်ရမည်၊ မည်သည့်လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းမှ " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ၏အတည်ပြုချက်မရယူဘဲ ညွှန်ကြားစေခိုင်းခြင်း မပြုရ။

(၅) "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" သည် လုပ်ငန်းပြောင်းလဲခြင်းအား အတည်ပြုပြီး (သို့မဟုတ်)ဆောင်ရွက်ရန် ညွှန်ကြားပြီးတိုင်း ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ သတ်မှတ်ကာလ အား ပြန်လည်ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ရန် ဆုံးဖြတ်ချက်(သို့မဟုတ်)သဘောတူညီချက် ရရှိအောင် ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကိုပြင်ဆင်ခြင်းနှင့် ရုပ်သိမ်းခြင်း

၁၇။ အောက်ပါအချက်များပေါ်ပေါက်လာလျှင် ဆောင်ရွက်မည်-

(က) နိုင်ငံတော်မှ ထပ်မံပြင်ဆင်သတ်မှတ်လိုက်သော ဥပဒေများအရ ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်ရန်ကိစ္စရပ်များ ပေါ်ပေါက်လာပါက နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူညီမှုဖြင့် ပြင်ဆင် ဖြည့်စွက်နိုင်သည်။

(ခ) ပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို အောက်ပါအကြောင်းတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ပါက ရုပ်သိမ်းနိုင်သည်-

(၁) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ တာဝန်များကို ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်။

(၂) စာချုပ်ဝင်တစ်ဦးဦးမှ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်တစ်ခုတစ်ရာကိုချိုးဖောက် လျှင်။

(၃) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုနိုင်သောမလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်တစ်ခုခုသည် (၆)လ ဆက်တိုက်ပေါ်ပေါက်လျှင်။

(၄) ဤစာချုပ်ကို ရုပ်သိမ်းရန် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူလျှင်။

(ဂ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်ကို ရုပ်သိမ်းခြင်းသည် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှတစ်ဆင့် အစိုးရ အဖွဲ့သို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရရှိမှသာ အကျိုးသက်ရောက်အတည်ဖြစ်စေရမည်။

အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၈။ " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" နှင့် " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" တို့အကြား စာချုပ်နှင့် ပတ်သက်၍ အငြင်းပွားမှု တစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်လာပါက ရှေးဦးစွာ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား ကောင်းစွာမျှတသော ပြေလည်မှုရရှိရေး အတွက် ညှိနှိုင်းခြင်းဖြင့် ပြေလည်အောင်ဆောင်ရွက်ရမည်၊ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကြား အငြင်းပွားမှုကို ပြေလည်အောင်

မဖြေရှင်းနိုင်ပါက ထိုအငြင်းပွားမှုကို အနုညာတနည်းအားဖြင့် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံ၊ နေပြည်တော်တွင် ဖြေရှင်းရမည်၊ အနုညာတ ခုံလူကြီးတစ်ဦးစီကို စာချုပ်ဝင်တစ်ဖက်စီက ခန့်ထားပြီးထိုအငြင်းပွားမှုကို ဖြေရှင်းပါလျက် အငြင်းပွားမှု မပြီးပြတ်ပါက ခုံလူကြီးနှစ်ဦးက နောက်ဆုံးအဆင့် ခုံသမာဓိလူကြီး (**Umpire**) တစ်ဦးကို နှစ်ဦး သဘောတူရွေးချယ် ဆုံးဖြတ်စေရမည်၊ ခုံလူကြီးနှစ်ဦး (သို့မဟုတ်) ခုံသမာဓိလူကြီး ဆုံးဖြတ်ချက်သည် အပြီးအပြတ် ဖြစ်စေရမည့် အပြင် နှစ်ဖက်အမှုသည်များအပေါ်၌လည်း အတည်ဖြစ်စေရမည်၊ အနုညာတခုံဖြင့် ဆောင်ရွက်ရာတွင် ၁၉၄၄ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း အနုညာတ အက်ဉပဒေ (မြန်မာနိုင်ငံ အက်ဥပဒေ အမှတ်-၄/၁၉၄၄) နှင့် နောက်ပိုင်း ထုတ်ပြန်သော တည်ဆဲပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီဆောင်ရွက်ရမည်၊ အမှုအတွက် ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသူက ကျခံရမည်။ ဤစာချုပ်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ အငြင်းပွားမှု တစ်စုံတစ်ရာ ပေါ်ပေါက်လာပါက စာချုပ်ဝင် နှစ်ဦးနှစ်ဖက် ငြိမ်းချမ်းသော နည်းလမ်းဖြင့် ဖြေရှင်းရမည်။ အငြင်းပွားမှုအား ငြိမ်းချမ်းစွာ ဖြေရှင်း၍ မရပါက ဥပဒေနှင့်အညီ စီရင်ပိုင်ခွင့်ရှိသော တရားရုံး၏ အဆုံးအဖြတ်ကို ခံယူရမည်။

ပဋိညာဉ်ပြီးဆုံးခြင်း

၁၉။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ စာချုပ်ပါလုပ်ငန်းကို "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ အပြည့်အဝ ပြီးဆုံးအောင် ဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်အခါမှသာ ပဋိညာဉ် ပြီးဆုံးသည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၂၀။ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" သည် ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်အရ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသည့်ကာလ (၄၅)နှစ် (သို့မဟုတ်)လုပ်ငန်းဆက်လက်လုပ်ကိုင်ရန် နောက်ထပ်တိုးမြှင့်သော ကာလများ ပြီးဆုံးပါက အဆိုပါလမ်း နှင့် တံတားများ၊ ဂိတ်များ နှင့် အဆောက်အအုံများကို ဖောက်လုပ်ပြီးစီးချိန်က ရှိနေသောကောင်းမွန်သည့် အနေအထား အတိုင်း "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ"အား အဖိုးစားနား တစ်စုံတစ်ရာမရှိဘဲ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းများ

၂၁။ ဤစာချုပ်ပါ နောက်ဆက်တွဲများသည် စာချုပ်၏ အစိတ်အပိုင်းတစ်ရပ် ဖြစ်စေရမည်။

ဆက်သွယ်ရန်လိပ်စာများ

၂၂။ ပဋိညာဉ်စာချုပ်ဝင်များအကြား စာဖြင့်ရေးသားဆက်သွယ်ရန် လိပ်စာမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
လမ်းဦးစီးဌာန
ရုံးအမှတ် (၁၁)
နေပြည်တော်။

နှင့်

Oriental Highway Co.,Ltd.
အမှတ် (၄၅/၄၆)၊ ဗဟိုရ်စည်အိမ်ရာ
လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၂၃။ အောက်ဖော်ပြပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

(က) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်သည် စာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်တရားဝင် အတည်ပြုလက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့မှစ၍ အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်။

(ခ) ဤပဋိညာဉ်စာချုပ်၏ သက်တမ်းကာလမှာ (၄၅) နှစ် ဖြစ်ပြီး သက်တမ်းကိုရေတွက်ရာတွင် ခွင့်ပြုသတ်မှတ်ပေးထားသည့် လုပ်ငန်းကာလ (၃)နှစ်အထိ ပဋိညာဉ်စာချုပ် အပိုဒ် ၂ ပါ ဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများကို အပြီးဆောင်ရွက်ပြီးစီးသည့်နေ့ (သို့မဟုတ်) လုပ်ငန်းကာလ (၃) နှစ်ထက်စော၍ ပြီးစီးပြီး လုပ်ငန်းအပြီးသတ်ဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှုလက်မှတ် ထုတ်ပေးသည့်နေ့ ထိုနှစ်ရပ်အနက် စောရာနေ့ရက်ကာလမှ စတင်ရေတွက်သတ်မှတ်ရမည်။

(ဂ) ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ ဆက်လက်တိုးမြှင့်လိုပါက ပဋိညာဉ်သက်တမ်းကာလ မစေ့ရောက်မီ (၆) လကြိုတင်၍ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ " လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" ထံတင်ပြ၍ နှစ်ဖက်သဘောတူပါက (၁၀) နှစ် (၁) ကြိမ်သာ တိုးမြှင့်နိုင်သည်။

စာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်း

၂၄။ ဤစာချုပ်ဝင်များသည် ဤစာချုပ်ပါစည်းကမ်းချက်များကိုကိုယ်တိုင်ဖတ်ရှုသိရှိပြီး အောက်ပါအသိသက်သေများရှေ့မှောက်၌ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ လ ( ) ရက်နေ့တွင် ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ	လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ
(ကိုယ်စား)	(ကိုယ်စား)
(ဦးဝင်းဖေ)	(ဦးသန်းမြင့်)
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်	အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
လမ်းဦးစီးဌာန	နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကဒ်အမှတ်----------------
	Oriental Highway Co.,Ltd.

<u>သက်သေများ</u>

အမည် --------------------	အမည် --------------------
မှတ်ပုံတင်အမှတ် ---------------	မှတ်ပုံတင်အမှတ် ---------------
ရာထူး --------------------	ရာထူး --------------------

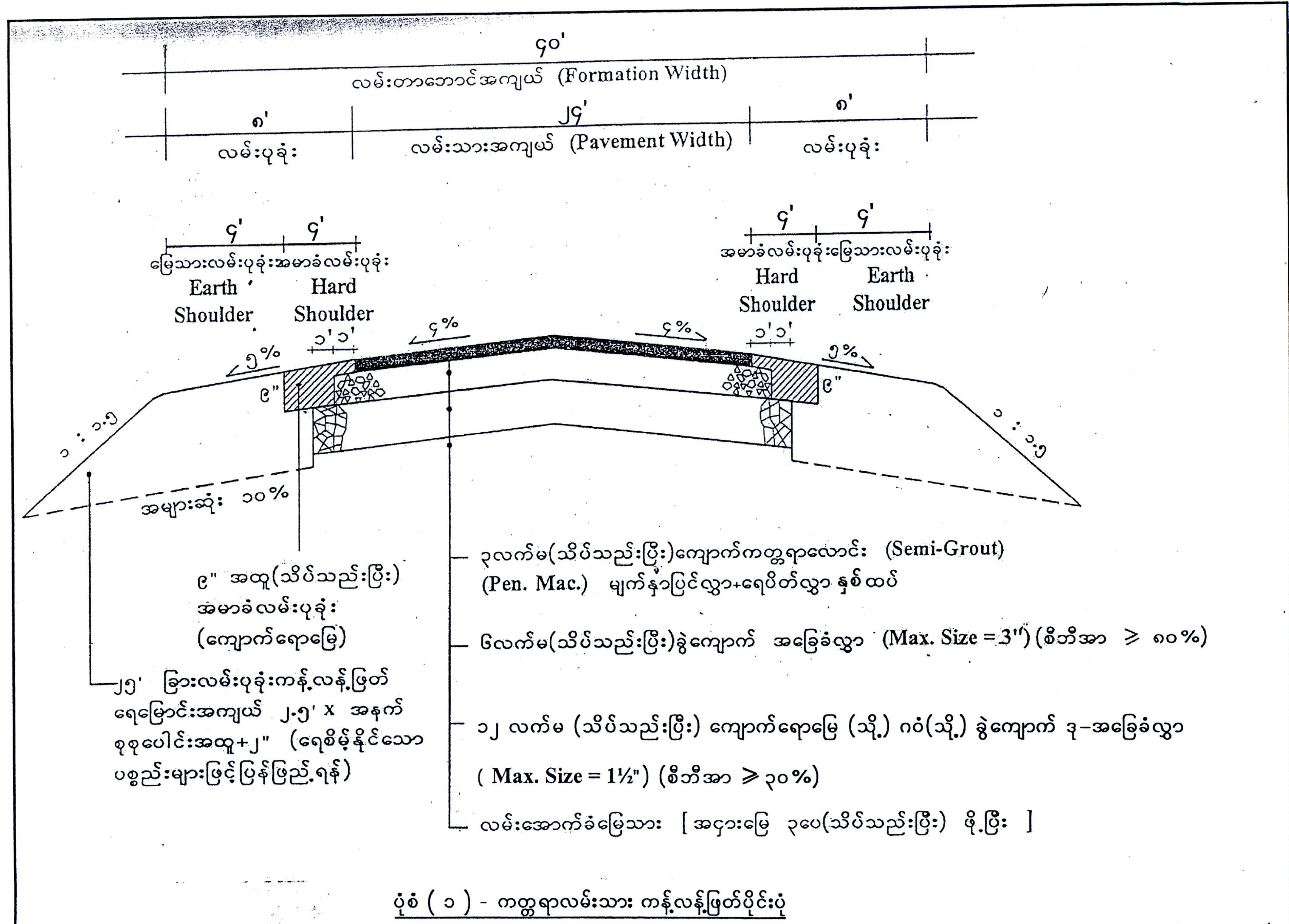
နည်းပညာဆိုင်ရာ စံညွှန်းသတ်မှတ်ချက်များ

TECHNICAL SPECIFICATIONS

In general, the Geometric Design Criteria and Standards to be adopted shall be guided by the traffic volume and to a reasonable level of service. All works shall be constructed to specification and to acceptable engineering standards.

The following Geometric Design Criteria and Standards shall be followed -

1. Design Speed (m.p.h)		
Rural Areas	50	
Urban Areas	40	
2. Number of Lanes	2	(Bituminous)
3. Width of Pavement (feet)	24'	
4. Right of way (feet)	200'	
5. Width of shoulder (feet) (Hard Shoulders)	4'~7'	
6. Width of formation (feet)	40'	
7. Maximum Grade (%)	4	
8. Vertical Clearance (feet)	17	
9. Bridge Loading	AASHTO HS 20-44	
10. Pavement Load (Maximum)	60 tons	



ပုံစံ (၁) - ကတ္တရာလမ်းသား ကန့်လန့်ဖြတ်ပိုင်းပုံ

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF EMBANKMENT

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Road side soil shall be used.	1.Degree of Compaction ....G.T.E. 90%(Mod.) 2.Moisture Content of Soil before Rolling = omc(Mod.)+ or - 1% 3.Camber and Level -Deviation under 10' straightedge applied both parallel and right angle to the centre line of the runway —N.G.T. 3/8" -Level of the top most surface —N.G.T. Specified Level —N.L.T. Specified Level - 1/2" Note: N.G.T. = Not Greater Than N.L.T. = Not Less Than G.T.E. = Greater Than or Equal	1.Remove top soil average 6" depth including clearing grass, shrub, tree, stumps, down timber, rubbish and objectionable materials. 2.Spread soils in layers. 3.Each loose layer thickness > 9" 4.Break lumps and clods of soils into smaller particles. 5.Add or reduce water so that moisture content = omc(Mod.) +/- 2% 6.Compact using heavy compaction equipment to obtain the required Degree of Compaction. 7. Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level. 9. Compacted layer which does not conform with layer specification shall be dug out, adjusted and recompacted to conform.	1. Measurement of Density and Moisture content - Frequency of Measurement = 1/500 ft^2 2. Measurement of Camber and Level - Frequency of Measurement = 1/100ft Inconsultation with the Quality Control Engineer frequency of measurement may be changed depending on the quality and uniformity of the construction.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATIONS AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SUBGRADE

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
Borrow soil shall be used.	1. Degree of Compaction -------G.T.E. 95 % (Mod.) 2. Moisture Content:----------= OMC(Mod.) +/- 1% 4. Camber and Level -Deviation under 10' straightedge applied both parallel and right angle to the centre line of the road-------------N.G.T. 3/8" -Level of the top most surface ------ N.G.T. specified level ------ N.L.T. specified level - 1/2" Note:- G.T.E. = Greater Than or Equal to N.G.T. = Not Greater Than N.L.T. = Not Less Than N.G.T. = Not Greater Than	1. Spread and compact soils in layers. 2. Each loose layer thickness N.G.T. 9". 4. Break lumps and clods of soil into smaller particles. 5. Add or reduce water so that moisture content = OMC (Mod.) + or - 1% 6. Compact using heavy compaction equipment to obtain required density. 7. Measure density and moisture content. 8. Measure camber and level. 9. Subgrade which does not conform with the layer specification shall be dug out,adjusted and recompacted to conform.	1. Measurement of density and moisture content -Frequency of measurement = 1/1000 sq.ft. 2. Measurement of camber and level -Frequency of measurement = 1/100 ft. 3. Measurement of Thickness = 1/100 ft In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement can be changed depending on the quality and uniformity of the construction.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF GRANULAR SUB-BASE COURSE.

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
1. A wide range of materials including lateritic, calcareous and quartzitic gravels, and other transported gravels, or granular materials resulting from the weathering of rocks can be used. 2. Material shall lie within the following limits: - Size (mm) — Percent Passing 50 — 100 37.5 — 80 - 100 20 — 60 - 100 5 — 30 - 100 1.18 — 17 - 75 0.3 — 9 - 50 0.075 — 5 - 25 3. Liquid Limit -------- N.G.T. 25 % 4. Plasticity Index ----N.G.T. 6	1.CBR (Soaked)---G.T.E. 30 % 2.Degree compaction---G.T.E.95% (Mod.) 3.Moisture Content = omc(Mod.) + or - 1% 4.Camber and level - Deviation under 10' Straightedge applied both parallel and at right angle to the centre line of the road -------------------N.G.T. 3/8 -Level of the top most compacted surface--N.G.T. Specified Level --N.L.T. Specified - 1/2"	Experimental section (minimum length = 100', minimum width = roller width)shall be constructed using the following construction sequence to find its conformity to layer specification. Until the reults of the experimental section is satisfied the construction of the layer shall continue. 1.Spread material in layers. Each loose layer thickness ness shall not exceed 9" 2.Remove or add water so that moisture content = omc(Mod.) + or - 1% 3.Shape the layer to obtain required camber. 4.Compact thoroughly with heavy rubber tyred roller (wheel load 3 tons) or 8 to 10 tons smooth wheeled roller until fully compacted. 5. Measure Moisture and density of the compacted layer. 6. Measure compacted thickness. 7. Measure camber and level. Compacted layer which does not conform with the layer specification shall be dug out, adjusted and recompacted to conform.	1.Measurement of density & moisture -Frequency of measurement --------- = 1/500 sq.ft. 2.Measurement of compacted thickness -Frequency of measurement -------- = 1/100 sq.ft. 3.Measurement of camber and level -Frequenoy of measurement -------- = 1/100 sq.ft. In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement changed depending on the quality and uniformity of the construction.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION ,CONSTRUCTION TECHNIQUES AND QUALITY CONTROL FOR CONSTRUCTION OF SUB-BASE COURSE

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
- Crushed rock shall be used. - Material shall lie within the following grading :- *COARSE AGGREGATE* Size — % Passing 4.00" — 100 3.50" — 90 - 100 2.50" — 25 - 60 1.50" — 0 - 15 0.75" — 0 - 5 *KEYSTONE* Size — % Passing 3/8" — 100 3/16" — 85 - 100 0.006" — 10 - 30 -Los Angles Abrasion ------ N.G.T. 50 % -Crushing Value ------------ N.G.T. 40 % -Flakiness Index ------------- N.G.T. 40 %	1.CBR -------------- N.L.T. 30 % 2.Compacted thickness -Average compacted thickness --- N.L.T. Design thickness -Compacted thickness at any point---N.L.T. Design Thickness - 1/2" 3.Camber and level -Deviation under 10 ft. straight edge applied both parallel and at right angled to the centre line of the road---N.G.T. 3/8" -Level of the top most compacted surface ----N.G.T. Specified level ---N.L.T. Specified level - 1/2" NOTE:- N.G.T. = Not Greater Than N.L.T. = Not Less Than	1. Spread material in layers. Each compacted layer shall not exceed twice the maximum size of the coarse aggregate. 2. Check camber and level and make adjustment. 3. Compact thoroughly with 8 to 10-ton smooth wheeled roller. 4. Measure CBR and density of the compacted layer. 5. Measure compacted thickness. 6. Measure camber and level.Compacted layer which does not conform to the layer specification shall be dug out,adjusted and recompacted.	1.Measurement of C.B.R -Frequency of measurement ------ = 1/1000 sq.ft. 2.Measurement of compacted thickness -Frequency of measurement ------ = 1/100 ft. 3.Measurement of camber and level -Frequency of measurement ------ = 1/100 ft. In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement can be changed depending on the quality and uniformity of the construction.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF WATER-BOUND MACADAM BASE COURSE

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
-Crushed rock shall be used as base material. Grading and physical properties of coarse aggregate shall be as follows:- Size - % Passing 3.0" - 100 2.5" - 90 - 100 2.0" - 35 - 70 1.5" - 0 - 15 0.75" - 0 - 5 -Specific Gravity = 2.5 - 3.0 -Los-Angeles Abrasion Value.....................N.G.T. 40% -Crushing Value....N.G.T. 30% -Absorption..........N.G.T. 2% -Flakiness Index.....N.G.T. 30% -Properties of stone screening shall be as follows: Size - % Passing 3/8" - 100 3/16" - 85 - 100 0.006" - 10 - 30 -It shall be clean and devoid of clay or vegetable matter and Plasticity Index ....N.G.T. 6%	1. CBR of compacted Layer---------- G.T.E 80% 2. Compacted thickness:- -Average compacted thickness......... G.T.E. Design thickness -Compacted thickness at any point......... N.L.T. design thickness minus 1/2" 3. Camber and level -Gap under 10' straight edge applied both parallel and right angled to the center line .......N.G.T. 1/4" -Level of the top most compacted surface...N.G.T specified level ...N.L.T specified level minus 3/4" NOTE:- N.G.T. = Not Greater Than G.T.E. = Greater Than or Equal to N.L.T. = Not Less Than	1.Spreading bottom layer of stone screening. Loose layer thickness = 1" 2.Compact with 3-5 tons smooth wheeled roller. 3.Spread coarse aggregate layer.(Each compacted layer thickness not greater than 4".) 4. Check camber.Compact with 8-10 ton smooth wheeled roller. 5.Spread stone screenings. During the application of stone screening rolling shall continue (if possible with vibrating roller)with the spraying of water to cause stone screening fall into and fill the void space of the coarse aggregate. The filling shall continue, placing ,sweeping stone screening by hand where necessary until no more fines will go in and there is an excess on the surface of the layer just sufficient to form a wave infront of the roller. The amount of the grout shall be sufficient to fill all the remaining voids voids but only sufficient to fill all the remaining voids but only enough to produce a final mosaic. 6.Measure C.B.R of the layer,compacted thickness, camber and level. Base course which does not conform with the layer specification shall be dug out, adjusted and thoroughly compacted to conform.	1. Measurement of CBR -Frequency of measurement = 1/1000 sq.ft. 2. Measurement of compacted thickness. -frequency of measurement = 1/100 ft. 3. Measurement of camber and level. -frequency of measurement = 1/100 ft. In consultation with the Quality Control Engineer, frequency of measurement can be changed depending on the quality and uniformity of the construction.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION AND CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF SEMI-GROUT PENETRATION MACADAN SURFACE COURSE

SPECIFICATION

MATERIAL

1. CRUSHED ROCK

Crushed rock shall consist of hard, durable fragment of rock whose properties shall be within the following limit-

SIZE(mm)	% PASSING COARSE	% PASSING KEYSTONE	% PASSING CHIPPING
67.50	100	-	-
50.00	95 - 100	-	-
37.50	35 - 70	-	-
25.00	0 - 15	-	-
20.00	-	100	-
12.50	0 - 5	90 - 100	100
9.50	-	0 - 70	85 - 100
5.00	-	0 - 15	10 - 30
2.36	-	0 - 5	0 - 16
1.18	-	-	0 - 5
Application rate		48 Sq.Yd./ton	120 Sq.Yd/ton.

Specific Gravity —— = 2.5 - 3.0

Silt and Clay Content —— N.G.T. 1.0%

Los Angles Abrasion Value —— N.G.T. 25.0%

Crushing Value —— N.G.T. 25.0%

Absorption —— N.G.T. 2.0%

Flakiness Index —— N.G.T. 30.0%

2. BITUMEN

-80/100 pen. grade bitumen shall be used.

-Rate of spray = 0.50 - 0.56 gal./sq.yd. (1st. application)

-Rate od spray = 0.22 - 0.3 gal./sq.yd. 2nd. application

LAYER

1. Grading and amount of coarse aggregate, keystone and chipping shall conform to material specification.
2. Compacted thickness:-
   - Average compacted thickness —— G.T.E. Design thickness
   - Compacted thickness at any point —— G.T.E. Design thickness-1/4"
3. Camber and Level:-
   - Deviation under 10' straight-edge applied both parallel and right angled to the center line of the road —— N.G.T 1/8"
   - Level of the top surface —— N.G.T. specified level —— N.L.T specified level - 3/8"

Note:-

G.T.E. = Greater Than or Equal to

N.G.T. = Not Greater Than

N.L.T. = Not Less Than

CONSTRUCTION TECHNIQUE

1. Spred coarse aggregate. Measured camber & level.
2. Compact with 8-10 tons smooth wheeled roller.
3. Spray bitumen uniformly.
   - Spraying temperature = 300 Deg.F - 350 Deg.F.
   - Spraying Rate = 0.50 - 0.56 gal./sq.yd.
4. Spreading and rolling of key stone.
   - The keystone shall preferably be applied immediately after spraying bitumen in a number of application, the first being just sufficient to prevent the roller wheel sticking.
   - Then as rolling continues, further keystones shall be spread until all the voids in coarse aggregate layer have been filled without having any loose key stone on the surface of the coarse aggregate layer.
   - Rolling shall continue until key stones are thoroughly embedded into the voids of coarse aggregate layer and until there is little or no movement under the roller.
5. Broom excess Keystone. Check camber & level.
6. Spray bitumen for seal coat.
   - Spraying Rate = 0.22 - 0.3 gal./sq.yd.
7. Spread chipping and roll with pneumatic tyred roller immediately after the application of bitumen.

   - Approximate spreading rate = 120 sq.yd./ton.
   - Rolling shall continue until the chippings are firmly embedded in the bituminous material.
8. Broom excess chipping. Measure camber and levvel.

   Surface course which does not conform to the specification shall be dug out, replaced and constructed to conform.

QUALITY CONTROL

1. Measurement of grading of coarse aggregate, keystone and chipping.
   - Frequency of measurement = 1 /furl.
2. Measurment of bitumen spraying rate and temperature.
   - Frequency of measurement = 1 /furl.
3. Measurement of compacted thickness, camber and level.
   - Frequency of measurement = 1/100 ft.

MATERIAL AND LAYER SPECIFICATION,CONSTRUCTION TECHNIQUE FOR CONSTRUCTION OF HARD SHOULDER

SPECIFICATION		CONSTRUCTION TECHNIQUE	QUALITY CONTROL
MATERIAL	LAYER		
- Laterite (or) Gravelly Soil shall be used. - Material shall lie within the following grading :- COARSE AGGREGATE Size — % Passing 2.00" — 100 1.00" — 75 - 95 0.75" — - 0.50" — - 0.375" — 40 - 75 Sieve No. 10 — 20 - 45 Sieve No. 40 — 15 - 30 Sieve No. 100 — 5 - 20	1.Degree of compaction ---- N.L.T. 100 % (Mod.) 2.Soaked CBR ----------------N.L.T. 25% 3.Moisture content = omc(Std.) + or - 1 % 4.Compacted thickness -Average compacted thickness ------ N.L.T. Design thickness -Compacted thickness at any point----N.L.T. Designthickness-1/2" 5.Camber and level -Deviation under 10 ft. straight edge applied both parallel and at right angle to the centre line of the road---------N.G.T. 1/4" -Level of the top most compacted surface--------------N.G.T. Specified level ------------N.L.T. Specified level - 3/4" NOTE:- N.G.T. = Not Greater Than N.L.T. = Not Less Than OMC = Optimum Moisture Content	1. Spread crushed laterite or Gravelly Soil on approved subgrade. 2. Adjust moisture content. 3. Check camber and level and make adjustment. 4. Compact thoroughly with 8 to 10-ton smooth wheeled roller. 5. Measure CBR and density of the compacted layer. 6. Measure compacted thickness. 7. Measure camber and level.Compacted layer which does not conform to the layer specification shall be dug out,adjusted and recompacted to conform.	1.Measurement of Density, Moisture and CBR -Frequency of measurement ------- = 1/1000 sq.ft. 2.Measurement of compacted thickness -Frequency of measurement ------ = 1/100 ft. 3.Measurement of camber and level -Frequency of measurement ------ = 1/100 ft. In consultation with Quality Control Engineer,frequency of measurement may be adjusted depending on the quality of construction.

2DRN1

SPECIFICATION FOR CONSTRUCTION OF DRAINAGE LAYER

MATERIAL	LAYER	CONSTRUCTION SQUENCE
1. Material to be used. a. Shall be free from organic materials,clay balls and other deleterious substances. b. It shall consits of natural sand or stone screening and conform to the following grading requirement:- Sieve size — % Passing 9.50 mm — 100 4.75 mm — 95 - 100 1.18 mm — 45 - 80 6.30 mm — 10 - 30 0.15 mm — 2 - 10 2. Material to be used in the last 2' from shoulder edge. a. It shall be hard, durable, clean,free from organic material,clay balls and other deleterious substances. b. Gravel or crushed rock which conform to the following grading requirement shall be used:- Sieve size — % Passing 50.00 mm — 100 37.50 mm — 95 - 100 20.00 mm — 60 - 80 10.00 mm — 40 - 60 5.00 mm — 25 - 40 2.36 mm — 15 - 30 0.60 mm — 8 - 22 0.075mm — 5 - 12	1. Compacted layer shall conform to the dimensions shown in design cross-section. 2. Degree of compaction ——— G.T.E.100 % std. 3. Cross fall ———— G.T.E. 2.5 % 4. The end shall be daylighted. NOTE:- G.T.E. = Greater Than or Equal to	1. Check and adjust cross fall of the surface to be laid with drainage material. 2. Spread material as shown in design cross section. 3. Compact throughly. 4. Check to find its conformity with material and layer specifications.

လမ်း–တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

၁။ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံရန် ဂိတ်တည်ဆောက်သောနေရာသည် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" မှ တာဝန်ယူသောလမ်းအပိုင်း၏ မိုင်အရှည်အရ လမ်းတစ်မိုင်နှုန်းအပေါ်အခြေခံ၍ လမ်းအသုံးပြုခကောက်ခံသွားရန်နှင့် ဒေသခံအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းမှခွင့်ပြုသော၊ "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" မှ အသိအမှတ်ပြုသော သင့်တော်သည့်နေရာ ဖြစ်ရပါမည်။

၂။ တံတားအသုံးပြုခကောက်ခံရန်ဂိတ်များ

" လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ " သည် ခွင့်ပြုထားသောလမ်းအပိုင်းပေါ်ရှိ တံတားများအသုံးပြုခကို ကောက်ခံရာတွင် ပေ(၁၈၀)နှင့်အထက်ရှည်သည့် တံတားများအတွက် နိုင်ငံတော်မှ တည်ဆောက်ထားသော တံတားများအား လေလံစနစ်ဖြင့်လည်းကောင်း၊ သက်ဆိုင်ရာကုမ္ပဏီ၏ ရန်ပုံငွေဖြင့် တည်ဆောက်သော တံတားများအတွက် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုသူ" နှင့် "လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရသူ" တို့၏ ညှိနှိုင်း သဘောတူညီသည့်နှုန်းထားဖြင့်သာ ကောက်ခံရန်ဖြစ်သည်။

တံတားအသုံးပြုခကို နီးစပ်ရာ လမ်းအသုံးပြုခ ကောက်ခံသည့်ဂိတ်တွင် တစ်ပေါင်းတည်း ကောက်ခံသွားရန် ဖြစ်သည်။

နောက်ဆက်တွဲ (၁)

FORM OF PERFORMANCE BANK GUARANTEE
.... BANK

Ref :
Date :

To

Director General
Road Department
Ministry of Construction.
Naypyitaw , Myanmar.

Our Letter of Guarantee No.------------------------------
Dated ....for K..........................
At the request of ....
....

We ( ) Bank do hereby agree to pay you against the Gurantee the sum of K (Kyats ....) being the performance Bank Guarantee in respect of the Contarct No...................... ....date ....
This performance Bank Guarantee will remain in forvce for the period of ....with effect from the ....
And our liability there under will expire on ....

Yours faithfully ,

Asst: Manager Manager

COUNTERINDEMNITY

In consideration of your issuing a Guarantee as mentioned above we hereby undertake to hold you harmless from claims , losseds , charges and expenses , which may arise by reason of your so doing.

We hereby authorize you to debit to our account No................. with( ) Bank ...., Yangon,for the commission and charges in connection with this Grarantee.

We also undertake to provide you with necessary Foreign Exchang Permit to cover the Guarantee issued.

To be signed by appplicant

နောက်ဆက်တွဲ (ဂ)

FORM OF PERFORMANCE BANK GUARANTEE
BANK

Ref :
Date :

To : Director General
Road Department
Ministry of Construction.
Naypyitaw , Myanmar.

***PERFORMANCE BANK GUARANTEE NO.*---**

In consideration of your having concluded the contract for the construction and managemnt of Lasho Road (15/4)miles Project in Shan State , dated ------------- with Oriental Highway Co.,Ltd (hereinafter called " OHC ") for the development of the Highway in Shan State and it being a condition of the contract that a performance guarantee of one percent (1 %) of the estimated investment cost be established, we (Name of ...... 's Bank) hereby irrevocably and unconditionally guarantee to pay you without delay on your first written demand through Myanma Economic Bank / -- Bank, Yangon any amount claimed by you up to the extent of (Bank Guarantee amount) against your written declaration that OHC has refused or failed to execute or perform any of the material terms and conditions of the aforesaid contract including that the activities pertinent to the construction of Lasho (15/4) miles Road Section the Project shall be operational within Thitry – six (24) months from the date of signing of the Contract.

This guarantee shall remain valid until (date i.e . thirty-six months after the date of signing of the Contract).

Signature : --------------------
Designation:--------------------
Bank :--------------------
City :--------------------

MYANMA FOREIGN TRADE BANK

BANK STATEMENT

Account No: 1DA0404704
Name of Account: ORIENTAL HIGHWAY CO., LTD
Address: NO.45 46, BAHOSI HOUSING.COMPLEX, LANMADAW T/S, YANGON

Bank Statement for the month of : From 01/10/2015 To 22/10/2015

Print Date & Time : 24/11/2015-10:14 A

Date	Particular	Chq; No.	C/T/L	CUR	Debit	Credit	Balance
	BALANCE FORWARD			USD			100.00
20/10/2015	FR 1DA0400370 REGENCY MATERIAL TRADING CO., LTD	L	TRF	USD		158,500.00	158,600.00
21/10/2015	FR 1DA0496400 YADANAR TAUNG TANN GEMS COMPANY LIMI	L	TRF	USD		2,222.50	160,822.50
'10/2015	FR 1DA0499383 BRIGHT JADE CO., LTD	L	TRF	USD		442,600.00	603,422.50
22/10/2015	FR 1DA0400213 GREEN COMET GEMS CO., LTD.	L	TRF	USD		212,400.00	815,822.50
	Grand Total				0.00	815,722.50	

Unless the Bank is immediately notified of any discrepancy found in the statement of account, it will be taken that the account has been found to be correct.

TRANSACTION CODE

CSH = CASH
TRF = TRANSFER
CLG = CLEARING

Number Of Debit =0
Number Of Credit =4

Asst: Manager
Current Account Section
Myanma Foreign Trade Bank

MANAGER

ASST: MANAGER



AYA Bank
ဧရာဝတီဘဏ်
Your Trusted Partner



TO 0031-2-24-01-000273-9

ORIENTAL HIGHWAY COMPANY LIMITED/MAUNG KYAY/THAN MYINT/NILAR KYAW 840 # 12/LATHANA(N)018174 # 12/-LA-MA-TA-(N)-027772 # 01/-MA-NYA-NA-(N)-000920

Dear Sir/Madam,

We hereby certify that the balance standing at the Credit of the account of ORIENTAL HIGHWAY COMPANY LIMITED/MAUNG KYAY/THAN MYINT/NILAR KYAW 840 # 12/LATHANA(N)018174 # 12/-LA-MA-TA-(N)-027772 # 01/-MA-NYA-NA-(N)-000920 A/C no. 0031-2-24-01-000273-9 with the AYEYARWADY BANK at the close of business on the 16/10/2015 was K : 510,725,704.87 (Five Hundred Ten Million Seven Hundred Twenty-Five Thousand Seven Hundred Four Kyat And Eighty-Seven Pya).

Yours faithfully,

(Manager)
ACCOUNTS DEPARTMENT

No.416, Corner of Maharbandoola Road
& Maharbandoola Garden Street,
Kyauktada Township,
Yangon, Myanmar.

T +951 370500
F +951 370501
E info@ayabank.com.mm
www. ayabank.com
www.facebook.com/ayabank









AYA BANK
Your trusted partner

Printed time: 15/10/2015 8:42:48 AM

DEPOSIT STATEMENT

From: 01/10/2015 To: 15/10/2015

Account Number:	**0031224010002739**	**Currency**	**MMK**
Name	**/U MAUNG KYAY/U THAN MYINT/ ORIENTAL HIGHWAY COMPANY LIMITED/Daw NILAR KYAW**		
NRC	**/12/LATHANA(N)018174/12/-LA-MA-TA-(N)-027772/840/01/-MA-NYA-NA-(N)-000920**		
Address	**#NO(C-4),MON MYAT MYINT TAR HOUSING,PIN SHWE NYAUNG ST,TAMWE TSP,YGN.#NO(45/A),PYAY RD,SIX 1/2 MILE,HLAING.#NO(45-46),BAHOSI HOUSING COMPLEX,LANMADAW TSP,#NO(828), THU DAMAR ST , N/OAKA TSP , YGN**		

No	Date	Descriptions	Cheque	T/T	T/C	Debit	Credit	Balance
							BF	10,725,704.87
1	15/10/2015	CD FROM LSO TO YGN7 BY DAW KHIN MYO THU		CH	CD	0.00	300,000,000.00	310,725,704.87
2	15/10/2015	Cash deposit at m-3 aung ko lay		CH	CD	0.00	200,000,000.00	510,725,704.87
							BALANCE	510,725,704.87

Previous Balance	+	Total Deposit	-	Total Withdrawals	=	Total Balance
10,725,704.87	+	500,000,000.00	-	0.00	=	510,725,704.87

No. of Withdrawals =

No. of Deposit =

Unless the Bank is immediately notified of any discrepancy found in the statement of account it will be taken that the account has been found correct

CH = Cash

TR = Transfer

CL = Clearing

T/T = Type of Transaction

T/C = Type of Transaction code

ASST: MANAGER
Ayeyarwady Bank Limited
YANGON (7) WA DAN

- ၁ (1) -

စာရင်းပိုင်ရှင်၏ ဓာတ်ပုံ

ACCOUNT HOLDER PHOTO



စာရင်းပိုင်ရှင်၏ အကြောင်းအရာ

PARTICULARS OF ACCOUNT HOLDER

ACCOUNT NO. 1DA-04-04704



NAME OF ACCOUNT ~~NATIONAL HIGHWAY CO., LTD~~ Oriental Highway Co., Ltd

NAME(S) OF ACCOUNT HOLDER(S)	REGISTRATION NO.	OCCUPATION
U THAN MYINT@ KHAW TIN EAIN	12/LAMATA(N)027772	M.D
~~U MAUNG KYAY@ TEE KAR KWAY~~	~~12/LATHANA(N)018174~~	~~DIRETOR~~

~~NO 45-46, BAHOSI HOUSING COMPLEX, LANMADAW T/S, YANGON~~

U Than Myint 12/Ba Ha Na(N)066699 Director

Daw Nilar Kyaw 1/Ma Nya Na(N)000920 Director



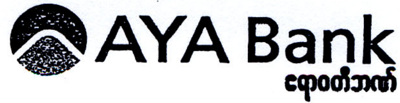
ထုတ်ပေးသည့်ရက်စွဲ 28/01/2015

DATE OF ISSUE

မြန်မာ့နိုင်ငံခြား ကုန်သွယ်မှုဘဏ်
MYANMA FOREIGN TRADE BANK

စဉ် SR.	ရက်စွဲ DATE	အကြောင်းအရာ PARTICULARS	သွင်းငွေ DEPOSIT	ထုတ်ငွေ WITHDRAWAL	လက်ကျန်ငွေ BALANCE	လက်မှတ် SIGNATURE
1	28/01/15	NEW A/C	100.00		100.00	Yangon

358907





Ygn (7) Wardan

Branch address: No.151, Corner of Wardan Street and Bogyoke Road, 8th Ward, Lanmadaw Tsp, Yangon.

Branch phone: 01-2301542~46

Premium

Special Instruction :

JOINT - B

Manager

MANAGER

Account type: Saving

Account number 0031224010002739

Customer name: ORIENTAL HIGHWAY COMPANY LIMITED#U MAUNG KYAY#U THAN M

NRC: 840 # 12/LATHANA(N)018174 # 12/-LA-MA-TA-(N)-027772

Father name: #U KHIN SHAN#U OHN SEIN

Address: NO(45-46),BAHOSI HOUSING COMPLEX,LANMADAW TSP, # NO(C-4),MON MYAT MYINT TAR HOUSING,PIN SHWE NYAUNG ST,TAMWE TSP,YGN. # NO(45/A),PYAY RD,SIX 1/2 MILE,HLAING.

အောက်တွင် အမည်၊ နိုင်ငံသား၊ နေရပ်နှင့် အကြောင်းအရာစုံလင်စွာပါသော ဇယားတွင် လက်မှတ်ရေးထိုးသူ ကျွန်ုပ်တို့ ကိုယ်စီကိုယ်ငှသည် ဤသင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းအရ ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖွဲ့စည်းရန် လိုလားသည့်အလျောက် ကျွန်ုပ်တို့၏ အမည် အသီးသီးနှင့် ယှဉ်တွဲ ပြထားသော အစုရှယ်ယာများကို ကုမ္ပဏီ၏ မတည်ရင်းနှီးငွေတွင် ထည့်ဝင်ရယူကြရန် သဘောတူကြပါသည်။

စဉ်	အစုထည့်ဝင်သူများ၏အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာနှင့် အလုပ်အကိုင်	နိုင်ငံသားနှင့်အမျိုးသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်	ဝယ်ယူသော အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲ လက်မှတ်
၁	ဦး သန်းမြင့်(ခ)ခေါ်တင်အိန် ကုန်သည် အမှတ်(၄၅-A)၊ ပြည်လမ်း၊ ၁၁-ရပ်ကွက်၊ လှိုင်မြို့နယ် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး	၁၂/လမတ(နိုင်)၀၂၇၇၇၂	၁၀၀၀၀	
၂	ဦး မောင်ကျေး (ခ) တီကာကွေး ကုန်သည် အမှတ်(C/၄)၊ ပင်ရွှေညောင်လမ်း၊ တာမွေကလေးရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး	၁၂/လသန(နိုင်)၀၁၈၁၇၄	၁၀၀၀၀	

နေ့စွဲ ၊ ၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ၁၁ လ၊ ၂၀ ရက်။

အထက်ပါလက်မှတ်ရှင်များသည် ကျွန်ုပ်၏ရှေ့မှောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

မြင့်ထိုး BA,RL
တရားလွှတ်တော်ရှေ့နေ [စဉ်၄၇၆၃]

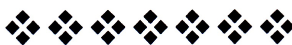
THE MYANMAR COMPANIES ACT

PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES

Memorandum Of Association

OF

ORIENTAL HIGHWAY COMPANY LIMITED



I. The name of the Company is **ORIENTAL HIGHWAY COMPANY LIMITED.**

II. The registered office of the Company will be situated in the Union of Myanmar.

III. The objects for which the Company is established are as on the next page.

IV. The liability of the members is limited.

V. The authorized capital of the Company is Ks- **300000000000/-** (Kyats **Three Hundred Thousand Million**Only) divided into (**3000000)**shares of Ks.**100000.00** /-(Kyats **One Hundred Thousand** Only) each, with power in General Meeting either to increase, reduce or alter such capital from time to time in accordance with the regulations of the Company and the legislative provisions for the time being in force in this behalf.

(1) The Objective for which the Company is established are-

1. Agricultural and farm produces.
2. Forest products and value-added wood-based products.
3. Animal by-products and Animal feed.
4. Marine products.
5. Fertilizer and insecticides.
6. Chemicals and dyes.
7. Factory utencils and raw material.
8. Household goods.
9. Personal goods.
10. Construction materials and paints.
11. Electrical and electronic products.
12. Vehicles, Machinery and spares.
13. Tools and implement.
14. Medicines and medical equipment.
15. Foodstuff and general merchandise.
16. Textile and garment.
17. Paper, stationery and photographic stores.
18. Office equipment and educational supplies.
19. Growing, producing, harvesting, preserving, packing, milling and manufacturing of agricultural and farm products.
20. Felling, extracting (with the permission from the authorities concerned) milling, manufacturing, preserving and seasoning of timber(excluding-teak) and forest products.
21. Livestock breeding, processing and canning of livestock products.
22. Finishing, preserving, milling, canning and processing of marine products.
23. Producing fertilizers, insecticides and animal feeds.
24. Manufacturing of personal goods.
25. Manufacturing of household goods.
26. Manufacturing of vehicles, machineries and spares.
27. Manufacturing of arts and crafts, lacquerwares and furniture.
28. Manufacturing of construction materials and paints.
29. Manufacturing of factory utencils.
30. Manufacturing of electrical and electronic goods.
31. Manufacturing of textile, garments and clothing.
32. To carry on the business of explanation, exploitation, production, processing of minerals and marketing of its products with the permission of the Government.
33. All kinds of agency business, technical consultants, business consultants, management consultants and advisory services.
34. Advertising and its agency business.
35. Business of entertainments and related activities.
36. Business of all kinds of medical services.
37. Business of transportation (except railways and airways)
38. Business of printing and publishing.
39. Business of surveying and inspection.
40. Business of feasibility study on new projects, projects formulation, project appraisal and project evaluation.
41. Business of Account writing, Auditing and legal advisory services.
42. Business of servicing, maintenance of repairing of all kinds of vehicles and machines.
43. Business of installation, maintenance and renovation of electrical and electronic goods.
44. Construction.
45. Gems.
46. Travel And Tours.
47. Hotels
48. Micro Finance
49. Road Upgrading, Reparing and Maintenance Works

(2) to borrow money for the benefit of the Company's business from any person, firm, company, bank of financial organization in the manners that the Company shall think fit.

proviso:- *Provided that the Company shall not exercise any of the above objects whether in the Republic of the Union of Myanmar or elsewhere,save in so far as it may be entitled so as to do in accordance with the Laws,Orders and Notifications in force from time to time and then only subject to such permission and or approvals as may be perscribed by the Laws, Orders and Notifications of the Republic of the Union of Myanmar for the time being in force.*

We, the several persons, whose names, nationalities, addresses and descriptions are subscribed below, are desirous of being formed into a Company in pursuance of this Memorandum of Association, and we respectively agree to take the number of shares in the Capital of the Company set opposite our respective names.

Sr. No.	Name, Address and Occupation of Subscribers	Nationality & N.R.C No.	Number of Shares taken	Signatures
1	**U Than Myint (a)Khaw Tin Eain** Merchnat No(45-A), Pyay Road, 11-Ward,Hlaing Township,YANGON	12/LAMATA(NAING)027772	10000	
2	**U Maung Kyay @ Tee Kar Kway** Merchant No.(C/4), Pin Shwe Nyaung Street, Tamwe Kalay Ward,Tamwe Township,YANGON	12/LATHANA(NAING)018174	10000	

Dated 20 the 11 day of 2014

It is hereby certified that the persons mentioned above put their signatures in my presence.

မြင့်ဝိုး BA,RL
တရားလွှတ်တော်ရှေ့နေ [စဉ်၄၇၆၃]

THE MYANMAR COMPANIES ACT

PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES

Articles Of Association

OF

ORIENTAL HIGHWAY COMPANY LIMITED



1. The regulations contained in Table "A" in the First Schedule to the Myanmar Companies Act shall apply to the Company save in so far as such regulations which are inconsistent with the following Articles. The compulsory regulations stipulated in Section 17 (2) of the Myanmar Companies Act shall always be deemed to apply to the Company.

PRIVATE COMPANY

2. The Company is to be a Private Company and accordingly following provisions shall have effect: -
   (a) The number of members of the Company, exclusive of persons who are in the employment of the Company, shall be limited to fifty.
   (b) Any invitation to the public to subscribe for any share or debenture or debenture stock of the Company is hereby prohibited.

CAPITAL AND SHARES

3. The authorized capital of the Company is Ks. **300000000000** /- (Kyats **Three Hundred Thousand Million**Only) divided into **(30000000)**shares of Ks. **100000.00** /- (Kyats **One Hundred Thousand** Only) each, with power in General Meeting either to increase, reduce or alter such capital from time to time in accordance with the regulations of the Company and the legislative provisions for the time being in force in this behalf.

4. Subject to the provisions of the Myanmar Companies Act the shares shall be under the control of the Directors, who may allot or otherwise dispose of the same to such persons and on such terms and conditions as they may determine.

5. The certificate of title to share shall be issued under the Seal of the Company, and signed by the General Manager or some other persons nominated by Board of Directors. If the share certificate is defaced, lost or destroyed, it may be renewed on payment of such fee, if any,

6. The Directors may, from time to time make call upon the members in respect of any money unpaid on their shares, and each member shall be liable to pay the amount of every call so made upon him to the persons, and at the times and places appointed by the Directors. A call may be made payable by instalments or may be revoked or postponed as the Directors may determine.

DIRECTORS

7. Unless otherwise determined by a General Meeting the number of Directors shall not be less than (2) and not more than (20).

The First Directors shall be:-

(1) U Than Myint (a)Khaw Tee Min

(2) U Maung Kyay @ Tee Kar Kway

8. The Directors may from time to time appoint one of their body to the office of the Managing Director for such terms and at such remuneration as they think fit and he shall have all the powers delegated to him by the Board of Directors from time to time.

9. The qualification of Director shall be the holding of at least (-) shares in the Company in his or her own name and it shall be his duty to comply with the provision of Section (85) of the Myanmar Companies Act.

10. The Board of Directors may in their absolute and uncontrolled discretion refuse to register any proposed transfer of shares without assigning any reason.

PROCEEDINGS OF DIRECTORS

11. The Director may meet together for the despatch of business, adjourn and otherwise regulate their meeting as they think fit and determine the quorum necessary for the transaction of business. Unless otherwise determined, two shall form a quorum. If any question arising at any meeting the Managing Director's decision shall be final. When any matter is put to a vote and if there shall be an equality of votes, the Chairman shall have a second or casting vote.

12. Any Director may at any time summon a meeting of Directors.

13. A resolution in writing signed by all the Directors shall be as effective for all purposes as a resolution passed out at meeting of the Directors, duly called, held and constituted.

13. A resolution in writing signed by all the Directors shall be as effective for all purposes as a resolution passed out at meeting of the Directors, duly called, held and constituted.

POWERS AND DUTIES OF DIRECTORS

14. Without prejudice to the general power conferred by Regulation 71 of the Table "A" of the Myanmar Companies Act, it is hereby expressly declared that the Directors shall have the following powers, that is to say power:-

(1) To purchase or otherwise acquire for the Company any property, rights or privileges which the Company is authorized to acquire at such price, and generally on such terms and conditions as they think fit; also to sell, lease, abandon or otherwise deal with any property, rights or privileges to which the Company may be entitled, on such terms and conditions as they may think fit.

(2) To raise, borrow or secure the payment of such sum or sums in such manner and upon such terms and conditions in all respects as they think fit and in particular by the issue of debentures or debenture stocks of the Company charged upon all or any part of the property of the Company (both present and future) including its uncalled capital for the time being.

(3) At their discretion, to pay for any rights acquired or services rendered to the Company, either wholly or partially in cash or in shares, bonds, debentures or other securities of the Company and any such shares may be issued either as fully paid up or with such amount credited as paid up thereon as may be agreed upon; and any such bonds, debentures or other securities may be either specifically charged upon all or any part of the property of the Company and its uncalled capital or not so charged.

(4) To secure the fulfilment of any contract or engagement entered into by the Company by mortgage or charge upon all or any of the property of the Company and its uncalled capital for the time being or by granting calls on shares or in such manner as they may think fit.

(5) To appoint at their discretion, remove or suspend such Managers, Secretaries, Officers, Clerks, Agents and Servants for permanent, temporary or special services as they may from time to time think fit and to determine their duties and powers and fix their salaries or emoluments and to require security in such instances in such amount as they think fit and to depute any officers of the Company to do all or any of these things on their behalf.

(6) To appoint a Director as Managing Director, General Manager, Secretary or Departmental Manager in conjunction with his Directorship of the Company.

(7) To accept from any member on such terms and conditions as shall be agreed on the surrender of his shares or any part thereof.

(8) To appoint any person or persons to accept and hold in trust for the Company any property belonging to the Company or in which it is interested or for any other purposes and to execute and do all such deeds and things as may be requisite in relation to any such trust.

(9) To institute, conduct, defend of abandon any legal proceedings by or against the Company or its officers or otherwise concerning the affairs of the Company and also to compound and allow time for payment or satisfaction of any debts due to or of any claims and demands by or against the Company.

(10) To refer claims and demands by or against the Company to arbitration and to observe and perform the awards.

(11) To make and give receipts, releases and other discharges for money payable to the Company and for the claims and demands of the Company.

(12) To act on behalf of the Company in all matters relating to bankruptcy and insolvency.

(13) To determine who shall be entitled to sign bills of exchange, cheques, promissory notes, receipts, endorsements, releases, contracts and documents for or on behalf of the Company.

(14) To invest, place on deposit and otherwise deal with any of the moneys of the Company not immediately required for the purpose thereof, upon securities or without securities and in such manners as the Directors may think fit, and from time to time vary or realize such investments.

(15) To execute in the name and on behalf of the Company in favour of any Director or other person who may incur or be about to incur any personal liability for the benefit of the Company, such mortgages of the Company's property (present and future) as they think fit and any such mortgage may contain a power of sale and such other powers, covenants and provisions as shall be agreed on.

(16) To give any officer or other person employed by the Company a commission on the profits of any particular business or transaction or a share in the general profit of the Company and such commission or share of profit shall be treated as part of the working expenses of the Company.

(17) From time to time, to make, vary and repeal bye-laws for the regulation of the business of the Company, the officers and servants or the members of the Company or any section thereof.

(18) To enter into all such negotiations and contracts and rescind and vary all such contracts and execute and do all such acts, deeds and things in the name and on behalf of the Company as they may consider expedient for or in relation to any of the matter aforesaid or otherwise for the purposes of the Company.

(19) To borrow money for the benefit of the Company's business from any person, firm or company or bank or financial organization of local and abroad in the manner that the Directors shall think fit.

GENERAL MEETINGS

15 A general meeting shall be held within eighteen months from the date of its incorporation and thereafter at least once in every calendar year at such time (not being more than fifteen months after the holding of the last preceding general meeting) and places as may be fixed by the Board of Directors. No business shall be transacted at any general meeting unless a quorum of members is presented at the time when the meeting proceeds to business, save as herein otherwise provided Member holding not less than 50 percent of the issued shares capital (not less than two members) personally present, shall form a quorum for all purposes. And if and when in the case of there are only two, number of members in the Company, those two members shall form a quorum.

DIVIDENDS

16. The Company in general meeting may declare a dividend to be paid to the members, but no dividend shall exceed the amount recommended by the Directors. No dividends shall be paid otherwise than out of the profits of the year or any other undistributed profits.

OFFICE STAFF

17. The Company shall maintain an office establishment and appoint a qualified person as General Manager and other qualified persons as office staffs. The remunerations and allowances such as salaries, travelling allowances and other expenditures incidental to the business shall be determined by the Board of Directors, and approved by the general meeting. The General Manager shall be responsible for the efficient operation of the office in every respect and shall be held accountable at all times to the Managing Director.

ACCOUNTS

18. The Directors shall cause to be kept proper books of account with respect to:-

(1) all sums of money received and expended by the Company and the matters in respect of which the receipts and expenditures take place;

(2) all sales and purchases of goods by the Company;

(3) all assets and liabilities of the Company.

19. The books of account shall be kept at the registered office of the Company or at such other place as the Directors shall think fit and shall be opened to inspection by the Directors during office hours.

AUDIT

20. Auditors shall be appointed and their duties regulated in accordance with the provisions of the Myanmar Companies Act or any statutory modifications thereof for the time being in force.

NOTICE

21. A notice may be given by the Company to any member either personally or sending it by post in a prepaid letter addressed to his registered address.

THE SEAL

22. The Directors shall provide for the safe custody of the Seal, and the Seal shall never be used except by the authority of the Directors previously given, and in the presence of one Director at least, who shall sign every instrument to which the Seal is affixed.

INDEMNITY

23. Subject to the provisions of Section 86 (C) of the Myanmar Companies Act and the existing laws, every Director, Auditor, Secretary or other officers of the Company shall be entitled to be indemnified by the Company against all costs, charges, losses, expenses and liabilities incurred by him in the execution and discharge of the duties or in relation thereto.

WINDING-UP

24. Subject to the provisions contained in the Myanmar Companies Act and the statutory modification thereupon, the Company may be wound up voluntarily by the resolution of General Meeting.



We, the several persons, whose names, nationalities, addresses and descriptions are subscribed below, are desirous of being formed into a Company in pursuance of this Articles of Association, and we respectively agree to take the number of shares in the Capital of the Company set opposite our respective names.

Sr. No.	Name, Address and Occupation of Subscribers	Nationality & N.R.C No.	Number of Shares taken	Signatures
1	**U Than Myint (a)Khaw Tin Eain** Merchnat No(45-A), Pyay Road, 11-Ward,Hlaing Township,YANGON	12/LAMATA(NAING)027772	10000	
2	**U Maung Kyay @ Tee Kar Kway** Merchant No.(C/4), Pin Shwe Nyaung Street, Tamwe Kalay Ward,Tamwe Township,YANGON	12/LATHANA(NAING)018174	10000	

Dated 20 the 11 day of 2014

It is hereby certified that the persons mentioned above put their signatures in my presence.

မြင့်တိုး BA,RL
တရားလွှတ်တော်ရှေ့နေ [စဉ်၄၇၆၃]

Oriental Highway Co.,Ltd ၏ လမ်းစီမံကိန်းလုပ်ငန်းအတွက် မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်ရေးစီမံချက်

ရည်ရွယ်ချက်

၁။ **Oriental Highway Co.,Ltd.** လမ်းစီမံကိန်း၏ စီမံကိန်းဒေသ၊ စီမံကိန်းရုံးနှင့် တိုးဂိတ်တို့တွင် မီးဘေးအန္တရယ် ကင်းဝေးစေရေး၊ မလိုလားအပ်သော မီးဘေးအန္တရယ်ကြောင့် ငွေကြေးနှင့် အခြားဆုံးရှုံးမှုများ မဖြစ်စေရေးတို့အတွက် ထိရောက်သော ကြိုတင်ကာကွယ်မှု အစီအစဉ်များဖြင့် ဆောင်ရွက်ထား ရှိရန် ရည်ရွယ်သည်။

တည်နေရာ

၂။ ရှမ်းပြည်နယ်(မြောက်ပိုင်း) လားရှိုးမြို့နယ်တွင် ဖြစ်သည်။

လုပ်ငန်းတာဝန်

၃။ ရည်ရွယ်ချက်အား အောင်မြင်စွာ အကောင်အထည်ဖော်နိုင်ရန် အောက်ပါ လုပ်ငန်းတာဝန်များကို ထိရောက်စွာ လိုက်နာဆောင်ရွက် သွားရမည်ဖြစ်သည်-

(က) မီးဘေး အန္တရာယ် ကြိုတင် ကာကွယ်ရေး လုပ်ငန်း။

(ခ) မီးငြိမ်းသတ်ရေး လုပ်ငန်း။

(ဂ) ပြန်လည် နေရာချထားရေးနှင့် ပြန်လည် ထူထောင်ရေး လုပ်ငန်း။

မီးဘေး အန္တရာယ် ကြိုတင်ကာကွယ်ရေး လုပ်ငန်း။

၄။ ကြိုတင်ကာကွယ်ရေးလုပ်ငန်းသည် အခြေခံ အကျဆုံးနှင့် အထိရောက်ဆုံး လုပ်ငန်းဖြစ်၍ အောက်ပါ ညွှန်ကြားချက်များကို တိကျစွာ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်နှင့် အချိန်အခါနှင့် အခြေအနေ အရဖြည့်စွက် ညွှန်ကြားချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားရန် ဖြစ်သည်။

(၁) မီးလောင်မှုဖြစ်စေနိုင်သော အခြေအနေများကို ဖယ်ရှားတားမြစ်ရန်။

(၂) စီမံကိန်းအတွင်း မီးလောင်မှုဖြစ်စေနိုင်သည့် စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများ၊ အမှိုက်များ၊ ပေါင်းမြက်များကို အမြဲ သန့်ရှင်းအောင် ရှင်းလင်းထားရန်။

(၃) လောင်စာဆီများကို သတ်မှတ် ကန့်သတ်ချက် နည်းလမ်းအတိုင်း စနစ်တကျ သိုလှောင်ခြင်း၊ ဖြည့်တင်းခြင်း၊ အသုံးပြုခြင်းနှင့် စွန့်ပစ်ခြင်းများ ပြုလုပ်ရန်။

(၄) စီမံကိန်းအတွင်း မီးဘေးအန္တရာယ် သတိပေးချက် စာတန်း၊ ဆိုင်းဘုတ်များ၊ အမှတ်အသားတံဆိပ်များ ချိတ်ဆွဲ ရေးသားထားခြင်း၊ အထူးသဖြင့် မီးလောင်လွယ်သည့် ပစ္စည်းများထား သိုလ်ကိုင်တွယ်သည့် နေရာတို့တွင် အထူးသတိပေး တားမြစ်ချက်များ ဆောင်ရွက် ထားရန်၊

(၅) လျှပ်စစ်သွယ်တန်း အသုံးပြုခြင်းကို မြန်မာ့လျှပ်စစ်လုပ်ငန်းမှ ပြဌာန်းချက်များ၊ နည်း ပညာ သတ်မှတ်ချက်များအတိုင်း တပ်ဆင် အသုံးပြုသွားရန်။

(၆) စက်ယာဉ်ယန္တရားများ စနစ်တကျ ကိုင်တွယ်အသုံးပြုရန်။

(၇) အဆောက်အဦတွင် မိုးကြိုးလွှဲနှင့် မြေစိုက်ကြိုးများ တပ်ဆင်ရန်။

(၈) ရှုံးသုံး၊လုပ်ငန်းခွင်သုံး၊ ပစ္စည်းများကို မီးလောင်မှု ဖြစ်ပွားလျှင် သယ်ဆောင် ဖယ်ရှားရန် ဦးစားပေးအဆင့် အမှတ်အသားများ ရေးဆွဲ သတ်မှတ် ထားရန်။

(၉) အဆောက်အဦးများ အတွင်းတွင် မီးသတ် ဆေးဗူးများ ထားရှိရန်။

(၁၀) မီးဘေးလုံခြုံရေးအတွက် လုံခြုံရေးဝန်ထမ်းများကို နေ့စဉ် တာဝန် ချထားရန်။

(၁၁) မီးဘေးကြို တင်ကာကွယ်ရေး၊ မီးငြိမ်းသတ်ရေး တို့အတွက် ပညာပေး သင်တန်းများ ပို့ချပေးရန်နှင့် မီးသတ်အင်းအား တိုးချဲ့ထားရှိရန် ။

<u>မီးငြိမ်း သတ်ရန်လုပ်ငန်း</u>

၅၊ မီးလောင်မှု မဖြစ်ပွားရေးအတွက် ကြိုတင်ကာကွယ်ရေးနှင့် အကယ်၍ မီးလောင်မှု ဖြစ်ပွားလာပါက အောက်ပါအတိုင်း လုပ်ငန်းများကို စနစ်တကျ လိုက်နာဆောင်ရွက် သွားရန်ဖြစ်သည်-

(၁) မီးလောင်လျှင် ဦးစားပေး ငြိမ်းသတ်ရေးကို သတ်မှတ်ရမည်။

(၂) မီးလောင်မှုဖြစ်ပွားပါက အောက်ပါ တိုကို ချက်ခြင်း၊ အရေးတကြီး ပြုလုပ်ရမည်-

(က) အချက်ပေး ခေါင်းလောင်း ခေါက်ခြင်း။

(ခ) အဆောက်အဦးမှ အလိုအလျောက် မီးသတ်ဆေးဗူးနှင့် မီးသတ်ရေစည်း၊ကန်တို့မှ မီသတ်ပိုက်အသုံးပြု၍ မီးငြိမ်းသပ်ဆောင်ရွက်ခြင်း။

(ဂ) မီးသတ်ဦးစီဌာနသို့ အမြန်ဆုံး မီးသတ်ကား လာရောက် ငြိမ်းသတ်နိုင်ရန် လမ်းညွှန် အကြောင်းကြားခြင်း။

(ဃ) လူများ အန္တရယ် လွတ်ကင်းသည့် ထွက်ပေါက် နေရာများသို့ ခေါ်ဆောင်ခြင်း။ ဦးစားပေး ပစ္စည်းများ မီးလွတ်ရာသို့ ရွှေပြောင်းခြင်း။

<u>ပြန်လည်နေရာချထားရေးနှင့် ပြန်လည်ထူထောင်ရေးလုပ်ငန်း</u>

၆၊ မီးလောင်းမှုအတွက် စုံးစမ်းစစ်ဆေးရေးနှင့် ပြန်လည်ထူထောင်ရေးအဖွဲ့ကို ဖွဲ့စည်း၍ စစ်ဆေးခြင်းနှင့် လူနှင့် စက်ပစ္စည်းများ ထိခိုက်မှု ဆုံးရှုံးမှုများ ရှိပါက တာဝန်ရှိ ကြီးကြပ်သူများသို့ တင်ပြ၍ နေရာချ ထားပေးခြင်း၊ ဆေးပေးခန်း၊ ဆေးရုံသို့ ပို့ဆောင်၍ ဆေးကုသမှု ခံယူစေခြင်းနှင့် ကူညီထောက် ပံ့မှုပေးခြင်း။ ပျက်စီးသွားသည့် စက်ပစ္စည်း၊ ကိရိယာ ၊အဆောက်အဦးများ အတွက် ဦးစားပေးအလိုက် ပြန်လည် ပြင်ဆင်ခြင်းကို ဆောင်ရွက်ရန် တို့ဖြစ်သည်။

လူမှုဖူလုံရေး အစီအစဉ်

၁။ လုပ်ငန်းခွင်သာယာရေးနှင့် လုံခြုံရေးအစီအမံများ

- စီမံကိန်းလုပ်ငန်းခွင် အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးအတွက် စက်ယာဉ်ယန္တယား မောင်းသူများ ယာဉ်စည်းကမ်း-လမ်းစည်းကမ်းများအတိုင်း လိုက်နာရန် ဆောင် ရွက်ခြင်း၊
- စက်ယာဉ်ယန္တယားများ ကြံ့ခိုင်မှု စစ်ဆေးခြင်း၊
- လုပ်ငန်းခွင်အတွင်း အန္တရာယ်ဖြစ်စေမည့် သတိပေးဆိုင်းဘုတ်များ ဆိုက်ထူခြင်း များဆောင်ရွက်ခြင်း။
- စီမံကိန်းလုပ်သားများ လုပ်သား နားနေဆောင်နှင့် ထမင်းစားဆောင် များလုံလောက်စွာ ထားရှိခြင်း။
- ရေဆိုး/ညစ် ထိန်းသိမ်းရေး သင်တန်းများပေးခြင်း၊ အမှိုက်သရိုက်များ စနစ် တကျ စွန့်ပစ်ခြင်းစသည့် ပတ်ဝန်းကျင် သန့်ရှင်းမှု ဆိုင်ရာ ဗဟုသုတ များဖြန့်ဝေခြင်း။
- ဝန်ထမ်းရုံးများ/ဂိတ်များ လေကောင်း လေသန့်များရရှိရန် ပြတင်းပေါက် များ တပ်ဆင်ခြင်းနှင့် လေအေးပေးစက်များတပ်ဆင်ခြင်း။
- အမျိုးသား/အမျိုးသမီး သီးသန့် သန့်စင်ခန်းများထားရှိခြင်း၊ စနစ်တကျ ထိန်းသိမ်းခြင်း။
- သန့်ရှင်းသပ်ရပ်သော လုပ်ငန်းစဉ်များနှင့် စည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ် ထားရှိခြင်း။
- အလုပ်သမား တစ်ဦးနှင့်တစ်ဦး ရိုင်းပင်းကူညီဆောင်ရွက်စေခြင်း။
- အလုပ်သမား/ဝန်ထမ်းများ၏ ကိုယ်ကျင့်စရိုက်နှင့် အရည်အချင်းများ ကောင်းမွန်ပြုစုခြင်းနှင့် အသိအမှတ်ပြုခြင်း။
- အလုပ်သမား/ဝန်ထမ်းများ၏ ရည်မှန်းချက်နှင့် လက်ရှိအလုပ်အကိုင်အပေါ် သဘောထားများအား စဉ်ဆက်မပြတ် လေ့လာသုံးသပ်ခြင်း။
- အလုပ်သမားများ တစ်ကိုယ်ရေသန့်ရှင်းမှု၊ လက်ဆေးသော အလေ့အကျင့် ဖြစ်စေခြင်းစသည့် ပညာပေးသင်တန်းများပို့ချခြင်း လုံခြုံရေးအစီအမံများ။

၂။ လူမှုဖူလုံရေး ရန်ပုံငွေများထားရှိခြင်း

- နေ့စဉ် လုပ်သား/ဝန်ထမ်းများအား ကြို/ပို့ စီစဉ်ပေးခြင်း။
- ရှေးဦးသူနာပြု အသုံးအဆောင် အထောက်အကူပြုပစ္စည်းများထားရှိခြင်းနှင့် ကျန်းမာရေးစောင့် ရှောက်မှုအတွက်လက်မှတ်ရ ကျန်းမာရေးထန်ထမ်းများ ထားရှိခြင်း။
- မိသားစု ဆရာဝန် ခန့်အပ်ခြင်း နှင့် ဆေးပေးခန်းများထားရှိခြင်း။
- သောက်သုံးရေသန့်များထားရှိခြင်း။
- မတော်တဆ ထိခိုက်မှုများ ဖြစ်ပွားခဲ့လျှင် ဆေးရုံသို့ အချိန်မှီ ပို့ဆောင်ရန် နှင့် လိုအပ်သောဆေးဝါးနှင့် ကုသမှုများအား စီစဉ်ဆောင်ရွက်ပေးခြင်း။
- အလုပ်သမားများ ခန့်အပ်ရာတွင် အလုပ်သမား ဥပဒေအတိုင်း စာချုပ်ချုပ်ဆို၍ ခန့်အပ်ထားရှိခြင်း။
- သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင် အဖွဲ့အစည်းမှ သတ်မှတ်ထားသော အနည်းဆုံး လုပ်အားခများထားရှိခြင်း။
- အလုပ်သမားနည်းဥပဒေမှ သတ်မှတ်ထားသည့်အတိုင်း အချိန်ပိုကြေးများ ခံစားခွင့်ပေးခြင်း။

၃။ လုပ်ငန်းခွင်လုံခြုံမှု

စီမံကိန်းအတွက် အုပ်ချုပ်မှုစီမံချက်များအား အောက်ပါအတိုင်း ရေးဆွဲထားပါသည်-

- စီမံကိန်းအတွက် လုံခြုံရေးလုပ်ငန်းစဉ်များထားရှိခြင်း။
- လုပ်ငန်းခွင် ကျန်းမာရေး စောင့်ရှောင်မှု။
- နည်းဥပဒေများလိုက်နာ ဆောင်ရွက်ခြင်း။
- မီးဘေးအန္တရာယ် ကာကွယ်ရေးအစီအစဉ်များရေးဆွဲခြင်း။
- အရေးပေါ် အစီအမံများထားရှိခြင်း။
- အတိုင်ပင်ခံနှင့် ကန်ထရိုက်တာများအား အုပ်ချုပ်စီမံခြင်း။

- လုပ်ငန်းခွင် လုံခြုံရေးဆိုင်ရာ သင်တန်းများပို့ချခြင်း။
- အစည်းအဝေးများပြုလုပ်ကျင်းပခြင်း။
- မတော်တဆထိခိုက်မှုများအားလေ့လာသုံးသပ်ခြင်း။
- လုံခြုံရေးနှင့် ကျန်းမာရေး လုပ်ငန်းများဆန်းစစ်ခြင်း။
- ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုအစီအမံများထားရှိခြင်း။
- ရှေးဦးသူနာပြုဌာန ထားရှိခြင်း။

၄။ ကြိုတင်ကာကွယ်မှုအစီအမံများ

- စီမံကိန်း တာဝန်ခံ/ကန်ထရိုက်တာများမှ တာဝန်ပျက်ကွက်မှုများ တွေ့ရှိခဲ့လျှင် စီမံကိန်းမန်နေဂျာမှ ချက်ချင်းဖြေရှင်းပေးရန် နှင့် နောက်နောင်တွင် အလားတူပြသနာများမဖြစ်အောင် လိုအပ်သည့်အစီအမံများဆောင်ရွက်ထားရှိရမည်။
- စည်းကမ်းလိုက်နာမှုမရှိသည့် စီမံကိန်း တာဝန်ခံ/ကန်ထရိုက်တာများကို သင့်လျော်သော နည်းလမ်းနှင့် ဖြေရှင်းရမည်။
- အသိပေး အကြောင်းကြားစာများ အကန့်အသတ်မရှိ ထုတ်ပြန်ခြင်း၊ ဒဏ်ငွေပေး ဆောင်ခြင်းများ၊သတ်မှတ် စည်းကမ်းနှင့် မကိုက်ညီသော အလုပ်သမားများအား စီမံကိန်းမန်နေဂျာမှ အလုပ်ထုတ်ပိုင်ခွင့် ရှိသည်။
- အခြေခံ လုပ်ငန်းခွင် အန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေးနှင့် ကျန်းမာရေးစည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်။
- လုပ်ငန်းခွင်တွင် ဘေးအန္တရာယ် ကျရောက်မှုမှ ကာကွယ်ရန် ဦးထုပ်များဆောင်းခြင်း၊ ဖိနပ်များစီးခြင်း၊ မျက်လုံးထိခိုက်မှုမှ ကာကွယ်ရန် မျက်မှန်များ တပ်ဆင်ခြင်း၊နှာခေါင်းအား ဖုန်/အနံ့အသက်ဆိုးများ မဝင်ရန် နှာခေါင်းအုပ်များ တပ်ဆင်ခြင်း၊ စသည့် ကာကွယ်ရေး ပစ္စည်းများ တပ်ဆင်/ဝတ်ဆင်ခြင်း။
- အရာဝတ္ထုများအား အမြင့်မှ ပစ်ချမှုကို တားမြစ်ခြင်း။
- သန့်ရှင်းရေးလုပ်ငန်းများ နေ့စဉ်ပြုလုပ်ခြင်း။

- တစ်ကိုယ်ရေ ကျန်းမာရေးနှင့် သတိပေး ဆိုင်းဘုတ်များ အတိုင်းလိုက်နာ ဆောင်ရွက်ခြင်း တစ်ကိုယ်ရေ သန့်ရှင်းမှုနှင့် ကျန်းမာ ရေးစည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများ သဘောပေါက်နားလည်ထားခြင်း။
- လုပ်ငန်းခွင်အန္တရာယ် အခြေအနေအားတင်ပြခြင်းနှင့် တာဝန်ခံမှု ကြီးကြပ် ဆောင်ရွက်ခြင်း။
- မတော်တဆ ထိခိုက်မှုများအား သက်ဆိုင်ရာ ကြီးကြပ်ရေးမှူးထံသို့ ချက်ချင်း သတင်းပေးပို့ခြင်း။
- စက်ယန္တရားများအား ခွင့်ပြုချက်ရှိမှသာ မောင်းနှင်လည်ပတ်ခွင့်ပြုခြင်း။
- ဘေးအန္တရာယ် ကင်းစင်ရေး ပထမဦးစားပေး ဆောင်ပုဒ်နှင့်အညီ လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရန်။
- ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများ၊ စက်ယာဉ် ယန္တရားများကို စနစ်တကျ ထားသို ထိမ်းသိမ်းခြင်း။

လူမှုစီးပွားတာဝန်ယူမှု

နှစ်စဉ် စီမံကိန်းမှ ရရှိသော အသားတင်အမြတ် (တစ်ရာခိုင်နှုန်းနှင့် ညီမျှသော ပမာဏ)အား အောက်ဖော်ပြပါ လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ရေး အတွက် ထည့်ဝင် လှူဒါန်း ဆောင်ရွက် မည်ဖြစ်ပါသည်။

(က) ပညာရေး

(ခ) ကျန်းမာရေး

(ဂ) ဒေသဖွံ့ဖြိုးရေး (လမ်း၊တံတား၊ရေတွင်း၊လျှပ်စစ်မီးစသည်)

(ဃ) လူမှုဖွံ့ဖြိုးရေး (မီးဘေးကာကွယ်ရေး)

(င) ဘာသာရေး (ဘုရားကျောင်း၊စေတီ)



ORIENTAL HIGHWAY COMPANY LIMITED

NO.45-46, BAHOSI HOUSING COMPLEX, LANMADAW TOWNSHIP, YANGON, MYANMAR.
TEL: (95-1) 229421, 229425, FAX: (95-1) 228012, 214637

Oriental Highway Co., Ltd ၏ လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်း (၁၅/၄)မိုင်

၁။ လားရှိုးမြို့ရှောင်လမ်းအပိုင်းတွင် ပေ (၂၂၀)ရှိ နမ့်ပေါင်ကွန်ကရစ်တံတားတစ်စင်းပါဝင်ပါသည်။

၂။ လမ်းအပိုင်းအတွက် အသွား/အပြန် လမ်းအသုံးပြုခကို မိုင်တိုင် ၆/၃-၄ ရှိ တိုးဂိတ်စခန်းရုံးမှ ကောက်ခံပါမည်။

နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြား

အမှတ် ၁၂/လသန(နိုင်)၀၁၈၁၇၄

ရက်စွဲ ၂.၆.၂၀၀၆

အမည် တီကာရေကျွန်း(ခ)ဦးမောင်ကျော

ဖခင်အမည် ဦးခင်ငြိမ်း(ခ)ဦးခင်ရှိန်

မွေးသက္ကရာဇ် ၂.၄.၁၉၅၄

လူမျိုး/ဘာသာ တရုတ်/ဗုဒ္ဓ

အရပ် ၅' ၅" သွေးအုပ်စု "O"

ထုတ်ပေးသူလက်မှတ်

အမည် [illegible]

ရာထူး

ထင်ရှားသည့်အမှတ်အသား ယာပါးပြင်မှဲ့ရှိ

အမှတ်စဉ် G400133

[illegible]

အမြဲနေထိုင်သည့်နေရပ် [illegible]

[illegible]

၁။ [illegible]

၂။ [illegible]

၃။ [illegible]



ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

000126

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ......၄၁၅၅.../ ၂၀၁၄-၂၀၁၅

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ ...အိုရီရင်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီ လီမိတက်...အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက် ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၂၀၁၄ နှစ်၊ နိုဝင်ဘာ.....လ၊ ၂၄...ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (ကိုယ်စား)

(နီလာမူ ၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး)

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. ....4155........ of 2014-2015

I hereby certify that ....ORIENTAL HIGHWAY COMPANY LIMITED........ ....is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Given under my hand at Yangon this ....TWENTY-FOURTH........day of ..NOVEMBER TWO THOUSAND AND FOURTEEN.............

This new name has been changed from "National Highway Co.,Ltd" as per as 9-2-2015

For Director General

(Nilar Mu , Deputy Director)

Directorate of Investment and Company Administration

ကုမ္ပဏီနှင့်သက်ဆိုင်သည့်အချက်အလက်များ

(က) အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာအမည်၊ ဦးသန်းမြင့်(ခ)ခေါ်တင်အိန် (၁၂/လမတ(နိုင်)၀၂၇၇၇၂)

(ခ) ကုမ္ပဏီ ရုံးခန်းလိပ်စာ၊ အမှတ်(၄၅/၄၆)၊ဗဟိုစည်အိမ်ရာ၊လမ်းမတော်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

(ဂ) ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်းနံပါတ်၊ ၀၁-၂၂၆၂၃၄

(ဃ) ဒါရိုက်တာများ အမည်စာရင်း–

(၁) ဦးမောင်ကျေး(ခ)တီကာကွေး
၁၂/လသန(နိုင်)၀၁၈၁၇၄

မှတ်ချက်။

(၁) ဤကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်သည်မှတ်ပုံတင်ရက်စွဲ(၂၄-၁၁-၂၀၁၄)မှ (၂၃-၁၁-၂၀၁၉)ရက်နေ့အထိ(၅)နှစ်သက်တမ်းအတွက်သာ ဖြစ်သည်။ သက်တမ်း မကုန်ဆုံးမီ (၃)လအလိုတွင် သက်တမ်းတိုးရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာနသို့ လျှောက်ထား ရမည်။

(၂) ကုမ္ပဏီ အနေဖြင့် သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းတွင်အဆိုပြု တင်ပြထားသော လုပ်ငန်းရည်ရွယ်ချက်များကိုသာ လုပ်ကိုင်ရမည်။

(၃) သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းပါ ရည်ရွယ်ချက်များသည် သက်ဆိုင်ရာ ပြည်ထောင်စု ဝန်ကြီးဌာန၏ တည်ဆဲဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း များနှင့်အညီ ခွင့်ပြုချက် ရရှိမှသာ ဆောင်ရွက်ခွင့် ရှိမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၄) လုပ်ငန်းရည်ရွယ်ချက် ပြောင်းလဲ လုပ်ကိုင်လိုပါက ပြောင်းလဲ လုပ်ကိုင်လိုသည့် လုပ်ငန်း ရည်ရွယ်ချက်များအား သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းတွင် ပြင်ဆင်မှတ်ပုံတင်ရန်အတွက် ဒါရိုက်တာအဖွဲ့(BOD)၏ အထူး အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက် မှတ်တမ်းနှင့်အတူ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန သို့ လျှောက်ထား ရမည် ။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (ကိုယ်စား)
(သင်းသင်းမြတ်၊လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး)

လာရောက်ထုတ်ယူသည့်ရက်စွဲ- 10 FEB 2015



THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR

MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

DIRECTORATE OF INVESTMENT AND COMPANY ADMINISTRATION

CERTIFICATE OF REGISTRATION OF DOCUMENTS

No. 4155 of 2014 - 2015

IN THE MATTER OF **ORIENTAL HIGHWAY COMPANY LIMITED.**

I do hereby certify that pursuant to the Myanmar Companies Act.

- Memorandum and Articles of association.
-Special Resolution made on 2-2-2015.
-Services Fees.
-Change of Company's Name .

Has / Have been this day duly filed and registered in this office

Dated Yangon, this **NINTH** day of **FEBRUARY,**

Two Thousand and **FIFTEEN.**

MEMORANDUM OF FEES PAID

For Registering / Filing ....

				K. P.
1.	Memorandum of Association			50000 - 00
2.	Article of Association			
3.	Notice of situation of registered Office and changes therein			
4.	Return of allotments			
5.	Annual list of members and summary of share Capital			
6.	Balance sheet			
7.	Special or extraordinary resolution			7500 - 00
8.	Particular of mortgages and charges			
9.	Copy of Register of Directors, Managers,			
	or Managing Agents and changes therein			
10.	Return of persons authorized to accept			
	Services of process and changes therein			
				
		Total:		57500- 00

FOR DIRECTOR GENERAL

(THINN THINN MYAT - ASSISTANT DIRECTOR)



The Government of the Republic of the Union of Myanmar
Ministry of Commerce
Directorate of Trade

CERTIFICATE OF EXPORTER/IMPORTER REGISTRATION

1. Enterprise Name (မြန်မာ/အင်္ဂလိပ်): ORIENTAL HIGHWAY COMPANY LIMITED.

2. Registration No: 35628(21-01-15)

3. Registration Term: FIVE YEAR

4. Start Date : 21-01-2015

5. End Date : 23-11-2019

6. Address : (မြန်မာ/အင်္ဂလိပ်)
No.45-46,Bahosi Housing Complex,Lanmadaw Township,
Yangon Region,Myanmar

7. Business Registration No : 4155/2014-2015(24-11-2014)

8. Type of Business : (မြန်မာ/အင်္ဂလိပ်)
☐ Sole Proprietorship(တစ်ဦးတည်းပိုင်) ☐ Partnership(အစုစပ်)
☑ Limited Company(လီမိတက်ကုမ္ပဏီ)(Myanmar/Foreign)
☐ Co-operative Society(သမဝါယမအသင်း)
☐ Others(Please specify)အခြား(ဖော်ပြရန်) သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းပါလုပ်ငန်း( )မျိုး ဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်။

9. Type of Service : ◉ New ○ Extension ☑ Amendment

10. Contact No :

Telephone No.	Fax No.	e-mail
01-229234		

11. Remarks :

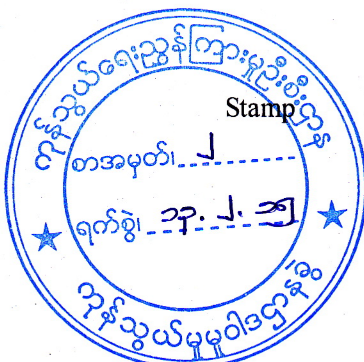
According To EICC 31/2015(16-2-2015) From NATIONAL HIGHWAY COMPANY LIMITED. To Oriental Highway Co.,Ltd.

12. Terms and Conditions : စည်းကမ်းချက်များ

I hereby register the above mentioned enterprise as Exporter/Importer subject to the following terms and conditions: (အောက်ဖော်ပြပါစည်းကမ်းချက်များဖြင့် ပို့ကုန်သွင်းကုန် လုပ်ငန်းရှင်အဖြစ် မှတ်တမ်းတင်ခွင့်ပြုသည်)

(a) Line of goods permitted - all items except prohibited and restricted items.
ခွင့်ပြုသည့်ကုန်ပစ္စည်းအမျိုးအမည် - တားမြစ်ကန့်သတ်ထားသော ကုန်ပစ္စည်းအမယ်များမှလွဲ၍ ကျန်ကုန်ပစ္စည်းများအားလုံး

(b) The enterprise must abide by the Export/Import rules and Regulations prescribed for the registered Exporters/Importers.(လုပ်ငန်းရှင်သည် မှတ်ပုံတင် ပို့ကုန်သွင်းကုန်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူများ လိုက်နာရမည့်စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရမည်)



Stamp

For Director General

မြင့်စိုး
ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး

EIREG0115235EIREGEX12130012

13.2.15

လုပ်ငန်းရည်ရွယ်ချက်များမှာ

သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းပါလုပ်ငန်း (၄၉) မျိုးဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်



FORM VI

RETURN OF ALLOTMENTS
THE MYANMAR COMPANIES ACT.

(See Section 104)

(To be filed with the Registrar within one month after the allotment is made)

Return of allotment from the 8th of December 200x 2014

on the 8th of December 200x 2014 of the * NATIONAL HIWAY COMPANY LIMITED.

Made pursuant to Section 104 (1)

Number of the shares allotted payable in cash .... 20000 SHARES

" " " " ....

Nominal amount of the shares so allotted KS.2,000,000,000/-

" " " " ....

Amount paid or due and payable on cash such share KS.100,000/-

" " " " .... (FULLY PAID UP)

Number of ordinary shares allotted for a consideration other than cash

Nominal amount to be ordinary shares so allotted ....

Amount to be treated as paid on each such share ....

The consideration for which such share have been allotted is as follow : -

---

NOTE In making a return of allotments under Section 104 (1) the Myanmar Companies Act., it is to be noted that -

1. When a return include several allotments made on different dates, the actual date of only the first and last of such allotment should be entered at the tip of the front page, and the registration of the return should be effected within one month of the first date.
2. When a return relates to one allotment only, made on one particular date, that date only should be inserted and the spaces for the second date struck out and the world made substituted for the world "From" after the world "allotments" above.

Here insert name of Company.

Distinguish between preference, ordinary, or other description of shares.

Presented for filing by : U THAN MYINT(a) KHAW TEE MIN(M.D)

Name, Address and Description of Allotees

Name & N.R.C No	Address	Description	Number of the shares allotted	
			Preference	Ordinary
1. U THAN MYINT(a) KHAW TIN EAIN 12/LA MA TA(NAING) 027772	NO.(45-A),PYAY ROAD, 11-WARD,HLAING TOWNSHIP,YANGON.	MERCHANT		10000
2. U MAUNG KYAY @ TEE KAR KWAY 12/LA THA NA(NAING) 018174	NO.(C/4),PIN SHWE NYAUNG STREET,TAMWE KALAY WARD,TAMWE TOWNSHIP,YANGON.	MERCHANT		10000
			TOTAL	20000 SHARES

Signature

Date 28.12.2014.

THAN MYINT
MANAGING DIRECTOR
NATIONAL HIWAY CO., LTD.

FORM VI



FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : ORIENTAL HIGHWAY CO.,LTD.

Presented by : UTHAN MYINT(a)KHAW TIN EAIN (M.D)

The Present Christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
1. U THAN MYINT(a) KHAW TIN EAIN	MYANMAR 12/LA MA TA(NAING) 027772	NO.(45-A),PYAY ROAD,q11-WARD,HLAING TOWNSHIP, YANGON.	MERCHANT	MANAGING DIRECTOR
2. U MAUNG KYAY @ TEE KAR KWAY	MYANMAR 12/LA THA NA(NAING) 018174	NO.(C/4),PIN SHWE NYAUNG STREET,TAMWE KALAY WARD,TAMWE TOWNSHIP,YANGON.	MERCHANT	DIRECTOR
3. U HLA MYINT	MYANMAR 12/LA MA TA(NAING) 019829	NO.(45),12th STREET,LANMADAW TOWNSHIP,YANGON.	MERCHANT	DIRECTOR
4. DAW NILAR KYAW	MYANMAR 1/MA NYA NA(NAING) 000920	NO.(828/829),THUDHAMMA ROAD,(K)BLOCK,NORTH OKKALAPA TOWNSHIP,YANGON.	MERCHANT	DIRECTOR

NOTE : (1) A Complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.
(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of .... and by writing against any former Director's name the the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Signature ....

Designation ....THAN MYINT MANAGING DIRECTOR ORIENTAL HIGHWAY CO., LTD.

Dated this ....22.5.2015........................

Form (26)



FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : ORIENTAL HIGHWAY CO.,LTD.

Presented by : U THAN MYINT(a) KHAW TIN EAIN(M.D)

The Present Christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
5. U THAN MYINT	MYANMAR 12/BA HA NA(NAING) 066699	NO.(D-307),KYAIKKASAN HOUSING,EAST HORSE RACE ROAD,TAMWE TOWNSHIP,YANGON.	MERCHANT	DIRECTOR
6. DAW NAN KYAR LI	MYANMAR 13/KA MA NA(NAING) 005310	NO.3/70(B),SHWE PHEE OO STREET,KYAUKME TOWNSHIP, SHAN STATE.	MERCHANT	REMOVED FROM DIRECTOR DUE TO HER DEATH W.E.F.22.5.2015

NOTE : (1) A Complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.

(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of.........................." and by writing against any former Director's name the the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Signature ....

Designation .... THAN MYINT MANAGING DIRECTOR ORIENTAL HIGHWAY CO., LTD.

Dated this 22.5.2015

Form (26)

မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသောအများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့်ကုမ္ပဏီ

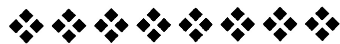
အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေး ကုမ္ပဏီလီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း

နှင့်

သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ



THE MYANMAR COMPANIES ACT

PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES

Memorandum Of Association

AND

Articles of Association

OF

ORIENTAL HIGHWAY COMPANY LIMITED

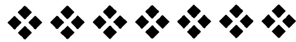
မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသောအများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့်ကုမ္ပဏီ

အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း



၁။ ကုမ္ပဏီ၏ အမည်သည်အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေးကုမ္ပဏီလီမိတက်ဖြစ်ပါသည်။

၂။ ကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင်အလုပ်တိုက်သည်ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း တည်ရှိရမည်။

၃။ အစုဝင်များ၏ ပေးရန်တာဝန်ကို ကန့်သတ်ထားသည်။

၄။ ကုမ္ပဏီ၏ သတ်မှတ်မတည်ငွေရင်းသည်ကျပ် ၃၀၀၀၀၀၀၀၀၀၀၀/- (ကျပ်သန်း သုံးသိန်းတိတိ) ဖြစ်၍ငွေကျပ် ၁၀၀၀၀၀.၀၀/- (ကျပ်တစ်သိန်းတိတိ) တန်အစုရှယ်ယာပေါင်း (၃၀၀၀၀၀၀)ခွဲထားပါသည်။ ကုမ္ပဏီ၏ ရင်းနှီးငွေကိုကုမ္ပဏီ၏ စည်းမျဉ်းများနှင့် လက်ရှိတရားဝင် တည်ဆဲဖြစ်နေသောတရားဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီအထွေထွေသင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေး၌ တိုးမြှင့်နိုင်ခွင့်၊ လျှော့ချနိုင်ခွင့်နှင့်ပြင်ဆင်နိုင်ခွင့်အာဏာရှိစေရမည်။

(၁) ကုမ္ပဏီမှဆောင်ရွက်မည့် လုပ်ငန်းရည်ရွယ်ချက်များမှာ-

(၁) လယ်ယာကိုင်းကျွန်းနှင့် ဥယျာဉ်ခြံမြေထွက်ကုန်ပစ္စည်းများ
(၂) သစ်တောထွက်ပစ္စည်းနှင့် ထပ်ဆင့်တိုးတန်ဖိုးမြင့် သစ်အခြေခံ ကုန်ပစ္စည်းများ၊
(၃) တိရစ္ဆာန်ထွက် ကုန်ပစ္စည်းနှင့် တိရစ္ဆာန်အစားအစာ
(၄) ရေထွက်ကုန်ပစ္စည်းများ၊
(၅) ဓါတ်မြေသြဇာနှင့် ပိုးသတ်ဆေးများ၊
(၆) ဓာတုဗေဒနှင့် ဓာတ်ဆေးဆိုးဆေးများ၊
(၇) စက်ရုံသုံးပစ္စည်းများနှင့် ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများ၊
(၈) အိမ်သုံးကုန်ပစ္စည်းများ၊
(၉) လူသုံးကုန်ပစ္စည်းများ၊
(၁၀) ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများနှင့် သုတ်ဆေးများ
(၁၁) လျှပ်စစ်နှင့်အီလက်ထရောနစ် ကုန်ပစ္စည်းများ၊
(၁၂) ယာဉ်နှင့်စက်ကိရိယာနှင့် အပိုပစ္စည်းများ၊
(၁၃) ကိရိယာတန်ဆာပလာအမျိုးမျိုး၊
(၁၄) ဆေးနှင့်ဆေးပစ္စည်းများ၊
(၁၅) စားသောက်ကုန်နှင့် အထွေထွေကုန်ပစ္စည်းများ၊
(၁၆) အထည်အလိပ်နှင့် အဝတ်အထည်များ၊
(၁၇) စက္ကူ၊ စာရေးကိရိယာနှင့် ဓာတ်ပုံပစ္စည်းများ၊
(၁၈) ရုံးသုံးပစ္စည်းများနှင့် ပညာရေးအထောက်အကူ ပစ္စည်းများ၊
(၁၉) လယ်ယာကိုင်းကျွန်းနှင့် ဥယျာဉ်ခြံမြေထွက် ကုန်ပစ္စည်းများကို စိုက်ပျိုးခြင်း၊ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊ ရိပ်သိမ်းခြင်း၊ တာရှည်ခံအောင်ပြုပြင်ခြင်း၊ ထုတ်ပိုးခြင်း၊ ကြိတ်ခွဲခြင်းနှင့် ကုန်ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
(၂၀) (ကျွန်းမှအပ) သစ်နှင့် သစ်တောထွက်ပစ္စည်းများအား (သက်ဆိုင်ရာဌာန၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်) ခုတ်လှဲခြင်း၊ထုတ်ယူခြင်း၊ ခွဲစိတ်ခြင်း၊ ကုန်ထုတ်လုပ်ခြင်း၊ တာရှည်ခံအောင်ပြုပြင်ခြင်းနှင့် အသားသေစေခြင်း၊
(၂၁) တိရိစ္ဆာန်မွေးမြူခြင်းနှင့် တိရိစ္ဆာန်ထွက်ကုန်ပစ္စည်းများအား ပြုပြင်ထုတ်လုပ်ခြင်း၊ စည်သွပ်ခြင်း၊
(၂၂) ရေထွက်ကုန်ပစ္စည်းများအား ဖမ်းယူခြင်း၊ တာရှည်ခံအောင်ပြုပြင်ခြင်း၊ ကြိတ်ခွဲခြင်း၊ စည်သွပ်ခြင်းနှင့် ပြုပြင်ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
(၂၃) ဓါတ်မြေသြဇာ၊ ပိုးသတ်ဆေးနှင့် တိရိစ္ဆာန်အစားအစာများထုတ်လုပ်ခြင်း၊
(၂၄) လူသုံးကုန်ပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
(၂၅) အိမ်သုံးကုန်ပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
(၂၆) ယာဉ်နှင့်စက်ကိရိယာများ၊ အပိုပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
(၂၇) လက်မှုအနုပညာပစ္စည်းများ၊ ယွန်းထည်များနှင့် ပရိဘောဂများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
(၂၈) ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများနှင့် သုတ်ဆေးများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
(၂၉) စက်ရုံသုံးပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
(၃၀) လျှပ်စစ်နှင့်အီလက်ထရောနစ် ကုန်ပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
(၃၁) အထည်အလိပ်နှင့် အဝတ်အထည်များ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
(၃၂) အစိုးရ၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် သတ္တုရှာဖွေခြင်း၊ တူးဖော်ခြင်း၊ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊ ပြုပြင်ခြင်းနှင့် ထွက်ရှိသောကုန်ပစ္စည်းများကို ရောင်းချခြင်းလုပ်ကိုင်ရန်၊
(၃၃) အေဂျင်စီလုပ်ငန်းအမျိုးမျိုး၊ ကျွမ်းကျင်မှုအတိုင်ပင်ခံများ၊ လုပ်ငန်းအတိုင်ပင်ခံများ၊ အုပ်ချုပ်မှု အတိုင်ပင်ခံများနှင့် အကြံပေး ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ၊
(၃၄) ကြော်ငြာနှင့် ကြော်ငြာ ကိုယ်စားလှယ် လုပ်ငန်းများ၊
(၃၅) ဖျော်ဖြေရေးလုပ်ငန်းနှင့် ယင်းနှင့် ပတ်သက်သည့် လုပ်ငန်းများ
(၃၆) ဆေးဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းအမျိုးမျိုး၊
(၃၇) သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း၊ (မီးရထားနှင့် လေကြောင်းမှအပ)
(၃၈) ပုံနှိပ်ထုတ်ဝေခြင်း လုပ်ငန်း၊
(၃၉) တိုင်းတာရေးနှင့် စစ်ဆေးရေး လုပ်ငန်း၊
(၄၀) စီမံကိန်းသစ်များ၌ ဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်း ရှိမရှိ လေ့လာခြင်း၊ စီမံကိန်းပုံစံများချမှတ်ခြင်း၊ စီမံကိန်း ကုန်ကျစရိတ်ခန့်မှန်းခြင်းနှင့် တန်ဖိုးတွက်ချက်ခြင်းလုပ်ငန်းများ၊
(၄၁) စာရင်းရေးသွင်းခြင်း၊ စာရင်းစစ်ဆေးခြင်းနှင့် ဥပဒေ အကြံပေး ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းများ၊
(၄၂) ယာဉ်နှင့် စက်ကိရိယာအမျိုးမျိုး ကြံ့ခိုင်ရေးပြုလုပ်ခြင်း၊ မွမ်းမံခြင်းနှင့် ပြင်ဆင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ၊
(၄၃) လျှပ်စစ်နှင့် အီလက်ထရောနစ် ကုန်ပစ္စည်းများ တပ်ဆင်ခြင်း၊ ပြုပြင်ခြင်းနှင့် မွမ်းမံ တည်ဆောက် ခြင်း လုပ်ငန်းများ၊
(၄၄) ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်း၊
(၄၅) ကျောက်မျက်လုပ်ငန်း၊
(၄၆) ခရီးသွားလုပ်ငန်း၊
(၄၇) ဟိုတယ်လုပ်ငန်း၊
(၄၈) အသေးစား ငွေရေးကြေးရေးလုပ်ငန်း၊
(၄၉) လမ်းများပြုပြင်ဖောက်လုပ်ခြင်းနှင့်ဆက်စပ်သည့်လုပ်ငန်းများ

(၂) ကုမ္ပဏီမှ သင့်တော်လျော်ကပ်သည်ဟု ယူဆပါက ကုမ္ပဏီ၏ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် အကျိုးရှိစေရန် အတွက် မည်သည့် ပုဂ္ဂိုလ်၊ စီးပွားရေး အဖွဲ့အစည်း ၊ ကုမ္ပဏီ ၊ ဘဏ် ၊ သို့မဟုတ် ၊ ငွေကြေး အဖွဲ့အစည်း ထံမှမဆို ငွေချေးယူရန် ။

ခြွင်းချက် ။ ကုမ္ပဏီသည် အထက်ဖော်ပြပါ ရည်ရွယ်ချက်များကို ပြည်ထောင်စုသမ္မတ မြန်မာ နိုင်ငံတော် အတွင်း ၌ ဖြစ်စေ ၊ အခြား မည်သည့် အရပ်ဒေသ၌ဖြစ်စေ ၊ အချိန်ကာလအလိုက် တည်မြဲနေသော တရား ဥပဒေ များ ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာများ ၊ အမိန့်များ က ခွင့် ပြုထားသည့် လုပ်ငန်းများမှအပ အခြား လုပ်ငန်းများ ကို လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ခြင်း မပြုပါ ။ ထို့အပြင် ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော် အတွင်း၌ အချိန်ကာလ အားလျော်စွာ တည်မြဲနေသည့် တရား ဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်များ ၊ အမိန့် ကြော်ငြာစာများ ၊ အမိန့်များနှင့် လျော်ညီသင့်တော်ခြင်း သို့မဟုတ် ၊ ခွင့်ပြုထားရှိခြင်း ရှိမှ သာလျှင် လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်မည်ဟု ခြွင်းချက်ထားရှိပါသည်။

အောက်တွင် အမည်၊ နိုင်ငံသား၊ နေရပ်နှင့် အကြောင်းအရာစုံလင်စွာပါသော ဇယားတွင် လက်မှတ်ရေးထိုးသူ ကျွန်ုပ်တို့ ကိုယ်စီကိုယ်ငှသည် ဤသင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းအရ ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖွဲ့စည်းရန် လိုလားသည့်အလျောက် ကျွန်ုပ်တို့၏ အမည် အသီးသီးနှင့် ယှဉ်တွဲ ပြထားသော အစုရှယ်ယာများကို ကုမ္ပဏီ၏ မတည်ရင်းနှီးငွေတွင် ထည့်ဝင်ရယူကြရန် သဘောတူကြပါသည်။

စဉ်	အစုထည့်ဝင်သူများ၏အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာနှင့် အလုပ်အကိုင်	နိုင်ငံသားနှင့်အမျိုးသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်	ဝယ်ယူသော အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲ လက်မှတ်
၁	ဦး သန်းမြင့်(ခ)ခေါ်တင်အိန် ကုန်သည် အမှတ်(၄၅-A)၊ ပြည်လမ်း၊ ၁၁-ရပ်ကွက်၊ လှိုင်မြို့နယ် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး	၁၂/လမတ(နိုင်)၀၂၇၇၇၂	၁၀၀၀၀	
၂	ဦး မောင်ကျေး (ခ) တီကာကွေး ကုန်သည် အမှတ်(C/၄)၊ ပင်ရွှေညောင်လမ်း၊ တာမွေကလေးရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး	၁၂/လသန(နိုင်)၀၁၈၁၇၄	၁၀၀၀၀	

နေ့စွဲ ၊ ၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ၁၁ လ၊ ၂၀ ရက်။

အထက်ပါလက်မှတ်ရှင်များသည် ကျွန်ုပ်၏ရှေ့မှောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

မြင့်တိုး BA,RL
တရားလွှတ်တော်ရှေ့နေ [စဉ်၄၇၆၃]

မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသောအများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့်ကုမ္ပဏီ

အိုရီရန်တယ် ဟိုင်းဝေကုမ္ပဏီလီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ



၁။ ဤသင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းနှင့်လိုက်လျောညီထွေမဖြစ်သည့်စည်းမျဉ်းများမှအပ၊ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေ နောက်ဆက်တွဲပထမဇယားပုံစံ'က'ပါစည်းမျဉ်းများသည်ဤကုမ္ပဏီနှင့်သက်ဆိုင်စေရမည်။ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၁၇ (၂) တွင်ဖော်ပြပါရှိသည့်မလိုက်နာမနေရစည်းမျဉ်းများသည်ဤကုမ္ပဏီနှင့်အစဉ်သဖြင့်သက်ဆိုင်စေရမည်။

အများနှင့်မသက်ဆိုင်သောကုမ္ပဏီ

၂။ ဤကုမ္ပဏီသည်အများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့်ကုမ္ပဏီဖြစ်၍အောက်ပါသတ်မှတ်ချက်များသည်အကျိုးသက်ရောက်စေရမည်။

(က) ဤကုမ္ပဏီကခန့်အပ်ထားသော ဝန်ထမ်းများမှအပ၊ ဤကုမ္ပဏီ၏ အစုရှင်အရေအတွက်ကိုငါးဆယ် အထိသာကန့်သတ်ထားသည်။

(ခ) ဤကုမ္ပဏီ၏ အစုရှယ်ယာသို့မဟုတ် ဒီဘင်ချာစတော့(ခ်) တစ်ခုခုအတွက် ငွေထည့်ဝင်ရန် အများပြည်သူတို့အား ကမ်းလှမ်းခြင်းမပြုလုပ်ရန်တားမြစ်ထားသည်။

မတည်ရင်းနှီးငွေနှင့်အစုရှယ်ယာ

၃။ ကုမ္ပဏီ၏ သတ်မှတ်မတည်ငွေရင်းသည်ကျပ် ၃၀၀၀၀၀၀၀၀၀၀၀/- (ကျပ်သန်းသုံးသိန်းတိတိ) ဖြစ်၍ငွေကျပ် ၁၀၀၀၀၀.၀၀/- (ကျပ်တစ်သိန်း တိတိ) တန်အစုရှယ်ယာပေါင်း (၃၀၀၀၀၀၀) ခွဲထားပါသည်။ ကုမ္ပဏီ၏ ရင်းနှီးငွေကိုကုမ္ပဏီ၏ စည်းမျဉ်းများနှင့် လက်ရှိတရားဝင် တည်ဆဲဖြစ်နေသောတရားဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီအထွေထွေသင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေး၌ တိုးမြှင့်နိုင်ခွင့်၊ လျှော့ချနိုင်ခွင့်နှင့်ပြင်ဆင်နိုင်ခွင့်အာဏာရှိစေရမည်။

၄။ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကိုမထိခိုက်စေလျှက်အစုရှယ်ယာများသည် ဒါရိုက်တာများ၏ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုအောက်တွင်ရှိစေရမည်။ ၎င်းဒါရိုက်တာများ သည်သင့်လျော်သောပုဂ္ဂိုလ်များအား သတ်မှတ်ချက်အခြေအနေတစ်စုံတစ်ရာဖြင့်အစုရှယ်ယာများကို ခွဲဝေချထားခြင်း သို့မဟုတ်ထုခွဲရောင်းချခြင်းတို့ကိုဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

၅။ အစုရှယ်ယာလက်မှတ်များကိုအထွေထွေမန်နေဂျာသို့မဟုတ် ဒါရိုက်တာအဖွဲ့ကသတ်မှတ်သည့်အခြားပုဂ္ဂိုလ်များက လက်မှတ်ရေးထိုး၍ကုမ္ပဏီ၏ တံဆိပ်ရိုက်နှိပ်ထုတ်ပေးရမည်။ အစုရှယ်ယာလက်မှတ်သည်ပုံပန်းပျက်ခြင်း၊ ပျောက်ဆုံးခြင်း သို့မဟုတ်ပျက်စီးခြင်းဖြစ်ပါကအဖိုးအခဖြင့်ပြန်လည်အသစ်ပြုလုပ်ပေးမှုကိုသော်လည်းကောင်း၊ ဒါရိုက်တာများကသင့်လျော်သည်ဟု ယူဆသောအခြားသက်သေခံအထောက်အထား တစ်စုံတစ်ရာကိုတင်ပြစေ၍သော်လည်းကောင်း ထုတ်ပေးနိုင်သည်။ ကွယ်လွန်သွားသောအစုရှယ်ယာရှင်တစ်ဦး၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ကို ဒါရိုက်တာများကအသိအမှတ်ပြုပေးရမည်ဖြစ်သည်။

၆။ ဒါရိုက်တာများသည် အစုရှင်များက ၄င်းတို့၏ အစုရှယ်ယာများအတွက် မပေးသွင်းရသေးသော ငွေများကို အခါအားလျော်စွာ တောင်းဆိုနိုင်သည်။ အစုရှင်တိုင်းကလည်း ၄င်းတို့ထံတောင်းဆိုသည့် အကြိမ်တိုင်း အတွက် ဒါရိုက်တာများက သတ်မှတ်ထားသည့် ပုဂ္ဂိုလ်များထံ သတ်မှတ်သည့်အချိန်နှင့် နေရာတွင် ပေးသွင်းစေရန် တာဝန်ရှိစေရမည်။ ဆင့်ခေါ်မှုတစ်ခုအတွက် အရစ်ကျပေးသွင်းစေခြင်း၊ သို့မဟုတ် ပယ်ဖျက်ခြင်း သို့မဟုတ် ရွှေ့ဆိုင်းခြင်းတို့ကို ဒါရိုက်တာများက သတ်မှတ်နိုင်သည်။

ဒါရိုက်တာများ

၇။ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးက တစ်စုံတစ်ရာ သတ်မှတ်ပြဌာန်းမှု မပြုလုပ်သမျှ ဒါရိုက်တာများ၏ အရေအတွက်သည် (၂) ဦးထက်မနည်း၊ (၂၀) ဦးထက်မများစေရ။

ပထမဒါရိုက်တာများသည်-

(၁) ဦး သန်းမြင့်(ခ)ခေါ်တင်အိန် (၂) ဦး မောင်ကျော့ (ခ) တီကာကွေး

တို့ဖြစ်ကြပါသည်။

၈။ ဒါရိုက်တာများသည် ၄င်းတို့အနက်မှတစ်ဦးကို မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာအဖြစ် အချိန်အခါအလိုက် သင့်လျော်သော သတ်မှတ်ချက်များ၊ ဉာဏ်ပူဇော်ခများဖြင့် ခန့်ထားရမည်ဖြစ်ပြီး အခါအားလျော်စွာ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က ပေးအပ်သော အာဏာများ အားလုံးကို ၄င်းကအသုံးပြုနိုင်သည်။

၉။ ဒါရိုက်တာတစ်ဦး ဖြစ်မြောက်ရန်လိုအပ်သော အရည်အချင်းသည် ကုမ္ပဏီ၏ အစုရှယ်ယာ အနည်းဆုံး (-)စု ကိုပိုင်ဆိုင်ခြင်းဖြစ်၍ ၄င်းသည် မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၈၅ ပါ ပြဌာန်းချက် များကို လိုက်နာရန်တာဝန်ရှိသည်။

၁၀။ အစုရှယ်ယာများ လွှဲပြောင်းရန် တင်ပြချက်ကို မည်သည့် အကြောင်းပြချက်မျှ မပေးပဲ ဒါရိုက်တာ အဖွဲ့သည် ၄င်းတို့၏ ပြည့်စုံ၍ ချုပ်ချယ်ခြင်းကင်းသော ဆင်ခြင်တွက်ဆမှုဖြင့် မှတ်ပုံတင်ရန် ငြင်းဆိုနိုင်သည်။

ဒါရိုက်တာများ၏ ဆောင်ရွက်ချက်များ

၁၁။ ဒါရိုက်တာများသည်၄င်းတို့သင့်လျော်သည် ထင်မြင်သည့်အတိုင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် တွေ့ဆုံ ဆွေးနွေးခြင်း၊ အစည်းအဝေးရွှေ့ဆိုင်းခြင်း၊ အချိန်မှန်စည်းဝေးခြင်း၊ အစည်းအဝေးအထမြောက်ရန် အနည်းဆုံး ဒါရိုက်တာဦးရေ သတ်မှတ်ခြင်းတို့ကိုဆောင်ရွက်နိုင်သည်။ ယင်းသို့ မသတ်မှတ်ပါက ဒါရိုက်တာနှစ်ဦး တက်ရောက်လျှင် အစည်းအဝေးထမြောက်ရမည်။ အစည်းအဝေးတွင် မည်သည့် ပြဿနာမဆို ပေါ်ပေါက်ပါက မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ၏ အဆုံးအဖြတ်သည် အတည်ဖြစ်ရမည်။ မည်သည့်ကိစ္စများကိုမဆို မဲခွဲဆုံးဖြတ်ရာတွင် မဲအရေအတွက်တူနေပါက သဘာပတိသည် ဒုတိယမဲ သို့မဟုတ် အနိုင်မဲကို ပေးနိုင်သည်။

၁၂။ ဒါရိုက်တာများ၏အစည်းအဝေးကို မည်သည့်ဒါရိုက်တာကမဆို အချိန်မရွေး ခေါ်နိုင်သည်။

၁၃။ ဒါရိုက်တာအားလုံးက လက်မှတ် ရေးထိုးထားသော ရေးသားထားသည့် ဆုံးဖြတ်ချက် တစ်ရပ်သည် နည်းလမ်းတကျ ခေါ်ယူ ကျင်းပသော အစည်းအဝေးက အတည်ပြုသည့် ဆုံးဖြတ်ချက် ကဲ့သို့ပင် ကိစ္စ အားလုံး အတွက် အကျိုးသက်ရောက်စေရမည်။

၁၃။ ဒါရိုက်တာအားလုံးက လက်မှတ်ရေးထိုးထားသော ရေးသားထားသည့်ဆုံးဖြတ်ချက်တစ်ရပ်သည် နည်းလမ်းတကျ ခေါ်ယူကျင်းပသော အစည်းအဝေးက အတည်ပြုသည့် ဆုံးဖြတ်ချက်ကဲ့သို့ပင် ကိစ္စအားလုံး အတွက် အကျိုး သက်ရောက်စေရမည်။

ဒါရိုက်တာများ၏ လုပ်ပိုင်ခွင့်နှင့်တာဝန်များ

၁၄။ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေ နောက်ဆက်တွဲဇယားပုံစံ (က)ပါ စည်းမျဉ်းအပိုဒ် ၇၁ တွင် ပေးအပ်ထားသော အထွေထွေ အာဏာများကို မထိခိုက်စေဘဲဒါရိုက်တာများသည် အောက်ဖော်ပြပါ အာဏာများ ရှိရမည်ဟု အတိအလင်း ထုတ်ဖော်ကြေညာသည်။ အာဏာဆိုသည်မှာ –

(၁) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟုယူဆသော တန်ဖိုးနှင့်စည်းကမ်းများ၊ အခြေအနေများ သတ်မှတ်၍ ကုမ္ပဏီကရယူရန်အာဏာရှိသည့် မည်သည့်ပစ္စည်း၊ အခွင့်အရေးများ၊ အခွင့်အလမ်းများကိုမဆိုဝယ်ယူရန် သို့မဟုတ် အခြားနည်းလမ်းများဖြင့်ရယူပိုင်ဆိုင်ရန်အပြင် ကုမ္ပဏီကပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိသောမည်သည့်ပစ္စည်း၊ အခွင့်အရေးများ၊ အခွင့်အလမ်းများကိုမဆို သင့်တော်သောစည်းကမ်းချက်များ သတ်မှတ်၍ရောင်းချခြင်း၊ အငှားချခြင်း၊ စွန့်လွှတ်ခြင်း၊ သို့မဟုတ် အခြားနည်းလမ်းများဖြင့် ဆောင်ရွက်ခြင်းတို့ကို ပြုလုပ်ရန်။

(၂) သင့်လျော်သောစည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များဖြင့်ငွေကြေးများကိုချေးငှားရန် သို့မဟုတ်အဆိုပါချေးငှား သော ငွေကြေးများကို ပြန်လည်ပေးဆပ်ရန်အတွက် အာမခံများထားရှိရန်အပြင်၊ အထူးသဖြင့် ဤကုမ္ပဏီ၏ ဒီဘင်ချာများ၊ ဒီဘင်ချာစတော့(ခ်)များ၊ ခေါ်ယူခြင်းမပြုရသေးသော ရင်းနှီးငွေများအပါအဝင် ယခုလက်ရှိ နှင့် နောင်ရှိမည့် ပစ္စည်းများအားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို အပေါင်ပြု၍ ထုတ်ဝေရန်။

(၃) ဤကုမ္ပဏီက ရယူထားသော အခွင့်အရေးများ သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှုများအတွက် အားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ငွေကြေးအားဖြင့် ပေးချေရန်၊ သို့မဟုတ် အစုရှယ်ယာများ၊ ငွေချေးစာချုပ်များ၊ ဒီဘင်ချာများ သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီ၏အခြားသော အာမခံစာချုပ်များကို ထုတ်ပေးရန်၊ ထို့အပြင် အဆိုပါ အစုရှယ်ယာများ ထုတ်ပေးရာ၌ ငွေအပြည့် ပေးသွင်းပြီးသော အစုရှယ်ယာအနေဖြင့် သော်လည်းကောင်း၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသ ပေးသွင်းပြီးသော အစုရှယ်ယာများ အနေဖြင့်သော်လည်းကောင်း သဘောတူညီသကဲ့သို့ ထုတ်ဝေပေးရန်နှင့် အဆိုပါ ငွေချေးစာချုပ်များ၊ ဒီဘင်ချာများ သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီ၏ အခြားသော အာမခံ စာချုပ်များဖြင့် ထုတ်ဝေပေးရာ၌ ခေါ်ဆိုခြင်း မပြုရသေးသော ရင်းနှီးငွေများ အပါအဝင် ဤကုမ္ပဏီ၏ ပစ္စည်းအားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို အပေါင်ပြု၍ဖြစ်စေ၊ ထိုကဲ့သို့မဟုတ်ဘဲဖြစ်စေ ထုတ်ပေးရန်။

(၄) ဤကုမ္ပဏီနှင့် ပြုလုပ်ထားသော ကန်ထရိုက်စာချုပ်များ၊ တာဝန်ယူထားသည့်လုပ်ငန်းများ ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်စေခြင်း အလို့ငှာခေါ်ယူခြင်း မပြုရသေးသော ရင်းနှီးငွေများ အပါအဝင် ဤကုမ္ပဏီ၏ ပစ္စည်းရပ်များ အားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ပေါင်နှံ၍ သော်လည်းကောင်း၊ အပေါင်ပြု၍ သော်လည်းကောင်း သို့မဟုတ် အစုရှယ်ယာများအတွက် ငွေများ တောင်းခံခေါ်ယူ၍ သော်လည်းကောင်း ခွင့်ပြုရန် သို့မဟုတ် သင့်လျော်သည့်အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန်။

(၅) မန်နေဂျာများ၊ အတွင်းရေးမှူးများ၊ အရာရှိများ၊ စာရေးများ၊ ကိုယ်စားလှယ်များနှင့် ဝန်ထမ်းများကိုအမြဲ တမ်း၊ ယာယီ သို့မဟုတ် အထူးကိစ္စရပ်များအတွက်ခန့်ထားခြင်း၊ ရပ်စဲခြင်း၊ ဆိုင်းငံ့ခြင်းများအတွက်လည်း ကောင်း အဆိုပါ ပုဂ္ဂိုလ်တို့၏တာဝန်များ၊ အာဏာများ၊ လစာငွေများ၊ အခြားငွေကြေးများကို သတ်မှတ် ရာ၌လည်းကောင်း၊ အာမခံပစ္စည်းများ တောင်းခံရာ၌လည်းကောင်း သင့်လျော်သလိုဆောင်ရွက်ရန်၊ ထို့ အပြင် အဆိုပါကိစ္စရပ်များအတွက် ကုမ္ပဏီ၏ မည်သည့်အရာရှိကိုမဆို ကိစ္စရပ်အားလုံးကို ဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ် တစ်ဒေသကိုဖြစ်စေ ဒါရိုက်တာများ၏ကိုယ်စား ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် တာဝန်လွှဲအပ်ရန်။

(၆) ဤကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာတစ်ဦးအား ဒါရိုက်တာရာထူးနှင့် တွဲဖက်၍ မန်နေဂျင်း ဒါရိုက်တာ၊ အထွေထွေ မန်နေဂျာ၊ အတွင်းရေးမှူး သို့မဟုတ် ဌာနခွဲ မန်နေဂျာအဖြစ် ခန့်ထားရန်။

(၇) မည်သည့် အစုရှင်ထံမှမဆို ၎င်းတို့၏ အစုရှယ်ယာများအားလုံးကို ဖြစ်စေ၊ အချို့အဝက်ကိုဖြစ်စေ စွန့်လွှတ်ခြင်းအား သဘောတူညီသောစည်းကမ်းများဖြင့် လက်ခံရန်။

(၈) ဤကုမ္ပဏီက ပိုင်ဆိုင်သော သို့မဟုတ် ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိသော သို့မဟုတ် အခြားအကြောင်းများကြောင့်ဖြစ်သော မည်သည့် ပစ္စည်းကိုမဆို ကုမ္ပဏီ၏ကိုယ်စား လက်ခံထိန်းသိမ်းထားရန်အတွက် မည်သည့်ပုဂ္ဂိုလ် သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်များကိုမဆို ခန့်ထားရန်နှင့် အဆိုပါ ယုံမှတ် အပ်နှံခြင်းများနှင့် ပတ်သက်၍ လိုအပ်သော စာချုပ်စာတမ်းများ ချုပ်ဆို ပြုလုပ်ရန်။

(၉) ဤကုမ္ပဏီ၏ အရေးအရာများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဤကုမ္ပဏီက ပြုလုပ်သော သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီအပေါ် သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီ၏ အရာရှိများအပေါ် ပြုလုပ်သော တရားဥပဒေအရ စွဲဆို ဆောင်ရွက်မှုများကို တရားစွဲဆို၊ အရေးယူ၊ ခုခံကာကွယ်ရန် သို့မဟုတ် ခွင့်လွှတ်ရန်၊ ထို့အပြင် ဤကုမ္ပဏီက ရရန်ရှိသော ကြွေးမြီများနှင့် ဤကုမ္ပဏီအပေါ် တောင်းခံသော ကြွေးမြီများနှင့်ပတ်သက်၍ ပေးဆပ်ရန် အချိန်ကာလ ရွှေ့ဆိုင်းခွင့်ပြုခြင်း သို့မဟုတ် နှစ်ဦးနှစ်ဖက် သဘောတူ ကျေအေးခြင်းများ ပြုလုပ်ရန်။

(၁၀) ဤကုမ္ပဏီက ပေးရန်ရှိသော သို့မဟုတ် ရရန်ရှိသော ငွေတောင်းခံခြင်းများကို ဖြန်ဖြေရေး ခုံသမာဓိထံသို့ ဖြေရှင်းရန်အတွက် အပ်နှံရန်အပြင် ဖြန်ဖြေရေး ခုံသမာဓိ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၁) ဤကုမ္ပဏီက ရရန်ရှိသောတောင်းဆိုချက်၊ တောင်းခံချက်များနှင့် ကုမ္ပဏီသို့ပေးရန်ရှိသော ငွေကြေးများအတွက် ပြေစာများ ပြုလုပ် ထုတ်ပေးခြင်း၊ လျှော်ပစ်ခြင်းနှင့် အခြားသောနည်းဖြင့်စွန့်လွှတ်ခြင်းများကို ပြုလုပ်ရန်။

(၁၂) လူမွဲစာရင်းခံရခြင်း၊ ကြွေးမြီး မဆပ်နိုင်ခြင်း ကိစ္စများနှင့် ပတ်သက်၍ ကုမ္ပဏီ၏ကိုယ်စား ဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၃) ငွေလွှဲစာတမ်းများ၊ ချက်လက်မှတ်များ၊ ဝန်ခံကတိစာချုပ်များ၊ ထပ်ဆင့် လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်းများ၊ လျှော်ပစ်ခြင်းများ၊ ကန်ထရိုက် စာချုပ်များနှင့်စာရွက်စာတမ်းများကို ကုမ္ပဏီ၏ကိုယ်စား မည်သူက လက်မှတ် ရေးထိုးခွင့်ရှိသည်ကို စိစစ်သတ်မှတ်ရန်။

(၁၄) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆပါက သင့်လျော် လျှောက်ပတ်သောနည်းလမ်းများဖြင့် လတ်တလော အသုံးပြုရန် မလိုသေးသော ကုမ္ပဏီပိုင် ငွေများကို အာမခံပစ္စည်း ပါသည်ဖြစ်စေ၊ မပါသည်ဖြစ်စေ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံထားရန်နှင့် စီမံခန့်ခွဲထားရန်။ ထို့အပြင် အချိန်ကာလအားလျော်စွာ မြှုပ်နှံထားသောငွေကို ပြန်လည်ရယူရန်နှင့် ပြင်ဆင်ပြောင်းလွှဲရန်။

(၁၅) ဤကုမ္ပဏီ၏ အကျိုးအတွက် ငွေကြေး စိုက်ထုတ် ကုန်ကျခံထားသော ဒါရိုက်တာ သို့မဟုတ် အခြားပုဂ္ဂိုလ်များက ကုမ္ပဏီ၏ (လက်ရှိနှင့် နောင်တွင်ရှိမည့်) ပစ္စည်းများကို ဤကုမ္ပဏီ၏ အမည်ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ဤကုမ္ပဏီ၏ ကိုယ်စားဖြစ်စေ ပေါင်နှံခြင်းကို သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆပါက ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်။ အဆိုပါ ပေါင်နှံခြင်းဆိုရာ၌ ရောင်းချနိုင်သည့် အာဏာနှင့် အခြားသော သဘောတူညီထားသည့် တရားဝင်သဘော တူညီချက်များနှင့် ဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်များပါ ပါဝင်သည်။

(၁၆) ဤကုမ္ပဏီကခန့်အပ်ထားသော မည်သည့်အရာရှိသို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်ကိုမဆို အတိအကျဆောင်ရွက်ခဲ့သည့်လုပ်ငန်း သို့မဟုတ် ဆောင်ရွက်မှုတစ်ခုအတွက် ရရှိသော အမြတ်ငွေမှ ကော်မရှင်ပေးခြင်း သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီ၏ အထွေထွေ အမြတ်အစွန်းမှ ခွဲဝေပေး ခြင်းများ ပြုလုပ်ရန်နှင့် အဆိုပါကော်မရှင်များ၊ အမြတ်များခွဲဝေပေးခြင်း စသည်တို့ကို ဤကုမ္ပဏီ၏လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသအဖြစ် သတ်မှန်ရန်။

(၁၇) ဤကုမ္ပဏီ၏လုပ်ငန်းများ၊ အရာရှိများ ဝန်ထမ်းများနှင့် အစုရှင်များအတွက် ထုတ်ပြန်ထားသော စည်းမျဉ်းများ၊ စည်းကမ်းချက်များ၊ စည်းကမ်းဥပဒေများကို အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ခြင်း၊ ပြင်ဆင်ခြင်း၊ ဖြည့်စွက်ခြင်း များ ဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၈) ဤကုမ္ပဏီ၏လုပ်ငန်းအတွက် ဤကုမ္ပဏီ၏အမည်ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ဤကုမ္ပဏီ၏ကိုယ်စားဖြစ်စေ လိုအပ်သည်ဟု ယူဆလျှင် ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးခြင်းနှင့် ကန်ထရိုက်စာချုပ် ချုပ်ဆိုခြင်းများကို ပြုလုပ်ရန်၊ ဖျက်သိမ်းရန်နှင့် ပြင်ဆင်ရန် အပြင် အဆိုပါ ဆောင်ရွက်ချက် စာချုပ်များနှင့် ကိစ္စရပ်များကိုလည်းကောင်း ၎င်းတို့နှင့် စပ်လျဉ်းသော ကိစ္စရပ်များကို လည်းကောင်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၉) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်လျှောက်ပတ်သည်ဟု ယူဆပါက ကုမ္ပဏီ၏ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် အကျိုးရှိစေရန်အတွက် မည်သည့် ပြည်တွင်းပြည်ပ ပုဂ္ဂိုလ်၊ စီးပွားရေး အဖွဲ့အစည်း၊ ကုမ္ပဏီ သို့မဟုတ် ဘဏ် သို့မဟုတ် ငွေကြေးအဖွဲ့အစည်းထံမှ မဆို ငွေချေးယူရန်။

အထွေထွေအစည်းအဝေးကြီးများ

၁၅။ ကုမ္ပဏီကိုဥပဒေအရ ဖွဲ့စည်းတည်ထောင်ပြီးသည့်နေ့မှ တစ်ဆယ့်ရှစ်လအတွင်း အထွေထွေသင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးကြီးကိုကျင်းပရမည်။ ထို့နောက် ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က သတ်မှတ်ပေးသည့် အချိန်နှင့် နေရာများတွင် ပြက္ခဒိန်နှစ်တစ်နှစ်လျှင် အနည်းဆုံးတစ်ကြိမ် (နောက်ဆုံးကျင်းပသည့် အထွေထွေအစည်းအဝေးကြီးနှင့် တစ်ဆယ့်ငါးလထက်မပိုသည့်အချိန်၌) ကျင်းပရမည်။ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးစတင်၍ လုပ်ငန်းအတွက် ဆွေးနွေးချိန်တွင် အစည်းအဝေးအထမြောက်ရန် သတ်မှတ်သည့် အစုရှင်အရေအတွက် မတက်ရောက်သော မည်သည့်သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးတွင်မဆို လုပ်ငန်းနှင့် ပတ်သက်၍ ဆုံးဖြတ်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။ ဤတွင်အခြားနည်း သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းခြင်းမရှိလျှင် ထုတ်ဝေထားသည့် မှတည် ရင်းနှီးငွေ အစုရှယ်ယာများ၏ ငါးဆယ်ရာခိုင်နှုန်းထက်မနည်း ပိုင်ဆိုင်ကြသည့် (နှစ်ဦးထက်မနည်းသော) အစုရှင်များ ကိုယ်တိုင်တက်ရောက်လျှင် လုပ်ငန်းကိစ္စအားလုံး ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် အစည်းအဝေးအထမြောက်သည့်ဦးရေ ဖြစ်သည်။ အကယ်၍ ကုမ္ပဏီတွင်အစုရှင်အရေအတွက် နှစ်ဦးတည်းသာရှိသည့် ကိစ္စတွင်မူ ထိုနှစ်ဦးတည်းသည်ပင်လျှင် အစည်းအဝေး အထမြောက်ရန် သတ်မှတ်သည့် အရေအတွက်ဖြစ်စေရမည်။

အမြတ်ဝေစုများ

၁၆။ သင်းလုံးကျွတ်အစည်းအဝေးတွင် ဤကုမ္ပဏီ၏ အစုရှင်များအား ခွဲဝေပေးမည့် အမြတ်ဝေစုကို ကြေညာရမည်။ သို့ရာတွင် အမြတ်ဝေစုသည် ဒါရိုက်တာများက ထောက်ခံသော ငွေပမာဏထက် မကျော်လွန်စေရ။ သက်ဆိုင်ရာနှစ်၏ အမြတ်ပမာဏ သို့မဟုတ် အခြားမခွဲဝေရသေးသည့် အမြတ်ပမာဏမှအပ အမြတ်ဝေစုကို ခွဲဝေမပေးရ။

ရုံးဝန်ထမ်းများ

၁၇။ ကုမ္ပဏီသည် လုပ်ငန်းရုံးတစ်ခုကို ဖွင့်လှစ်၍ ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပြီး အရည်အချင်း ပြည့်မီသူပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးအား အထွေထွေမန်နေဂျာအဖြစ် ခန့်အပ်ရန်နှင့် အခြားအရည်အချင်း ပြည့်မီသူများအား ရုံးဝန်ထမ်းများအဖြစ် ခန့်အပ်မည်ဖြစ်သည်။ လစာ၊ ခရီးသွားလာစရိတ်နှင့် အခြားအသုံးစရိတ်များကဲ့သို့သော ဥာဏ်ပူဇော်ခများနှင့် အခကြေးငွေများကို ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က သတ်မှတ်မည်ဖြစ်ပြီး ၎င်းသတ်မှတ်ချက်များကို သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးက အတည်ပြုရမည်။ အထွေထွေမန်နေဂျာသည် လုပ်ငန်းရုံး၏ ထိရောက်စွာလုပ်ငန်း လည်ပတ်မှုအားလုံးအတွက် တာဝန်ရှိစေရမည်ဖြစ်ပြီး မန်နေဂျင်း ဒါရိုက်တာအားတာဝန်ခံ၍ ဆောင်ရွက်ရမည်။

ငွေစာရင်းများ

၁၈။ ဒါရိုက်တာများသည် သင့်လျော်သည့် ငွေစာရင်းစာအုပ်များကို အောက်ဖော်ပြပါ သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ ထားသိုထိန်းသိမ်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

(၁) ကုမ္ပဏီ၏ ရငွေ၊ သုံးငွေများ၏ ပမာဏနှင့် ၎င်းရငွေ၊ သုံးငွေများ ဖြစ်ပေါ်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အကြောင်းကိစ္စများ။

(၂) ကုမ္ပဏီ၏ ကုန်ပစ္စည်းများ ရောင်းချခြင်းနှင့် ဝယ်ယူခြင်းများ။

(၃) ဤကုမ္ပဏီ၏ ရရန်ပိုင်ခွင့်နှင့် ပေးရန်တာဝန်များ။

၁၉။ ငွေစာရင်းစာအုပ်အားလုံးကို ဤကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင်ထားသော လုပ်ငန်းရုံး သို့မဟုတ် ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ထင်မြင်ယူဆသော အခြားနေရာတွင် သိမ်းဆည်းထားရမည်ဖြစ်ပြီး၊ ရုံးချိန်အတွင်း၌ ဒါရိုက်တာများက စစ်ဆေးနိုင်ရန် ပြသထားရမည်။

စာရင်းစစ်

၂၀။ စာရင်းစစ်များကို ခန့်အပ်ထားရမည်။ ၎င်းစာရင်းစစ်များ၏ တာဝန်သည် မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ သို့မဟုတ် အခါအားလျော်စွာ ပြင်ဆင်သတ်မှတ်သည့် စည်းမျဉ်း စည်းကမ်းများနှင့် လိုက်လျောညီထွေ ဖြစ်ရမည်။

နို့တစ်စာ

၂၁။ ဤကုမ္ပဏီသည် မည်သည့်အစုရှင်ထံသို့မဆို နို့တစ်စာကို လက်ရောက်ပေးအပ်ခြင်း သို့မဟုတ် နို့တစ်စာပါသော စာကို စာတိုက်ခ ကြိုတင်ပေးထား၍ ၎င်းအစုရှင်ထံ မှတ်ပုံတင်လိပ်စာအတိုင်း စာတိုက်မှတစ်ဆင့် လိပ်မူ ပေးပို့ခြင်းအားဖြင့် ပေးပို့နိုင်သည်။

တံဆိပ်

၂၂။ ဒါရိုက်တာများသည် တံဆိပ်ကို လုံခြုံစွာထိန်းသိမ်းထားရန်အတွက် စီမံဆောင်ရွက်ရမည်။ ထိုတံဆိပ်ကို ဒါရိုက်တာများကကြိုတင်ပေးအပ်ထားသည့် ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်မှတစ်ပါး၊ ထို့အပြင် အနည်းဆုံး ဒါရိုက်တာတစ်ဦး ရှေ့မှောက်တွင်မှ တစ်ပါး မည်သည့်အခါမျှ မသုံးရ။ တံဆိပ်ရိုက်နှိပ်ထားသည့် စာရွက်စာတမ်းတိုင်းတွင် ထိုဒါရိုက်တာက လက်မှတ်ရေးထိုးရမည်။

လျော်ကြေး

၂၃။ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ ပုဒ်မ ၈၆ (ဂ) တွင် ဖော်ပြပါရှိသည့် ပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ လက်ရှိတရားဝင် တည်ဆဲဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့် မဆန့်ကျင်စေဘဲ ကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာ၊ စာရင်းစစ်၊ အတွင်းရေးမှူး သို့မဟုတ် အခြားအရာရှိ တစ်ဦးဦးမှာ မိမိ၏ တာဝန် ဝတ္တရားများကို ဆောင်ရွက်ရာ၌ဖြစ်စေ၊ ထိုတာဝန် ဝတ္တရားများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ဖြစ်စေ ကျခံခဲ့ရသည့်စရိတ်များ၊ တောင်းခံငွေများ၊ ဆုံးရှုံးငွေများ၊ ကုန်ကျငွေများနှင့် ကြွေးမြီတာဝန်များ အတွက် ကုမ္ပဏီထံမှ လျော်ကြေး ရထိုက်ခွင့်ရှိစေရမည်။

ဖျက်သိမ်းခြင်း

၂၄။ ကုမ္ပဏီ၏ အထွေထွေအစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်ဖြင့် ကုမ္ပဏီအား ဖျက်သိမ်းနိုင်သည်။ ယင်းသို့ ဖျက်သိမ်းရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေများနှင့် ယင်းဥပဒေများအား အခါအားလျော်စွာ ပြင်ဆင်ပြောင်းလဲထားသည့် တရားဥပဒေများတွင် ပါဝင်သည့် စည်းမျဉ်းများအတိုင်း လိုက်နာပြုလုပ်ရမည်။

